

«Согласовано»

**Начальник Управления по организации
обеспечение пожарной безопасности на
особо важных и категорированных
объектах МЧС Республики Узбекистан**



Ибраимов Г.Н.

2023г.

«Утверждаю»

**Директор Общества
с ограниченной ответственностью
«Uzbekistan airways technics»**



Хусанов У.А.

2023г.

**ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ
на закупку Пожарного автомобиля АЦ-60
для нужд ООО «Uzbekistan Airways Technics»**

Ташкент 2023г.

Техническое задание
на производство и поставку одного пожарного автомобиля АЦ-60, для обеспечения
уровня требуемой пожарной защиты и тушение пожаров на объектах ООО «УАТ»

№	Наименование параметра	Необходимые параметры
1.	Область применения	<p>Объектовый пожарный автомобиль (далее-ПА) предназначен для:</p> <ul style="list-style-type: none"> - доставки к месту ЧС боевого расчета, запаса огнетушащих веществ, пожарно-технического вооружения и аварийно-спасательного оборудования; - тушения пожаров на воздушных судах и наземных объектах предприятия путем подачи к месту пожара воды из цистерны, открытого водоёма или гидранта через ручные стволы, стационарные и переносные лафетные стволы; - подача к месту пожара воздушно-механической пены забором пенообразователя из штатного пенобака или из сторонней ёмкости; - подача к месту пожара огнетушащих веществ от других источников водоснабжения; - проведения аварийно-спасательных работ, с помощью вывозимого аварийно-спасательного оборудования. <p>Рекомендуемые габаритные размеры: Длина: 10000 (не более) Ширина 4500 Высота 4000</p>
2.	Базовое шасси	Полно-приводное, с односкатной ошиновкой (Doc9137-AN989 таб.5-1).
3.	Колеса формула	6x6 или 4x4 (Doc9137-AN989 таб.5-1).
4.	Количество огнетушащих веществ	не менее 6,4 m^3 в том числе:
	Воды	не менее 6 m^3
	Пенообразователя	не менее 0,4 m^3
5.	Производительность лафетного ствола	не менее 60 л/с.
6.	Тип пожарного насоса	центробежный, нормального давления.
7.	Подача насоса в номинальном режиме	не менее 70 л/с.
8.	Напор насоса в номинальном режиме	не менее 100±5 м.
9.	Напор насоса	при максимальной геометрической высоте всасывания – не менее 95 м.
10.	Запас напорных рукавов	не менее 360 м.
11.	Тип кабины	четырехдверная, шестиместная, с двумя рядами сидений.
12.	Число мест для боевого расчета (включая место водителя)	не более 6
13.	Максимальная скорость	не менее 90 км/ч
14.	Время разгона	ПА от нулевой скорости до 80 км/ч – не более 40 с. (Doc9137-AN989 таб.5-1)
15.	Время прохождения 2000 м.	не более 120 с.

	16.	Угол поперечной статической устойчивости ПА	Конструкция ПА должна обеспечивать возможность подачи огнетушащих веществ лафетным стволовом с номинальной производительностью не позже чем через 15 секунд после прибытия автомобиля на место пожара. (Doc9137-AN989 таб.5-1).
	17.	Конфигурация колес	односкатная (Doc9137-AN989 таб.5-1)
	18.	Шины	повышенной проходимости
	19.	Тип двигателя	Дизельный
	20.	Максимальная мощность двигателя	не менее 221 кВт/ 300л.с.
	21.	Коробка передач	механическая (ZF или аналог).
	22.	Кабина водителя	<p>Должна располагаться над двигателем. В кабине должны быть размещены необходимые таблички и (или) схемы, поясняющие порядок пользования органами управления шасси.</p> <p>Между сидением водителя и командира боевого расчета должен быть расположен пульт управления системой пожаротушения. В пульт управления должны быть вмонтированы пульты управления стационарным лафетным стволовом и лафетным стволовом – бамперной установкой. Пульты управления лафетными стволами должны быть типа джойстик. Шасси должно быть оборудовано буксирными устройствами по ГОСТ 2349. На шасси должен быть установлен задний буфер безопасности.</p> <p>Шасси должны быть укомплектованы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - запасным колесом; - комплектом водительского инструмента и принадлежностей; - одиночным комплектом запасных частей (по согласованию с заказчиком); - огнетушителем; - знаком аварийной остановки; - медицинской аптечкой; - складными противооткатными упорами. <p>Шасси должны быть сертифицированы и иметь "Одобрение типа шасси" с маркировкой изделия и сопроводительную документацию. К шасси должна прилагаться другая сопроводительная документация в соответствии с ТУ на конкретную модель шасси.</p>
	23.	Требования к компоновке ПА	<p>ПА должен состоять из следующих основных частей:</p> <ul style="list-style-type: none"> - базового шасси со штатной кабиной для размещения водителя и командира боевого расчета; - кабины боевого расчета (далее КБР);



		<ul style="list-style-type: none"> - отсеков кузова для размещения насосной установки и пожарно-технического вооружения; - сосудов для огнетушащих веществ; - насосной установки с коммуникациями; - пожарных лафетных стволов; - осветительной установки; <p>Должен быть предусмотрен обогрев насосного отсека для нормальной работы насосной установки при отрицательных температурах воздуха. Крепление надстройки к раме шасси должно производиться с учетом рекомендаций предприятия - изготовителя базового шасси. Должна быть обеспечена подвижность надстройки относительно салона при угловых колебаниях рамы. Задние колеса должны иметь брызговики. ПА должен быть оборудован травмобезопасными подножками и поручнями. Площадки на крыше и открытые платформы, предназначенные для работы, должны иметь покрытие, препятствующее скольжению (рифленый алюминий).</p>
24.	Требования к кабине боевого расчета	<p>Кабина должна обеспечивать беспрепятственную высадку и посадку пожарно-спасательного расчета. Кабина должна быть цельнометаллической, двух дверной, салонного типа. КБР и представлять собой сварную конструкцию, закрепленную на раме шасси при помощи кронштейнов неподвижно через амортизирующие резиновые прокладки, должна быть утеплена теплоизолирующим материалом.</p> <p>Двери должны открываться по ходу автомобиля и иметь запирающие устройства с наружными и внутренними ручками управления. Двери должны иметь устройства, фиксирующие их в закрытом и открытом (не менее чем на 75°) положениях. Остекление дверей КБР должно быть выполнено раздвижного типа из безопасного стекла.</p> <p>Должно быть предусмотрено размещение 4 посадочных мест, расположенных лицом по ходу движения автомобиля, для размещения пожарных с обеспечением возможности надевания ими дыхательных аппаратов, встроенных в спинки сидений (кроме водителя) и жестко закрепленных в вертикальном положении. Сиденья в кабине боевого расчета должны быть выполнены в виде двух рундуков.</p>

		<p>Должно быть предусмотрено место под один резервный дыхательный аппарат, жестко закрепленный в вертикальном положении, а также место для размещения и жесткого закрепления запаса воздушных баллонов в количестве 4 (четырех) шт.</p> <p>В целях дополнительного отопления кабины боевого расчета должен быть установлен автономный воздушный отопитель. (Doc9137-AN898 п. 5.7.2, 5.7.4, ГОСТ, п.5.4.)</p>
25.	Требования к кузовам	<p>Кузов ПА должен быть модульного типа и состоять из силового каркаса, изготовленного из замкнутого профиля и обшивки, закреплённой на каркасе. Для размещения ПТВ и АСО кузов должен иметь боковые отсеки с каждой стороны ПА и задний отсек. Двери боковых отсеков кузова шторные с намоткой на барабан, которые должны быть изготовлены из алюминиевых сплавов и оборудованы ленточными светодиодными светильниками, создающими освещенность не менее 20лк. Задняя дверь (насосного отсека) панельная, оборудованная телескопическими газовыми стойками для фиксации двери в открытом и закрытом положении, все двери должны быть оборудованы замками и сигнализацией открытого положения дверей с индикацией ее в кабине водителя. Пол в отсеках кузова должен быть выполнен из алюминиевого листа с применением клеевой технологии. Открытые при стоянке двери, увеличивающие габаритные размеры автомобиля, должны быть оборудованы световозвращающими элементами или другими сигнальными устройствами, указывающими габариты машины при открытых дверях.</p> <p>Для фиксации ПТВ и АСО должны применяться эластичные элементы крепления, с большой ударной вязкостью и высокой стойкостью к органическим растворителям. Для инструмента, имеющего острые режущие кромки должны быть установлены опоры (захваты), предохраняющие стенки отсека кузова от повреждения, а также пластиковые или резиновые зажимы (опоры) для фиксации рукояток инструмента от перемещения при его транспортировке. Для поджатия инструмента к опорам в составе элементов крепления ПТВ должны применяться силиконовые резиновый жгуты или ремни,</p>



		<p>работоспособность которых сохраняется при температурах до минус 40°С. Рукава в скатках, уложенные в отсеке, должны разделяться перегородками с гладкой поверхностью, выполненными из материалов на основе текстолита, предотвращающими взаимное истирание рукавов при движении. Рукава в отсеке должны иметь фиксацию от произвольного выпадения. В отсеках для размещения ПТВ и другого оборудования на видном месте должны применяться таблицы-указатели с перечнем ПТВ и оборудования. В левом заднем боковом отсеке должна быть установлена катушка рукавная первой помощи КРНД-32/30-Р или аналог с ручным приводом, диаметр рукава 32 мм, длина не менее 60 метров, в комплекте со стволом РСКУ-50А или аналог.</p> <p>Для подъёма на крышу пожарного автомобиля и съёма ПТВ с крыши должна применяться лестница, изготовленная из алюминиевых сплавов. На крыше ПА для размещения всасывающих и напорно-всасывающих рукавов предусмотрены пеналы на основе труб из витого оцинкованного листа. Пеналы должны иметь защиту от попадания посторонних предметов и обеспечивать естественную вентиляцию. В задней части кузова должна быть оборудована выдвижная подножка для оператора насосной установки.</p> <p>Материал обшивки крыши кузова, задней стенки кузова в местах установки лестниц для подъема на крышу кузова, а также пол насосного отсека - рифленый алюминий. Материал подкрылок колесных ниш задней тележки – рифленый алюминий. Для повышения коррозионной стойкости на нижнюю со стороны земли поверхность кузова, подверженную абразивному износу должно быть нанесено анти гравийное покрытие.</p> <p>На ПА должен быть задний буфер безопасности (ЗЗУ – заднее защитное устройство).</p>
26.	Требования к сосудам для огнетушащих веществ	<p>Цистерна для воды должна быть каркасного типа, изготовлена из нержавеющей стали марки не ниже 12Х18Н10Т толщиной 3-4 мм, и вмещать не менее 6000 л воды. Внешний борт цистерны должен являться внешним бортом автомобиля и иметь ровную гладкую лицевую поверхность. Крыша цистерны – плоская, боковые, стенки – выпуклые, для</p>



		придания большей жесткости. Крепление цистерны к раме шасси должно осуществляться с применением подпружиненных опор в передней части цистерны, разгружающих корпус цистерны от нагрузок при скручивании рамы шасси. Для обеспечения осмотра и технического обслуживания цистерна должна иметь люк с внутренним диаметром не менее 450 мм, расположенный на крыше ПА. Внутри цистерны должны быть расположены перегородки (волноломы), обеспечивающие гашение колебаний жидкости при движении автомобиля. Площадь перегородок должна составлять 95 % от площади поперечного сечения цистерны. Цистерна должна иметь устройства, предотвращающие создание в ней избыточного давления при заполнении, разрежения при опорожнении с помощью насоса, а также устройства, исключающие потерю жидкости при движении автомобиля. Конструкция цистерны должна обеспечивать ее полное опорожнение насосом или свободным сливом. Не сливающий остаток не должен превышать 1 % от вместимости цистерны. Для обеспечения полного опорожнения цистерны, она должна быть оборудована ручным сливным устройством. Цистерна должна иметь возможность заполняться как собственным насосом, так и сторонним источником. Заливные трубы (сухо трубы) для заполнения от стороннего источника должны быть выведены с обеих сторон ПА и располагаться на уровне рамы базового шасси. Устройство для слива воды при переполнении цистерны во время заправки должно быть расположено в зоне, исключающей попадание воды на тормозные механизмы колес при заправке и в движении. В каждом наполняющем цистерну трубопроводе должен быть установлен фильтр из коррозионностойкой сетки с размером ячейки не более 5x5 мм. Верх цистерны должен быть обширен рифленым алюминием.
27.	Бак для пенообразователя (пенно бак)	Должен быть изготовлен из нержавеющей стали марки не ниже 12Х18Н10Т, размещение - насосный отсек, возможность демонтажа, не разбирая надстройку. Емкость пенобака должна быть не менее 400 л. Конструкция бака должна исключать расплескивание и вспенивание пенообразователя при заправке.



		<p>Трубопроводы и арматура системы заправки и подачи пенообразователя должны изготавливаться из коррозионностойких по отношению к пенообразователю материалов. Конструкция пенобака должна исключать возможность создания разрежения в баке при подаче пенообразователя. Соединение бака для пенообразователя с насосной установкой должно иметь эластичные элементы, исключающие возникновение в баке усталостных разрушений под воздействием вибрационных нагрузок от шасси и насоса. На выходе из пенобака должен быть установлен отсекающий перекрывной кран. Цистерна и пенно бак должны быть оборудованы автономным дизельным жидкостным подогревателем мощностью не менее 20 кВт с теплообменниками из нержавеющей стали. (СТ п.2.21)</p> <p>Для контроля уровней воды и пенообразователя цистерна и пенно бак должны быть снабжены непрерывными или дискретными датчиками уровня (0, ¼, ½, ¾, 1), от которых сигналы поступают на указатели уровня. Указатели уровня должны быть установлены на панели управления пожарного насоса и доступны для четкого визуального контроля. (Doc9137-AN898 п. 5.7.5)</p>
28.	Требования к насосной установке и пульту управления	<p>Насосная установка ПА должна быть размещена в заднем отсеке и оборудована центробежным пожарным насосом нормального давления, имеющим автономную вакуумную систему заполнения насоса (водозaborа) на основе вакуумного насоса шиберного типа с электроприводом, иметь пенно смеситель эжекторного типа, обеспечивать одновременную работу не менее восьми пеноGENERаторов типа ГПС-600 или аналог. Уплотнение вала насоса - сальник необслуживаемого типа. Материал рабочего колеса – бронза. Пожарный насос должен обеспечивать постоянную работу АЦ на технической воде.</p>
29.	Напор насоса	В номинальном режиме – не менее 100 ± 5 м.
30.	Тип вакуумной системы	Вода заполнения – автономная (работающая независимо от привода насоса), с электроприводом, питающимся от бортовой сети ПА.
31.	Режим работы вакуумной системы	Автоматический (с ручным дублированием).
32.	Уровень дозирования пенообразователя	$6,0 \pm 1,2$ и $3,0 \pm 0,6$ %

33.	Исполнение водопенных коммуникаций и запорной арматуры насосной установки	Из нержавеющей стали, устойчивой при работе с агрессивной средой (пенообразователь).
34.	Отбор мощности на привод пожарного насоса	Должен производится от коробки отбора мощности установленной на КПП и позволять производить отбор мощности на привод насоса на стоянке и при движении автомобиля со скоростью до 8 км/ч. (Doc9137-AN898 таб.5-1 и п. 5.7.2). Крепление насоса должно иметь элементы виброшумоизоляции.
35.	Насосная установка	Должна обеспечивать возможность подачи огнетушащих веществ при движении ПА: - через стационарные лафетные стволы; - через напорные патрубки; - одновременное использование не менее двух рукавных линий с радиусом действия каждой не менее 60 метров при суммарном расходе с лафетным стволом или бамперной установкой не менее 70 л/с.
36.	Автоматическая вакуумная система водозаполнения	Должна включаться по команде оператора и автоматически отключаться после заполнения центробежного насоса водой и создания в его напорной полости избыточного давления, достаточного для устойчивой подачи воды в напорные магистрали. Вакуумная система должна создавать разрежение в пожарном насосе, заглушенном заглушкой на всасывающем патрубке, величиной не менее 0,75 кгс/см ² . Допустимое падение вакуума до 0,6 кгс/см ² должна быть не менее 150 сек с момента отключения вакуумного насоса. Автоматическая вакуумная система должна обеспечивать заполнение насоса с заранее открытым напорным вентилем (вентилями) и должна автоматически, без дополнительных действий оператора, обеспечивать подачу воды в открытую напорную магистраль (магистрали) сразу же по окончании процесса заполнения. Автоматическая вакуумная система должна обеспечивать возможность проведения проверок на "сухой вакуум" при неработающем двигателе ПА и отключенном приводе центробежного насоса, путем создания разрежения в полости насоса и присоединенных к нему всасывающих рукавов. Автоматическая вакуумная система должна обеспечивать возможность ручного (дублирующего) управления с пульта при помощи кнопок. Напорные патрубки должны быть выведены на левую и правую стороны ПА.



		<p>Забор воды в пожарный насос возможен из цистерны, открытого водоёма или гидранта. Для забора воды из открытого водоёма в задней части АА имеется один всасывающий патрубок диаметром 125 мм. На всасывающей линии насоса должны быть предусмотрены фильтрующие элементы, имеющие максимальный размер ячейки в свету не более 5x5 мм.</p> <p>Забор пенообразователя должен быть возможен из штатного пенобака или из сторонней ёмкости.</p>
37.	Управление работой насосной установкой	<p>Должно производиться, как с основного пульта расположенного в кабине боевого расчета, так и с дублирующего пульта расположенного в насосном отсеке.</p> <p>Основной пульт управления насосной установкой должен быть расположен в кабине рядом с водительским сидением и включать в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - управление открытием-закрытием запорной арматурой установленной на: напорных патрубках, на трубопроводе из цистерны, на трубопроводе заполнения цистерны, на трубопроводе подачи пенообразователя, на трубопроводах лафетного ствола и бамперной установки; - включение привода насоса. <p>Основной пульт управления должен включать следующие контрольные приборы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - указатели давления электронных датчиков в напорном коллекторе насосной установки; - индикаторы уровней для дискретного (0, 1/4, 1/2, 3/4, 1) контроля уровня воды в цистерне и пенообразователя в пенном баке; <p>Дублирующий пульт управления насосной установкой должен быть расположен в насосном отсеке и включает в себя:</p> <ul style="list-style-type: none"> - управление системой вода заполнения насоса в автоматическом и ручном режимах с индикацией вода заполнения насоса; - управление открытием-закрытием запорной арматурой установленной на: напорных патрубках, на трубопроводе из цистерны, на трубопроводе заполнения цистерны, на трубопроводе подачи пенообразователя, на трубопроводах лафетного ствола и бамперной установки; - включение привода насоса. <p>Дублирующий пульт управления должен включать следующие контрольные приборы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - указатели давления/разряжения электронных датчиков во всасывающем и



	<p>напорном коллекторах насосной установки;</p> <ul style="list-style-type: none"> - указатель частоты вращения приводного вала пожарного насоса; - указатель суммарного времени наработки пожарного насоса; - индикаторы уровней для дискретного (0, 1/4, 1/2, 3/4, 1) контроля уровня воды в цистерне и пенообразователя в пенни баке; - индикаторы аварийного состояния двигателя шасси – индикация перегрева двигателя и низкого давления масла в двигателе; <p>Дублирующий пульт управления насосной установкой должен быть изготовлен во влагозащищенном исполнении не ниже IP54. На пульте управления должен размещаться график зависимости подачи насоса от частоты вращения. Все указатели и сигнальные устройства должны быть видны с рабочего места оператора, а показания легко читаться в любое время суток. Возле каждого органа управления должна быть маркировка, определяющая его назначение и положение. Маркировка не должна располагаться на съемных частях, если эти части подлежат демонтажу при оперативном использовании ПА.</p>
38.	<p>Требования к лафетному стволу</p> <p>На крыше кузова должен быть установлен стационарный дистанционный электроуправляемый лафетный ствол, оборудованный прожектором, с расходом не менее 60 л/с. Материал – анодированный алюминий. Угол поворота лафетного ствола в горизонтальной плоскости должен быть не менее 450° (225° влево/вправо от центрального положения), в вертикальной – от минус 15° до плюс 90°. Насадок с электроприводом должен позволять формировать сплошную и распылённую (с изменяющимся углом факела) струи воды и пены низкой кратности. Рабочее давление 7 бар. Дальность струи (по крайним каплям): водяной сплошной не менее 70 м, пеной сплошной не менее 60 м. Дистанционное управление лафетным стволом должно осуществляться из кабины с места оператора посредством джойстика.</p> <p>Лафетный ствол должен иметь дублирующее ручное управление, которое имеет приоритет перед дистанционным автоматическим. Усилия, прикладываемые к органам управления лафетным стволом, - по ГОСТ 21752. Размещение лафетного ствола</p>

		не должно ухудшать параметров обзора автомобиля. При работе лафетного ствола должна быть исключена возможность повреждения проблесковых маяков. Конструкция ПА должна обеспечивать возможность подачи огнетушащих веществ лафетным стволом с номинальной производительностью, как непосредственно в движении так и не позже чем через 15секунд после прибытия автомобиля на место пожара.
39.	Требования надежности	Срок службы ПА должен быть не менее 10 лет со дня приемки грузополучателем продукции по акту приема-передачи.
40.	Комплектность	<p>ПА должен быть укомплектован пожарно-техническим вооружением, специальным оборудованием и инструментом в соответствии с прилагаемым Перечнем комплектации ПА пожарно-техническим вооружением, специальным оборудованием и инструментом.</p> <p>Используемое для комплектации ПА пожарно-техническое вооружение и оборудование должно соответствовать требованиям «Технического регламента о требованиях пожарной безопасности» и должно иметь необходимые сертификаты на установленные агрегаты и оборудование. В комплект поставки ПА должны входить:</p> <ul style="list-style-type: none"> - формуляр, руководство по эксплуатации, паспорта, сертификаты и другая документация на ПТВ и оборудование, а также инструмент, принадлежности (аптечка, огнетушители, противооткатные упоры и т.п.) в соответствии с нормативно-технической документацией на конкретную модель.
41.	Гарантийный срок	<p>Срок гарантийных обязательств на ПА составляет – не менее 18 месяцев.</p> <p>Срок гарантийных обязательств на пожарно-техническое вооружение и аварийно-спасательное оборудование составляет 12 месяцев с момента передачи Продукции Покупателю.</p>
42.	Дополнительные (иные) требования	<p>Эксплуатационная и техническая документация должна быть на русском языке.</p> <p>Закупаемый ПА должен выпускаться серийно и подтверждаться опытом поставки не менее чем 3-х лет.</p> <p>В составе конкурсной заявки должны быть обязательно приложены:</p> <ul style="list-style-type: none"> - документы подтверждающие соответствие



		закупаемой техники требованиям ИКАО и настоящей технической документации (сертификаты соответствия, акты проверок соответствующих учреждений, одобрение типа транспортного средства и прочие документы, подтверждающие качественные характеристики товара) - отзывы по эксплуатации аналогичной техники не менее чем за три года.
43.	Требования к техническому обслуживанию и обучению персонала заказчика	Проведение технического обслуживания и обучения персонала Пользователя эксплуатации ПА на площадке Покупателя.
44.	Год производство ПА	Не ранее 2023г.

Количество закупаемого ПА: 1ед.

Основание для реализации проекта: Справка РМВК от 2019г.

Разработано:

Начальник ВПО

Israilov O.R.

Согласовано:

Зам.директора по АБ и Р

Kontyukov E.I.

Гл.менеджер по КД

Adilov U.K.

Гл.менеджер по НТО

Novgorodov D.V.

Начальник ЦМТО

Saidvaqqosov N.Z.

Начальник отдела
УДОЛБДВКД МУС
Республики Узбекистан

Mamedov M.Y.

Перечень пожарно-технического вооружения для ПА АЦ-60

№п/п	Наименование	Количество
1.	Выдвижная пожарная лестница ВГЛ (Л60, 3-х коленная)	1
2.	Выдвижная пожарная лестница ВГЛ (Л60, 2-х коленная)	1
3.	Лестница-штурмовка	1
4.	Лестница-палка ЛП	1
5.	Веревка пожарная спасательная длиной 50 метров	1
6.	Набор слесарных инструментов	1 ком
7.	Топор плотницкий	1
8.	Ножовка столярная	1
9.	Ножовка по металлу	1
10.	Лопата ЛКО-4-1300 (штыковая)	1
11.	Крюк КП	1
12.	Багор металлический БПМ	1
13.	5 кг. кузнечная кувалда	1
17.	Легкий лом ЛПЛ	1
18.	Универсальный лом	1
19.	Комплект аварийно-спасательного гидравлического оборудования	1 ком
20.	Ножницы ручные для резки металла	1
21.	Пила отрезная дисковая с двумя запасными дисками	1
22.	Носилки для переноса пострадавших (тканевая)	1
23.	Мотопомпа(грязевая) с рукавами в комплекте	1 ком
24.	Крюк для открывания крышек гидрантов	1
25.	Ключ универсальный (К50-80, К 100-150)	по 2
26.	Колонка КП	1
27.	Инструмент колонщика	1 ком
28.	Сетка СВ (80-125) с канатом синтетическим Ø11 мм, L=12 м)	1 ком
29.	Генератор ГПС-600	2
30.	Генератор ГПС-200	2
31.	Гидроэлеватор Г-600 (с полугайкой 3")	1
32.	Водосборник рукавный ВС- 125	1
33.	Головка переходная напорная ГПН 51 х66	3
34.	Головка переходная напорная ГПН 66x77	3
35.	Головка переходная напорная ГПН 77x51	3
36.	Водонепроницаемый наконечник пистолетного типа, многоцелевой, для образования струи тумана. Наконечник размер 38,1 мм	2
37.	Стволы ручные перекрывающие, D 50	2
38.	Многоцелевой наконечник пистолетного типа, многоцелевой, для образования струи тумана. Наконечник размер 63,5 мм	2
39.	Стволы ручные перекрывающие D 70	2
40.	Ствол воздушно-пенный	2
41.	Переносной лафетный ствол	1
42.	Разветвление трехходовое РТ-70	2
43.	Разветвление трехходовое РТ-80	2
44.	Зажим рукавный	4
45.	Задержка рукавная	8
46.	Рукав пожарный напорный Ø77, L=20 м с головками (16 bar)	5
47.	Рукав пожарный напорный Ø66, L =20 м с головками (16 bar)	4
48.	Рукав пожарный напорный Ø 51, L = 20 м с головками(16 bar)	6

49.	Рукав пожарный напорный Ø 77, L=4 м с головками (16 bar)	2
50.	Рукав пожарный всасывающий В- 125-4, L=4 м с головками рукавными всасывающими ГРВ-125	2
51.	Рукав пожарный напорно-всасывающий В-2-75-10 L=4 м с головками рукавными всасывающими ГРВ-77	2
52.	Рукав КЩ- 1-32-3 для заправки пенообразователя, L=4м с соединительной арматурой	1
53.	Мостик рукавный переходной	2
54.	Аппарат дыхательный однобаллонный (V=6 л)	4 ком
55.	Костюм теплоотражающий ТОК-200, (ткань ALPHA-Maritex или эквивалент, масса не более 6,9 кг)	3 ком
56.	Боты диэлектрические	1 пара
57.	Рукавицы диэлектрические	1 пара
58.	Коврик диэлектрический 2-750x750мм	1
59.	Ножницы диэлектрические для резки электропроводов	1
60.	Устройство заземления	1 ком
61.	Сигнально- громкоговорящая установка СГУ	1 ком
62.	Фонарь электрический с зарядным устройством	4 ком
63.	Специальное переговорное устройство СПУ	1
64.	Буксирующий трос	1
65.	Колодки противооткатные	2
66.	Опись ПТВ и аварийно-спасательного оборудования	1

Начальник ВПО

Israilov O.R.