



УТВЕРЖДАЮ:  
Председатель правления  
АО «Uzbekistan airways»

Ш.Ш.Худайкулов

« 19 » 03 2026 г.

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на услуги по страхованию воздушных судов и ответственности АО «Uzbekistan Airways» на период с 15 июня 2026 года по 14 июня 2027 года

### Общая информация

Настоящее техническое задание разработано в целях проведения тендерных торгов для отбора поставщика услуг по страхованию всего флота воздушных судов и ответственности АО «Uzbekistan Airways» перед третьими лицами, пассажирами и за груз на период с 15 июня 2026 года по 14 июня 2027 года. Страхователем является АО «Uzbekistan Airways» (далее – Страхователь), объектами страхования – воздушные суда, указанные в таблице № 1 раздела 5 данного технического задания, а также имущественная ответственность Страхователя перед третьими лицами и пассажирами. Техническое задание содержит требования к участникам тендерного отбора, условиям страхования, страховому (перестраховочному) брокеру и панели перестраховщиков, краткую информацию по флоту АО «Uzbekistan airways», описание географии полетов авиакомпании и реестр страховых случаев за период 01.01.2023 - 31.12.2025.

Технические предложения должны быть подготовлены Участником Тендера исходя из цели, объемов и сроков оказания услуг настоящего Тендера.

Технические предложения должны быть представлены Участником в виде Полисов страхования (*без указания страховых тарифов и страховой премии*), применяемых Заказчиком для определения возможности Участника Тендера оказать Услуги в соответствии с требованиями, изложенными в Тендерной документации.

Техническое предложение должно включать в себя описание всех основных условий страхования, обеспечивающих непрерывное страховое покрытие объектов, заявляемых Заказчиком.

### Раздел 1. Требования к поставщику страховых услуг.

Поставщик услуг должен соответствовать следующим минимальным квалификационным критериям:

а) иметь действующую лицензию по 5-му и 11-му классам страхования в соответствии с классификатором страховой деятельности, утвержденным Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 80 от 21 февраля 2022 г.;

б) иметь действительный на дату подачи тендерного предложения рейтинг компании не ниже «uzA++» по национальной шкале одного из агентств: «Ahbor-Reyting» или «Standard and Sensetive Ratings»;

в) иметь действительный на дату подачи тендерного предложения рейтинг от одного из международно-признанных агентств (S&P, Moody's, Fitch и A.M. Best);

г) иметь опыт оказания услуг в сфере прямого авиационного страхования (без учета рисков входящего перестрахования) в рамках Классов 5 и 11.

Опыт оказания услуг в сфере прямого авиационного страхования подтверждается Участником на момент проведения тендера путем предоставления копий договоров страхования (при наличии требований соблюдения конфиденциальности только копию титульной (первой) страницы и страницы с подписями сторон);

д) после вычета доли собственного удержания и размещения риска с учётом требований ПП РУз – 191 от 23.05.2025 г. и ПП РУз – 4412 от 02.08.2019 г. при необходимости, гарантировать перестрахование в размере 95 % (но не менее) риска только

с привлечением одного или нескольких глобальных международных страховых брокеров, из числа указанных в Разделе 3, с соблюдением требований к рейтингам перестраховщиков, установленных Разделом 4.

Гарантированное перестрахование подтверждается Участником на момент проведения тендера путем предоставления котировок перестраховщиков в форме Предварительных Перестраховочных Слипov, содержащих условия перестрахования и долю ответственности Перестраховщика, Слипov предоставляются с подписью и печатью Перестраховщика и должны подтверждать не менее 50% переданных обязательств в перестрахование.

## Раздел 2. Требования к страхованию.

ВИД:	Страхование авиационных и имущественных рисков, в том числе: <ul style="list-style-type: none"><li>- Страхование корпуса воздушного судна, запасных частей, оборудования «от всех рисков» и ответственности в рамках авиационного страхования;</li><li>- Страхование корпуса воздушного судна (включая запасные части и оборудование) от военных и сопутствующих войне рисков и дополнительной ответственности от авиационных военных рисков, захвата и других опасностей;</li><li>- Страхование франшизы корпуса воздушного судна (включая запасные двигатели);</li><li>- Страхование имущественной ответственности Страхователя перед третьими лицами и пассажирами</li></ul>
СТРАХОВАТЕЛЬ:	АО «Uzbekistan Airways» Республика Узбекистан, г. Ташкент, 100060, проспект Амира Темура 41
ЗАСТРАХОВАННЫЕ СТОРОНЫ:	Как потребуются Страхователю, в том числе согласно условиям действующих и вновь заключаемых договоров Страхователя.
ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:	С 15 июня 2026 г. по 14 июня 2027 г. (обе даты включительно) по стандартному времени по месту расположения Страхователя.
ТЕРРИТОРИЯ ПОКРЫТИЯ:	Весь мир (включая РФ и Беларусь), кроме зон ведения боевых действий и прочих опасных зон в соответствии со стандартной мировой практикой.
СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ:	Гибель, пропажа и (или) повреждение застрахованного воздушного судна (судов), их оборудования, инвентаря, запасных частей; возникновение гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами; причинение вреда жизни и (или) здоровью пассажиров, гибель, потеря и (или) повреждение их ручной клади, багажа; гибель, потеря и (или) повреждение груза, почты. Страховой случай считается наступившим вне зависимости от факта эксплуатации воздушного судна (судов) и (или) его возникновения в воздушном пространстве, водной и (или) земной поверхности либо от факта возникновения страхового случая в воздушном пространстве, водной и (или) земной поверхности и наступления вызванных страховым случаем последствий в ином месте

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	Имущественные интересы Страхователя, связанные с эксплуатацией застрахованных воздушных судов (запасные части и оборудование) а также с риском возникновения гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами и пассажирами в отношении их багажа и ручной клади, груза, почты, включая иную ответственность при эксплуатации застрахованных Воздушных судов.
СТРАХОВАЯ СУММА/ ЛИМИТ:	<p>По страхованию корпуса воздушного судна в размере согласованной стоимости, указанной в Таблице № 2.</p> <p>Совокупный годовой лимит по покрытию КАСКО/КАСКО военные риски в отношении запасных частей должен быть в объеме, общепринятом на рынке Ллойдс.</p> <p>По страхованию Запасных частей и оборудования - 100 000 000 долларов США</p> <p>По страхованию ответственности – единый комбинированный лимит в размере 1 000 000 000 долларов США, но не менее лимита ответственности, установленного на каждое Воздушное судно, указанного в Таблице № 2.</p>
ФРАНШИЗА:	<p>Корпус Воздушного судна - не более 100 000 долларов США по каждому страховому случаю.</p> <p>Запасные части и Оборудование - не более 10 000 долларов США по каждому страховому случаю.</p> <p>Гражданская ответственность:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Багаж/личные вещи – не более 1 250 долларов США по каждой претензии;</li> <li>- Груз – не более 10 000 долларов США по каждой Авианакладной или Консолидированной Авианакладной.</li> </ul> <p>Могут быть рассмотрены предложения по меньшему размеру франшизы, в случае если таковой общепринят в момент разработки предложения по тендеру на рынке Ллойдс.</p> <p>В любом случае сумма франшизы не должна превышать те, которые способны получить другие международные авиакомпании сопоставимого к АО «Uzbekistan airways» положения.</p>
УСЛОВИЯ:	<p>Включая, но не ограничиваясь:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Полис страхования воздушных судов лондонского рынка (AVN 1C);</li> <li>- Дополнительные условия страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и других опасностей (LSW 555D);</li> <li>- Индоссамент о расширении покрытия (авиационная ответственность) (AVN 52E);</li> <li>- Индоссамент Финансовых/Арендных договоров (AVN67B/C);</li> </ul>

- Оговорка о дополнительных выплатах за личный вред (AVN 60);
- Оговорка о дополнительных платежах (AVN 76).

#### ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

В целом предложения по тендеру должны учитывать и основываться на стандартных требованиях финансирующих сторон, к страховому покрытию ВС являющихся предметом финансовых договоров и договоров аренды. Все риски авиакомпаний, связанные с эксплуатацией самолетов, должны быть перестрахованы в объеме, предусмотренном законодательством Республики Узбекистан через международно-признанных брокеров по страхованию и перестрахованию в авиации и размещены в международно-признанных и финансово-надежных страховых и перестраховочных компаниях в соответствии с требованиями, указанными в Разделе 4.

Предложения по тендеру должны предусматривать всесторонний охват страхования ответственности авиакомпании относительно самолетов, включая риски, описанные в Статье AVN48В Ллойда об Исключении Рисков Войны, Угона и Других Рисков, вместе с другими разделами (кроме «b»). Страховое покрытие ответственности по Военным рискам не должно содержать под-пределы по ответственности перед третьими лицами в суммах, меньших, чем указано в таблице № 2.

Страховые полисы ВС Airbus с регистрационными номерами A-320NEO UK 32021, UK 32022, UK 32023, UK 32024, UK 32025, UK 32026, UK 32027, UK 32028, UK 32029, UK 32040, а также Airbus A-321NEO UK 32101, UK 32102, UK 32103, UK 32104, UK 32105, UK 321--, UK 321--, UK 321--, UK 321--(точные регистрационные номера 4 ВС будут определены при поставке) должны быть дополнены специальными положениями для ВС, являющихся предметом финансовых договоров и договоров аренды (типовой текст, принятый на рынке в настоящее время - AVN 67В (С)).

В полисы также должна быть включена оговорка 50:50 в соответствии с рыночной практикой (типовой текст, принятый на рынке в настоящее время - AVS 103).

При заключении контрактов победивший претендент, а также его перестраховщики и брокер (если таковые имеются) должны будут подписать соглашения, подтверждающие передачу прав по страхованию и перестрахованию, финансирующим сторонам по самолетам, являющимся предметом лизинговых договоров и предоставить Process Agent Letter по таким соглашениям.

### Раздел 3. Требования к предлагаемому страховому (перестраховочному) брокеру

Список страховых брокеров:

1. AON
2. Willis Tower Watson
3. Marsh and McLennan
4. Arthur J. Gallagher & Co.

Информацию о страховом брокере необходимо предоставить в виде презентации MS Power Point в электронном виде. Презентация должна в обязательном порядке содержать следующую информацию:

1. Наименование брокера
2. Адрес головного офиса
3. Начало и опыт совместной работы со страховой компанией Республики Узбекистан (указать месяц и год сотрудничества)
4. Опыт работы с АО «Uzbekistan airways».
5. Требование брокера к рейтингам перестраховщиков.
6. Сумма гонорара и/или комиссии страхового брокера.
7. Краткий обзор о брокере и про его деятельность, включая планы на будущее.
8. Обзор возможности организации по управлению претензиями в области авиации.
9. Оценка и обзор текущего страхового рынка, актуального для авиакомпаний.
10. Для брокеров, которые впервые или вновь участвуют в тендере (не являются действующим); в случае победы в тендере, описать план перехода авиакомпании.
11. Прочие услуги и поддержка, которые будут предоставляться АО «Uzbekistan Airways».

В случае победы в тендере, страховая компания и страховой брокер обязаны предоставить подтверждение размещения на брокерском слипе с указанием всех условий перестрахования с печатями, подписями и долями перестраховщиков и документы от перестраховщиков на их фирменном бланке с подписью уполномоченного лица и печатью с определением условий перестрахования, доли ответственности перестраховщика и перестраховочной премии по доли перестраховщика.

### Раздел 4. Требования к предлагаемой панели перестраховщиков

1. Наименование перестраховщика – лидера и предлагаемая панель перестраховщиков.
2. Адрес головного офиса перестраховщика лидера и предлагаемая панель перестраховщиков.
3. Начало совместной работы (указать месяц и год сотрудничества страхового брокера с перестраховщиком-лидером)
4. Действующий рейтинг международных рейтинговых агентств (указать рейтинг перестраховщиков планируемой панели и агентство, присвоившее рейтинг)  
Рейтинг перестраховщиков должен соответствовать не ниже А-/А3 рейтинга международно-признанных агентств (S&P, Moody's, Fitch и A.M. Best)
5. Краткая информация о крупных перестраховщиках.
6. Страховщик-участник тендера и Перестраховщик не должны находиться в каких-либо аффилированных отношениях.
7. Местом регистрации (инкорпорации) Перестраховщика не должно быть государство или территория, предоставляющая льготный налоговый режим и (или) не предусматривающая раскрытие или предоставление информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны).
8. Перестраховщиком не может быть лицо, в отношении которого действуют санкции (ограничения), наложенные в соответствии с действующими регламентами и иными официальными актами Европейского Союза (ЕС) и США.

**Раздел 5. Информация для расчета тарифов по страхованию самолетов  
АО «Uzbekistan airways»**

Период страхования самолетов –15.06.2026 г. – 14.06.2027 г.  
Краткая информация по флоту АО «Uzbekistan airways»:

*Таблица № 1*

№ п/п	Тип воздушного судна	Рег. номер	Год выпуска	Число Пасс. Мест	Серийный номер	Тип установленных двигателей
1	Airbus A320-200	UK 32011	2010	174	4371	CFM56-5B4/3
2	Airbus A320-200	UK 32012	2010	174	4395	CFM56-5B4/3
3	Airbus A320-200	UK 32014	2010	174	4417	CFM56-5B4/3
4	Airbus A320-200	UK 32015	2010	174	4485	CFM56-5B4/3
5	Airbus A320-200	UK 32016	2010	150	4492	CFM56-5B4/3
6	Airbus A320-200	UK 32017	2011	150	4651	CFM56-5B4/3
7	Airbus A320-200	UK 32018	2011	150	4724	CFM56-5B4/3
8	Airbus A320-200	UK 32019	2011	150	4770	CFM56-5B4/3
9	Airbus A320-200	UK 32020	2011	150	4952	CFM56-5B4/3
10	Airbus A320-200 NEO	UK 32021	2019	150	8754	LEAP-1A26
11	Airbus A320-200 NEO	UK 32022	2019	150	8826	LEAP-1A26
12	Airbus A320-200 NEO	UK 32023	2020	150	10423	LEAP-1A26
13	Airbus A320-200 NEO	UK 32024	2023	186	11452	LEAP-1A26
14	Airbus A320-200 NEO	UK 32025	2023	186	11559	LEAP-1A26
15	Airbus A320-200 NEO	UK 32026	2023	186	11677	LEAP-1A26
16	Airbus A320-200 NEO	UK 32027	2023	186	11830	LEAP-1A26
17	Airbus A320-200 NEO	UK 32028	2021	168	9440	LEAP-1A26
18	Airbus A320-200 NEO	UK 32029	2019	170	9115	LEAP-1A26
19	Airbus A320-200 NEO	UK 32040	2019	170	9132	LEAP-1A26
20	Airbus A320-200 VIP	UK 002	2018	20	8555	CFM56-5B4/3
21	Airbus A320-200 VIP	UK 32000	2010	38	4528	CFM56-5B4/3
22	Airbus A321-253 NEO	UK 32101	2022	188	10507	LEAP-1A33
23	Airbus A321-253 NEO	UK 32102	2022	188	10634	LEAP-1A33
24	Airbus A321-253 NEO	UK 32103	2022	188	10676	LEAP-1A33
25	Airbus A321-253 NEO	UK 32104	2022	188	10887	LEAP-1A33
26	Airbus A321-253 NEO	UK 32105	2022	188	11091	LEAP-1A33
27	Airbus A321-253 NEO	UK 321--**	2026	172	-----**	LEAP-1A33
28	Airbus A321-253 NEO	UK 321--**	2026	172	-----**	LEAP-1A33
29	Airbus A321-253 NEO	UK 321--**	2027	172	-----**	LEAP-1A33
30	Airbus A321-253 NEO	UK 321--**	2027	172	-----**	LEAP-1A33
31	Boeing 767-300ER	UK 67001*	1996	грузовой	28370	PW4062
32	Boeing 767-300ER	UK 67002*	1997	грузовой	28392	PW4062
33	Boeing 767-300ER	UK 67003	2012	247	40534	PW4062
34	Boeing 767-300ER	UK 67004	2012	247	40536	PW4062
35	Boeing 767-300ER	UK 67005	2013	247	40533	PW4062
36	Boeing 767-300ER	UK 67006	2013	247	40535	PW4062
37	Boeing 767-300ER	UK 67007	2003	264	33469	PW4062
38	Boeing 767-300ER	UK 67008*	2004	264	33078	PW4062
39	Boeing 767-33 PER VIP	UK 67000	2007	72	35796	PW4062

40	Boeing 787-83P	UK 78701	2016	246	38363	Genx-1B
41	Boeing 787-83P	UK 78702	2016	246	38364	Genx-1B
42	Boeing 787-83P	UK 78703	2018	270	37982	Genx-1B
43	Boeing 787-83P	UK 78704	2019	246	64436	Genx-1B
44	Boeing 787-83P	UK 78705	2019	246	64437	Genx-1B
45	Boeing 787-83P	UK 78706	2020	270	64438	Genx-1B
46	Boeing 787-83P VIP	UK 001	2018	42	64435	Genx-1B
47	Pilatus PC-24	UK 24001	2020	8	170	Williams International FJ44-4A-QPM

В указанный период страхования АО «Uzbekistan airways» оставляет за собой право добавлять или исключать самолеты, указанные в списке.

\*Самолеты выведены из эксплуатации и должны быть застрахованы только «от наземных рисков»

\*\* Регистрационные/Серийные номера 4 ВС будут определены при поставке.

При страховании ВС АО «Uzbekistan airways» необходимо обеспечение страховой защиты самолетов, запасных частей и оборудования от всех рисков, включая военные риски и сопутствующие войне риски (в полном возможном объеме), страхование ответственности за вред жизни и (или) здоровью и имущественный ущерб, причиненный пассажирам и третьим лицам в соответствии с таблицей № 2:

**Таблица № 2**

№ п/п	Тип воздушного судна	Рег.номер	Прогноз на страховой год		Согласованная стоимость (долл.США)	Лимит ответственности (3-и лица/пасс, долл. США) *
			Кол-во Циклов	Кол-во Пассажиров		
1	Airbus A320-200	UK 32011	500	65 000	16 000 000	550 000 000
2	Airbus A320-200	UK 32012	500	65 000	16 000 000	550 000 000
3	Airbus A320-200	UK 32014	500	65 000	16 000 000	550 000 000
4	Airbus A320-200	UK 32015	500	65 000	16 000 000	550 000 000
5	Airbus A320-200	UK 32016	500	65 000	16 000 000	550 000 000
6	Airbus A320-200	UK 32017	500	65 000	16 000 000	550 000 000
7	Airbus A320-200	UK 32018	500	65 000	17 000 000	550 000 000
8	Airbus A320-200	UK 32019	500	65 000	17 000 000	550 000 000
9	Airbus A320-200	UK 32020	500	65 000	17 000 000	550 000 000
10	Airbus A320-200 NEO	UK 32021	550	67 000	52 889 515	600 000 000
11	Airbus A320-200 NEO	UK 32022	550	67 000	52 889 515	600 000 000
12	Airbus A320-200 NEO	UK 32023	550	67 000	58 694 001	600 000 000
13	Airbus A320-200 NEO	UK 32024	550	67 000	56 585 726	600 000 000
14	Airbus A320-200 NEO	UK 32025	550	67 000	58 335 800	600 000 000
15	Airbus A320-200 NEO	UK 32026	550	67 000	58 335 800	600 000 000
16	Airbus A320-200 NEO	UK 32027	550	67 000	58 335 800	600 000 000
17	Airbus A320-200 NEO	UK 32028	550	67 000	58 335 800	600 000 000
18	Airbus A320-200 NEO	UK 32029	550	67 000	47 045 000	600 000 000
19	Airbus A320-200 NEO	UK 32040	550	67 000	47 045 000	600 000 000
20	Airbus A320-200 VIP	UK 002	40	500	86 526 150	550 000 000
21	Airbus A320-200 VIP	UK 32000	50	1 000	40 000 000	550 000 000
22	Airbus A321-253 NEO	UK 32101	550	67 000	65 712 456	600 000 000

23	Airbus A321-253 NEO	UK 32102	550	67 000	65 712 456	600 000 000
24	Airbus A321-253 NEO	UK 32103	550	67 000	65 712 456	600 000 000
25	Airbus A321-253 NEO	UK 32104	550	67 000	65 712 456	600 000 000
26	Airbus A321-253 NEO	UK 32105	550	67 000	65 712 456	600 000 000
27	Airbus A321-253 NEO	UK 321-- **	320	40 000	76 000 000	600 000 000
28	Airbus A321-253 NEO	UK 321-- **	270	35 000	76 000 000	600 000 000
29	Airbus A321-253 NEO	UK 321-- **	270	35 000	76 000 000	600 000 000
30	Airbus A321-253 NEO	UK 321-- **	180	25 000	76 000 000	600 000 000
31	Boeing 767-300ER	UK 67001	0	0	25 000 000	1 000 000 000
32	Boeing 767-300ER	UK 67002	0	0	25 000 000	1 000 000 000
33	Boeing 767-300ER	UK 67003	450	60 000	18 000 000	650 000 000
34	Boeing 767-300ER	UK 67004	450	60 000	18 000 000	650 000 000
35	Boeing 767-300ER	UK 67005	450	60 000	21 000 000	650 000 000
36	Boeing 767-300ER	UK 67006	450	60 000	21 000 000	650 000 000
37	Boeing 767-300ER	UK 67007	450	60 000	10 000 000	650 000 000
38	Boeing 767-300ER	UK 67008	0	0	12 000 000	650 000 000
39	Boeing 767-33 PER VIP	UK 67000	30	500	48 000 000	550 000 000
40	Boeing 787-83P	UK 78701	500	70 000	59 000 000	900 000 000
41	Boeing 787-83P	UK 78702	500	70 000	59 000 000	900 000 000
42	Boeing 787-83P	UK 78703	500	70 000	66 000 000	900 000 000
43	Boeing 787-83P	UK 78704	500	70 000	71 000 000	900 000 000
44	Boeing 787-83P	UK 78705	500	70 000	71 000 000	900 000 000
45	Boeing 787-83P	UK 78706	500	70 000	82 000 000	900 000 000
46	Boeing 787-83P VIP	UK 001	30	1 000	240 000 000	900 000 000
47	Pilatus PC-24	UK 24001	100	100	11 225 000	26 000 000
	<b>ИТОГО</b>		<b>19 290</b>	<b>2 448 100</b>	<b>2 311 805 386</b>	<b>30 226 000 000</b>

\* Предоставленные лимиты ответственности перед третьими лицами/пассажирами для всех ВС Boeing/Airbus должны также быть в соответствии с требованиями резолюции ЕС №785/2004 (с дополнениями, изменениями).

\*\* Регистрационные номера 4 ВС будут определены при поставке.

При заключении договоров и в течении страхового периода АО «Uzbekistan airways» оставляет за собой право изменять согласованную стоимость самолетов с условием последующего пересчета суммы страховой премии.

В течение страхового периода АО «Uzbekistan airways» оставляет за собой право в случае необходимости изменять лимит ответственности перед третьими лицами/пассажирами с условием последующего пересчета суммы страховой премии.

В случае простоя воздушных судов в течение срока действия договора страхования, заключенному в соответствии с настоящим техническим заданием, по его окончании должен быть предусмотрен перерасчет и возврат Страховщиком ранее уплаченной страховой премии по такому договору страхования в соответствии с практикой международного страхового рынка.

#### **География полетов самолетов:**

**Boeing-787** – США, Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Турция, ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан.

**Boeing-767** – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, , Турция, , ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Израиль, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан,.

**Boeing-767 грузовой** – Китай, Нидерланды, Испания, Франция, ОАЭ, Кыргызстан, Турция, Южная Корея, Германия, Израиль, Бельгия, Чехия, Россия, Индия, Малайзия, Англия, Саудовская Аравия, Япония, Венгрия, Норвегия, Италия, Узбекистан.

**Airbus-321 NEO** – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Польша, Чехия, Турция, ОАЭ, Саудовская Аравия, Египет, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Греция, Испания, Черногория, Вьетнам, Катар, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан

**Airbus-320 NEO** – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Чехия, Турция, ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Греция, Испания, Черногория, Вьетнам, Катар, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан.

**Airbus-320** – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Чехия, Турция, ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Россия, Азербайджан, Грузия, Греция, Испания, Черногория, Вьетнам, Катар, Беларусь, Казахстан, Таджикистан, Кыргызстан, Узбекистан

Таблица № 3

Реестр страховых случаев АО «Uzbekistan airways» за период 01.01.2023 - 31.12.2025

№	ВС	Причина	Дата инцидента	Сумма убытка	Статус / Полученная сумма от страховщика
1	Airbus A321 NEO UK 32101	Ущерб левой нижней части фюзеляжа	06.04.2023	Расчетная сумма (14 500 долл.США)	на рассмотрении
2	Airbus A321 NEO UK 32102	Повреждение лопатки вентилятора на двигателе № 1	17.01.2024	Расчетная сумма	на рассмотрении
3	Airbus A320 UK 32015	Повреждение градом лобового остекления и носового обтекателя	03.08.2024	77 925,48 долл.США	сумма убытка подпадает под лимиты франшизы
4	UK32024	деформация обшивки нижней хвостовой части фюзеляжа	04.05.2025	264 845,12 долл. США	на рассмотрении
5	UK32016	попадания птицы с ВНА (Входного направляющего аппарата) двигателя №2	09.05.2025	Будет определен после окончания ТО	процесс продолжается
6	UK78706	повреждение верхней части воздухозаборника левого двигателя	05.03.2025	719 941,33 долл. США	на рассмотрении

7	UK78701	множественные механические повреждения компонентов и структуры реверса двигателя	18.11.2025	Будет определён после окончания ТО.	процесс продолжается
8	UK78701	множественные механические повреждения компонентов и структуры реверса двигателя	23.11.2025	Будет определён после окончания ТО.	процесс продолжается

#### **Раздел 6. Требования к безопасности (конфиденциальности) выполнения работ и оказания услуг**

Заключение соглашения о конфиденциальности, а также соблюдение и исполнение всех применимых условий и положений соглашения о конфиденциальности и предполагаемого к заключению договора.

#### **Раздел 7. Требования порядку сдачи и приемки результатов работ и услуг**

Сдача результатов оказанных услуг осуществляется путем предоставления Заказчику согласованных им страховых полисов, в отношении страховых покрытий, являющихся предметом настоящего Технического задания, документации подтверждающей перестрахование, а также выполнения/ организации прочих связанных услуг как это может быть целесообразно и необходимо согласно инструкциям Заказчика и/ или по согласованию с ним.

#### **Раздел 8. Требования к передаче заказчику документов по завершению и сдаче результатов работ и услуг**

Копии документации, подтверждающей перестрахование, передаются Заказчику в указанные настоящим Техническим заданием сроки.

Участник передает Заказчику согласованные с ним страховые полисы, в отношении страховых покрытий, являющихся предметом настоящего Технического задания, в предусмотренные договором сроки после оплаты Заказчиком соответствующей страховой премии (страховых премий) и/ или ее (их) первого взноса. Участник своевременно выставляет заказчику электронные счета-фактуры в соответствии с требованиями применимого законодательства. По необходимости производятся акты сверок взаиморасчетов сторон.

При необходимости согласно инструкциям Заказчика и/ или по согласованию с ним Участник передает Заказчику связанные с исполнением Участником прочих связанных услуг отчеты и/ или практические и методические рекомендации и руководства и/ или экспертные и/ или консультационные заключения и/ или информационные бюллетени и/или презентационные материалы пр.