



УТВЕРЖДАЮ:

Председатель правления
АО «Uzbekistan Airways»

Ш.Ш.Худайкулов

04 2025 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на услуги по страхованию воздушных судов и ответственности АО «Uzbekistan Airways» на период с 15 июня 2025 года по 14 июня 2026 года

Общая информация

Настоящее техническое задание разработано в целях проведения тендерных торгов для отбора поставщика услуг по страхованию всего флота воздушных судов и ответственности АО «Uzbekistan Airways» перед третьими лицами, пассажирами и за груз на период с 15 июня 2025 года по 14 июня 2026 года. Страхователем является АО «Uzbekistan Airways» (далее – Страхователь), объектами страхования – воздушные суда, указанные в таблице №1 раздела 5 данного технического задания, а также имущественная ответственность Страхователя перед третьими лицами и пассажирами. Техническое задание содержит требования к участникам тендерного отбора, условиям страхования, страховому (перестраховочному) брокеру и панели перестраховщиков, краткую информацию по флоту АО «Uzbekistan Airways», описание географии полетов авиакомпаний и реестр страховых случаев за период 01.01.2022 - 31.12.2024.

Технические предложения должны быть подготовлены Участником Тендера исходя из цели, объемов и сроков оказания услуг настоящего Тендера.

Технические предложения должны быть представлены Участником в виде Полисов страхования (без указания страховых тарифов и страховой премии), применяемых Заказчиком для определения возможности Участника Тендера оказать Услуги в соответствии с требованиями, изложенными в Тендерной документации.

Техническое предложение должно включать в себя описание всех основных условий страхования, обеспечивающих непрерывное страховое покрытие объектов, заявляемых Заказчиком.

Раздел 1. Требования к поставщику страховых услуг.

Поставщик услуг должен соответствовать следующим минимальным квалификационным критериям:

а) иметь действующую лицензию по 5-му и 11-му классам страхования в соответствии с классификатором страховой деятельности, утвержденным Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 80 от 21 февраля 2022 г.;

б) иметь действительный на дату подачи тендерного предложения рейтинг компании не ниже «uzA++» по национальной шкале одного из агентств: «Ahbor-Reyting» или «Standard and Sensetive Ratings»;

в) иметь действительный на дату подачи тендерного предложения рейтинг от одного из международно-признанных агентств (S&P, Moody's, Fitch и A.M. Best);

г) иметь опыт оказания услуг в сфере прямого авиационного страхования (без учета рисков входящего перестрахования) в рамках Классов 5 и 11.

Опыт оказания услуг в сфере прямого авиационного страхования подтверждается Участником на момент проведения тендера путем предоставления копий договоров страхования (при наличии требований соблюдения конфиденциальности только копию титульной (первой) страницы и страницы с подписями сторон);

д) после вычета доли собственного удержания и размещения риска, гарантировать перестрахование в размере 95 % (но не менее) риска только с привлечением одного или нескольких глобальных международных страховых брокеров, из числа указанных в

Разделе 3, с соблюдением требований к рейтингам перестраховщиков, установленных Разделом 4.

Гарантированное перестрахование подтверждается Участником на момент проведения тендера путем предоставления котировок перестраховщиков в форме Предварительных Перестраховочных Сливов, содержащих условия перестрахования и долю ответственности Перестраховщика, Слипы предоставляются с подписью и печатью Перестраховщика и должны подтверждать не менее 50% переданных обязательств в перестрахование.

Раздел 2. Требования к страхованию.

ВИД:	Страхование авиационных и имущественных рисков, в том числе: - Страхование корпуса воздушного судна, запасных частей, оборудования «от всех рисков» и ответственности в рамках авиационного страхования; - Страхование корпуса воздушного судна (включая запасные части и оборудование) от военных и сопутствующих войне рисков и дополнительной ответственности от авиационных военных рисков, захвата и других опасностей; - Страхование франшизы корпуса воздушного судна (включая запасные двигатели); - Страхование имущественной ответственности Страхователя перед третьими лицами и пассажирами
СТРАХОВАТЕЛЬ:	АО «Uzbekistan Airways» Республика Узбекистан, г. Ташкент, 100060, проспект Амира Темура 41
ЗАСТРАХОВАННЫЕ СТОРОНЫ:	Как потребуете Страхователю, в том числе согласно условиям действующих и вновь заключаемых договоров Страхователя.
ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:	С 15 июня 2025 г. по 14 июня 2026 г. (обе даты включительно) по стандартному времени по месту расположения Страхователя.
ТЕРРИТОРИЯ ПОКРЫТИЯ:	Весь мир (включая РФ и Беларусь), кроме зон ведения боевых действий и прочих опасных зон в соответствии со стандартной мировой практикой.
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	Гибель, пропажа и (или) повреждение застрахованного воздушного судна (судов), их оборудования, инвентаря, запасных частей; возникновение гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами; причинение вреда жизни и (или) здоровью пассажиров, гибель, потеря и (или) повреждение их ручной клади, багажа; гибель, потеря и (или) повреждение груза, почты. Страховой случай считается наступившим вне зависимости от факта эксплуатации воздушного судна (судов) и (или) его возникновения в воздушном пространстве, водной и (или) земной поверхности либо от факта возникновения страхового случая в воздушном пространстве, водной и (или) земной поверхности и наступления вызванных страховым случаем последствий в ином месте
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	Имущественные интересы Страхователя, связанные с эксплуатацией застрахованных воздушных судов (запасные части и оборудование) а также с риском

	возникновения гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами и пассажирами в отношении их багажа и ручной клади, груза, почты, включая иную ответственность при эксплуатации застрахованных Воздушных судов.
СТРАХОВАЯ СУММА/ЛИМИТ:	По страхованию корпуса воздушного судна в размере согласованной стоимости, указанной в Таблице № 2. Совокупный годовой лимит по покрытию КАСКО/КАСКО военные риски в отношении запасных частей должен быть в объеме, общепринятом на рынке Ллойдс. По страхованию Запасных частей и оборудования - 100 000 000 долларов США По страхованию ответственности – единый комбинированный лимит в размере 1 000 000 000 долларов США, но не менее лимита ответственности, установленного на каждое Воздушное судно, указанного в Таблице № 2.
ФРАНШИЗА:	Корпус Воздушного судна - не более 100 000 долларов США по каждому страховому случаю. Запасные части и Оборудование - не более 10 000 долларов США по каждому страховому случаю. Гражданская ответственность: - Багаж/личные вещи – не более 1 250 долларов США по каждой претензии; - Груз – не более 10 000 долларов США по каждой Авианакладной или Консолидированной Авианакладной. Могут быть рассмотрены предложения по меньшему размеру франшизы, в случае если таковой общепринят в момент разработки предложения по тендеру на рынке Ллойдс. В любом случае сумма франшизы не должна превышать те, которые способны получить другие международные авиакомпании сопоставимого к АО «Uzbekistan airways» положения.
УСЛОВИЯ:	Включая, но не ограничиваясь: - Полис страхования воздушных судов лондонского рынка (AVN 1C); - Дополнительные условия страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и других опасностей (LSW 555D); - Индоссамент о расширении покрытия (авиационная ответственность) (AVN 52E); - Индоссамент Финансовых/Арендных договоров (AVN67B/C); - Оговорка о дополнительных выплатах за личный вред (AVN 60); - Оговорка о дополнительных платежах (AVN 76).

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

В целом предложения по тендеру должны учитывать и основываться на стандартных требованиях финансирующих сторон, к страховому покрытию ВС являющихся предметом финансовых договоров и договоров аренды. Все риски авиакомпаний, связанные с эксплуатацией самолетов, должны быть перестрахованы в объеме, предусмотренном законодательством Республики Узбекистан через международно-признанных брокеров по страхованию и перестрахованию в авиации и размещены в международно-признанных и финансово-надежных страховых и перестраховочных компаниях в соответствии с требованиями, указанными в Разделе 4.

Предложения по тендеру должны предусматривать всесторонний охват страхования ответственности авиакомпании относительно самолетов, включая риски, описанные в Статье AVN48B Ллойда об Исключении Рисков Войны, Угона и Других Рисков, вместе с другими разделами (кроме «b»). Страховое покрытие ответственности по Военным рискам не должно содержать под-пределы по ответственности перед третьими лицами в суммах, меньших, чем указано в таблице № 2.

Страховые полисы ВС Boeing-767 с регистрационными номерами UK67005, UK67006; Airbus A-320NEO UK 32021, UK 32022, UK 32023, UK 32024, UK 32025, UK 32026, UK 32027, UK 32028, UK32029, UK32040, а также Airbus A-321NEO UK 32101, UK 32102, UK 32103, UK 32104, UK 32105 должны быть дополнены специальными положениями для ВС, являющихся предметом финансовых договоров и договоров аренды (типовой текст, принятый на рынке в настоящее время - AVN 67B (C)).

В полисы также должна быть включена оговорка 50:50 в соответствии с рыночной практикой (типовой текст, принятый на рынке в настоящее время - AVS 103).

При заключении контрактов победивший претендент, а также его перестраховщики и брокер (если таковые имеются) должны будут подписать соглашения, подтверждающие передачу прав по страхованию и перестрахованию, финансирующим сторонам по самолетам, являющимся предметом лизинговых договоров и предоставить Process Agent Letter по таким соглашениям.

Раздел 3. Требования к предлагаемому страховому (перестраховочному) брокеру

Список страховых брокеров:

1. AON
2. Willis Tower Watson
3. Marsh and McLennan
4. Arthur J. Gallagher & Co.

Информацию о страховом брокере необходимо предоставить в виде презентации MS Power Point в электронном виде. Презентация должна в обязательном порядке содержать следующую информацию:

1. Наименование брокера
2. Адрес головного офиса
3. Начало и опыт совместной работы со страховой компанией Республики Узбекистан (указать месяц и год сотрудничества)
4. Опыт работы с АО «Uzbekistan airways».
5. Требование брокера к рейтингам перестраховщиков.
6. Сумма гонорара и/или комиссии страхового брокера.
7. Краткий обзор о брокере и про его деятельность, включая планы на будущее.
8. Обзор возможности организации по управлению претензиями в области авиации.
9. Оценка и обзор текущего страхового рынка, актуального для авиакомпаний.
10. Для брокеров, которые впервые или вновь участвуют в тендере (не являются действующим); в случае победы в тендере, описать план перехода авиакомпании.
11. Прочие услуги и поддержка, которые будут предоставляться АО «Uzbekistan Airways».

В случае победы в тендере, страховая компания и страховой брокер обязаны предоставить подтверждение размещения на брокерском слипе с указанием всех условий перестрахования с печатями, подписями и долями перестраховщиков и документы от перестраховщиков на их фирменном бланке с подписью уполномоченного лица и печатью с определением условий перестрахования, доли ответственности перестраховщика и перестраховочной премии по доли перестраховщика.

Раздел 4. Требования к предлагаемой панели перестраховщиков

1. Наименование перестраховщика – лидера и предлагаемая панель перестраховщиков.
2. Адрес головного офиса перестраховщика лидера и предлагаемая панель перестраховщиков.
3. Начало совместной работы (указать месяц и год сотрудничества страхового брокера с перестраховщиком-лидером)
4. Действующий рейтинг международных рейтинговых агентств (указать рейтинг перестраховщиков планируемой панели и агентство, присвоившее рейтинг)

Рейтинг перестраховщиков должен соответствовать не ниже A-/A3 рейтинга международно-признанных агентств (S&P, Moody's, Fitch и A.M. Best)

5. Краткая информация о крупных перестраховщиках.
6. Страховщик-участник тендера и Перестраховщик не должны находиться в каких-либо аффилированных отношениях.
7. Местом регистрации (инкорпорации) Перестраховщика не должно быть государство или территория, предоставляющая льготный налоговый режим и (или) не предусматривающая раскрытие или предоставление информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны).
8. Перестраховщиком не может быть лицо, в отношении которого действуют санкции (ограничения), наложенные в соответствии с действующими регламентами и иными официальными актами Европейского Союза (ЕС) и США.

Раздел 5. Информация для расчета тарифов по страхованию самолетов

АО «Uzbekistan airways»

Период страхования самолетов – 15.06.2025 г. – 14.06.2026 г.

Краткая информация по флоту АО «Uzbekistan airways»:

Таблица № 1

№ п/п	Тип воздушного судна	Рег. номер	Год выпуска	Число Пасс. Мест	Серийный номер	Тип установленных двигателей
1	Airbus A320-200	UK 32011	2010	174	4371	CFM56-5B4/3

2	Airbus A320-200	UK 32012	2010	174	4395	CFM56-5B4/3
3	Airbus A320-200	UK 32014	2010	174	4417	CFM56-5B4/3
4	Airbus A320-200	UK 32015	2010	174	4485	CFM56-5B4/3
5	Airbus A320-200	UK 32016	2010	150	4492	CFM56-5B4/3
6	Airbus A320-200	UK 32017	2011	150	4651	CFM56-5B4/3
7	Airbus A320-200	UK 32018	2011	150	4724	CFM56-5B4/3
8	Airbus A320-200	UK 32019	2011	150	4770	CFM56-5B4/3
9	Airbus A320-200	UK 32020	2011	150	4952	CFM56-5B4/3
10	Airbus A320-200 NEO	UK 32021	2019	150	8754	LEAP-1A26
11	Airbus A320-200 NEO	UK 32022	2019	150	8826	LEAP-1A26
12	Airbus A320-200 NEO	UK 32023	2020	150	10423	LEAP-1A26
13	Airbus A320-200 NEO	UK 32024	2023	186	11452	LEAP-1A26
14	Airbus A320-200 NEO	UK 32025	2023	186	11559	LEAP-1A26
15	Airbus A320-200 NEO	UK 32026	2023	186	11677	LEAP-1A26
16	Airbus A320-200 NEO	UK 32027	2023	186	11830	LEAP-1A26
17	Airbus A320-200 NEO	UK 32028	2021	168	9440	LEAP-1A26
18	Airbus A320-200 NEO	UK 32029	2019	170	9115	LEAP-1A26
19	Airbus A320-200 NEO	UK 32040	2019	170	9132	LEAP-1A26
20	Airbus A320-200 VIP	UK 002	2018	20	8555	CFM56-5B4/3
21	Airbus A320-200 VIP	UK 32000	2010	38	4528	CFM56-5B4/3
22	Airbus A321-253 NEO	UK 32101	2022	188	10507	LEAP-1A33
23	Airbus A321-253 NEO	UK 32102	2022	188	10634	LEAP-1A33
24	Airbus A321-253 NEO	UK 32103	2022	188	10676	LEAP-1A33
25	Airbus A321-253 NEO	UK 32104	2022	188	10887	LEAP-1A33
26	Airbus A321-253 NEO	UK 32105	2022	188	11091	LEAP-1A33
27	Boeing 767-300ER	UK 67001	1996	грузовой	28370	PW4062
28	Boeing 767-300ER	UK 67002	1997	грузовой	28392	PW4062
29	Boeing 767-300ER	UK 67003	2012	247	40534	PW4062
30	Boeing 767-300ER	UK 67004	2012	247	40536	PW4062
31	Boeing 767-300ER	UK 67005	2013	247	40533	PW4062
32	Boeing 767-300ER	UK 67006	2013	247	40535	PW4062
33	Boeing 767-300ER	UK 67007*	2003	264	33469	PW4062
34	Boeing 767-300ER	UK 67008*	2004	264	33078	PW4062
35	Boeing 767-33 PER VIP	UK 67000	2007	72	35796	PW4062
36	Boeing 787-83P	UK 78701	2016	246	38363	Genx-1B
37	Boeing 787-83P	UK 78702	2016	246	38364	Genx-1B
38	Boeing 787-83P	UK 78703	2018	270	37982	Genx-1B
39	Boeing 787-83P	UK 78704	2019	246	64436	Genx-1B
40	Boeing 787-83P	UK 78705	2019	246	64437	Genx-1B
41	Boeing 787-83P	UK 78706	2020	270	64438	Genx-1B
42	Boeing 787-83P VIP	UK 001	2018	42	64435	Genx-1B
43	Pilatus PC-24	UK 24001	2020	8	170	Williams International FJ44-4A-QPM
44	Airbus A330	UK 33020		265		
45	Airbus A330	UK 33021		265		

В указанный период страхования АО «Uzbekistan airways» оставляет за собой право добавлять или исключать самолеты, указанные в списке.

*Самолеты выведены из эксплуатации и должны быть застрахованы только «от наземных рисков».

При страховании ВС АО «Uzbekistan airways» необходимо обеспечение страховой защиты самолетов, запасных частей и оборудования от всех рисков, включая военные риски и сопутствующие войне риски (в полном возможном объеме), страхование ответственности за вред жизни и (или) здоровью и имущественный ущерб, причиненный пассажирам и третьим лицам в соответствии с таблицей № 2:

Таблица № 2

№ п/п	Тип воздушного судна	Рег.номер	Прогноз на страховой год		Согласованная стоимость (долл.США)	Лимит ответственности (3-и лица/пасс, долл. США)*
			Кол-во Циклов	Кол-во Пассажиров		
1	Airbus A320-200	UK 32011	500	65 000	25 000 000	550 000 000
2	Airbus A320-200	UK 32012	500	65 000	25 000 000	550 000 000
3	Airbus A320-200	UK 32014	500	65 000	25 000 000	550 000 000
4	Airbus A320-200	UK 32015	500	65 000	25 000 000	550 000 000
5	Airbus A320-200	UK 32016	500	65 000	25 000 000	550 000 000
6	Airbus A320-200	UK 32017	500	65 000	25 000 000	550 000 000
7	Airbus A320-200	UK 32018	500	65 000	25 000 000	550 000 000
8	Airbus A320-200	UK 32019	500	65 000	25 000 000	550 000 000
9	Airbus A320-200	UK 32020	500	65 000	25 000 000	550 000 000
10	Airbus A320-200 NEO	UK 32021	500	65 000	54 525 273	600 000 000
11	Airbus A320-200 NEO	UK 32022	500	65 000	54 525 273	600 000 000
12	Airbus A320-200 NEO	UK 32023	500	65 000	60 509 279	600 000 000
13	Airbus A320-200 NEO	UK 32024	500	65 000	58 335 800	600 000 000
14	Airbus A320-200 NEO	UK 32025	500	65 000	60 140 000	600 000 000
15	Airbus A320-200 NEO	UK 32026	500	65 000	60 140 000	600 000 000
16	Airbus A320-200 NEO	UK 32027	500	65 000	60 140 000	600 000 000
17	Airbus A320-200 NEO	UK 32028	500	65 000	60 140 000	600 000 000
18	Airbus A320-200 NEO	UK 32029	500	65 000	48 500 000	600 000 000
19	Airbus A320-200 NEO	UK 32040	500	65 000	48 500 000	600 000 000
20	Airbus A320-200 VIP	UK 002	40	500	86 526 150	550 000 000
21	Airbus A320-200 VIP	UK 32000	50	1 000	40 000 000	550 000 000
22	Airbus A321-253 NEO	UK 32101	500	65 000	67 744 800	600 000 000
23	Airbus A321-253 NEO	UK 32102	500	65 000	67 744 800	600 000 000
24	Airbus A321-253 NEO	UK 32103	500	65 000	67 744 800	600 000 000
25	Airbus A321-253 NEO	UK 32104	500	65 000	67 744 800	600 000 000
26	Airbus A321-253 NEO	UK 32105	500	65 000	67 744 800	600 000 000
27	Boeing 767-300ER	UK 67001	500	0	28 000 000	1 000 000 000
28	Boeing 767-300ER	UK 67002	500	0	28 000 000	1 000 000 000
29	Boeing 767-300ER	UK 67003	450	60 000	40 000 000	650 000 000
30	Boeing 767-300ER	UK 67004	450	60 000	40 000 000	650 000 000
31	Boeing 767-300ER	UK 67005	450	60 000	40 000 000	650 000 000
32	Boeing 767-300ER	UK 67006	450	60 000	40 000 000	650 000 000

33	Boeing 767-300ER	UK 67007	0	0	15 000 000	650 000 000
34	Boeing 767-300ER	UK 67008	0	0	15 000 000	650 000 000
35	Boeing 767-33 PER VIP	UK 67000	30	500	48 000 000	550 000 000
36	Boeing 787-83P	UK 78701	500	70 000	90 000 000	900 000 000
37	Boeing 787-83P	UK 78702	500	70 000	90 000 000	900 000 000
38	Boeing 787-83P	UK 78703	500	70 000	120 000 000	900 000 000
39	Boeing 787-83P	UK 78704	500	70 000	120 000 000	900 000 000
40	Boeing 787-83P	UK 78705	500	70 000	120 000 000	900 000 000
41	Boeing 787-83P	UK 78706	500	70 000	125 000 000	900 000 000
42	Boeing 787-83P VIP	UK 001	30	1 000	240 000 000	900 000 000
43	Pilatus PC-24	UK 24001	100	100	11 225 000	26 000 000
44	Airbus A330	UK 33020	500	65 000		900 000 000
45	Airbus A330	UK 33021	500	65 000		900 000 000
	ИТОГО		19 050	2 353 100	2 465 930 774	29 626 000 000

* Предоставленные лимиты ответственности перед третьими лицами/пассажирами для всех ВС Boeing/Airbus должны также быть в соответствии с требованиями резолюции ЕС №785/2004 (с дополнениями, изменениями).

При заключении договоров и в течение страхового периода АО «Uzbekistan airways» оставляет за собой право изменять согласованную стоимость самолетов с условием последующего пересчета суммы страховой премии.

В течение страхового периода АО «Uzbekistan airways» оставляет за собой право в случае необходимости изменять лимит ответственности перед третьими лицами/пассажирами с условием последующего пересчета суммы страховой премии.

В случае простоя воздушных судов в течение срока действия договора страхования, заключенному в соответствии с настоящим техническим заданием, по его окончании должен быть предусмотрен перерасчет и возврат Страховщиком ранее уплаченной страховой премии по такому договору страхования в соответствии с практикой международного страхового рынка.

География полетов самолетов:

Boeing-787 – США, Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Турция, ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан.

Boeing-767 – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Турция, ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан.

Boeing-767 грузовой – Китай, Нидерланды, Испания, Франция, ОАЭ, Кыргызстан, Турция, Южная Корея, Германия, Израиль, Бельгия, Чехия, Россия, Индия, Малайзия, Англия, Саудовская Аравия, Япония, Венгрия, Норвегия, Италия, Узбекистан.

Airbus-321 NEO – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Чехия, Турция, ОАЭ, Саудовская Аравия, Египет, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Греция, Испания, Черногория, Вьетнам, Катар, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан

Airbus-320 NEO – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Чехия, Турция, ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Греция, Испания, Черногория, Вьетнам, Катар, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан.

Airbus-320 – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Чехия, Турция, ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония,

Индонезия, , Россия, Азербайджан, Грузия, Греция, Испания, Черногория, Вьетнам, Катар, Беларусь, Казахстан, Таджикистан, Кыргызстан, Узбекистан

Таблица № 3

Реестр страховых случаев АО «Uzbekistan airways» за период 01.01.2022 - 31.12.2024

№	ВС	Причина	Дата инцидента	Сумма убытка	Статус / Полученная сумма от страховщика
1	Boeing 767 UK 67004	Удар птицы по правому закрылку	05.05.2022	321,08 долл.США	-
2	Airbus A320 NEO UK 32021	Удар птицы по обтекателю двигателя № 1	09.05.2022	Расчетная сумм (6 500 долл.США)	на рассмотрении
3	Boeing 787 UK 78702	Ущерб топливного насоса двигателя № 2	25.05.2022	Расчетная сумма (360 000 долл.США)	В процессе закрытия
4	Boeing 767 UK 67002	Удар птицы по ВС	19.08.2022	8 035,98 долл.США	-
5	Boeing 787 UK 78705	Ущерб нижней части фюзеляжа	15.09.2022	Расчетная сумма (181 179,89 долл.США)	на рассмотрении
6	Airbus A321 NEO UK 32101	Ущерб левой нижней части фюзеляжа	06.04.2023	Расчетная сумма (14 500 долл.США)	на рассмотрении
7	Airbus A321 NEO UK 32102	Повреждение лопатки вентилятора на двигателе № 1	17.01.2024	Расчетная сумма	на рассмотрении
8	Airbus A320 UK 32015	Повреждение градом лобового остекления и носового обтекателя	03.08.2024	77 925,48 долл.США	-

Раздел 6. Требования к безопасности (конфиденциальности) выполнения работ и оказания услуг

Заключение соглашения о конфиденциальности, а также соблюдение и исполнение всех применимых условий и положений соглашения о конфиденциальности и предполагаемого к заключению договора.

Раздел 7. Требования порядку сдачи и приемки результатов работ и услуг

Сдача результатов оказанных услуг осуществляется путем предоставления Заказчику согласованных им страховых полисов, в отношении страховых покрытий,

являющихся предметом настоящего Технического задания, документации подтверждающей перестрахование, а также выполнения/ организации прочих связанных услуг как это может быть целесообразно и необходимо согласно инструкциям Заказчика и/ или по согласованию с ним.

Раздел 8. Требования к передаче заказчику документов по завершению и сдаче результатов работ и услуг

Копии документации, подтверждающей перестрахование, передаются Заказчику в указанные настоящим Техническим заданием сроки.

Участник передает Заказчику согласованные с ним страховые полисы, в отношении страховых покрытий, являющихся предметом настоящего Технического задания, в предусмотренные договором сроки после оплаты Заказчиком соответствующей страховой премии (страховых премий) и/ или ее (их) первого взноса. Участник своевременно выставляет заказчику электронные счета-фактуры в соответствии с требованиями применимого законодательства. По необходимости производятся акты сверок взаиморасчетов сторон.

При необходимости согласно инструкциям Заказчика и/ или по согласованию с ним Участник передает Заказчику связанные с исполнением Участником прочих связанных услуг отчеты и/ или практические и методические рекомендации и руководства и/ или экспертные и/ или консультационные заключения и/ или информационные бюллетени и/или презентационные материалы пр.