

e-mail: info@uzairways.com
tel: +998 (78) 140-46-23
fax: +998 (71) 236-75-00



UZBEKISTAN
airways

www.uzairways.com

Aksiyadorlik jamiyati | Joint-Stock Company

УТВЕРЖДАЮ
Вр.и.о. Первого заместителя
Председателя правления
по производству
АО «Uzbekistan Airways»

Хусанов У. А.
2024г.



Технические требования, предъявляемые к съёмному буфетно-кухонному оборудованию для комплектования кухонь ВС АО «Uzbekistan Airways».

№ п/п	Наименование	Характеристика изделия
1.	<p>Полноразмерная бортовая сервисная тележка «ATLAS» с чиллерами</p> 	<p>Наименование: полноразмерная бортовая сервисная тележка стандарта «ATLAS» (Full-size trolley "ATLAS").</p> <p>Назначение: комплектование кухонь ВС, комплектование и транспортировка бортового питания, посуды, напитков и предметов сервиса, обслуживание пассажиров бортовым питанием в полёте.</p> <p>Материал: анодированный алюминий с применением сэндвич-панелей.</p> <p>Размер: 1030x810x301 мм.</p> <p>Вес пустой тележки – не более 20 кг.</p> <p>Цвет тележки - синий: - на боковых панелях – снаружи; - на дверцах – снаружи и внутри.</p> <p>Для обеспечения свободного доступа к внутреннему содержимому, с двух сторон сервисная тележка должна иметь открывающиеся дверцы. Навеска дверцы для стандартной тележки – с левой стороны.</p> <p>На дверцах тележки должно быть установлено: крепление для ярлыка (card holder) и запирающее устройство с возможностью пломбировки оборудования для препятствия доступа к содержимому. Крепление для ярлыка, замковая панель и устройство запираения (замок) должны быть изготовлены из металла.</p> <p>С двух сторон на внутренней поверхности тележки должны располагаться направляющие. Количество направляющих – 13 уровней. Направляющие должны</p>

обеспечивать надежное крепление подносов, ланч-боксов и вкладышей в горизонтальном положении. Низ тележки должен иметь ровную поверхность без выступов и углублений. Тележка должна быть оборудована системой тормозов, которые воздействуют на все поворотные колеса, и иметь 2 детали – тормоз и освобождение от тормоза. Система тормозов не должна содержать пластмассовые детали.

Сервисная тележка должна иметь вентиляционные отверстия под стандартные приборы охлаждения на кухне ВС (vent hole/chiller vent) на одной открывающейся двери.

Бортовые сервисные тележки должны:

- соответствовать требованиям FAA/CAA;
- соответствовать стандарту «ATLAS» для кухонного оборудования ВС;
- предусматривать возможность установки и крепления на любой тип ВС;
- быть удобными, устойчивыми, иметь легкий вес, ударостойкость и долговечность.

Назначение: бортовая сервисная тележка стандарта «ATLAS» (Half-size trolley "ATLAS").

Назначение: комплектование кухни ВС, комплектование и транспортировка предметов сервиса, обслуживание пассажиров бортовыми питанием в полете.

Материал: анодированный алюминий с применением сэндвич-панелей.

Размер: 1030x405x302 мм.

Вес пустой тележки – не более 13 кг.

Цвет тележки - синий;

- на боковых панелях – снаружи;

- на дверцах – снаружи и внутри.

Для обеспечения свободного доступа к внутреннему содержанию, с двух сторон сервисная тележка должна иметь открывающиеся дверцы. Навеска дверцы для стандартной тележки – с левой стороны.

На дверцах тележки должно быть установлено крепление для ярыка (card holder) и запирающее устройство с возможностью пломбировки оборудования для предотвращения доступа к содержимому. Крепление для ярыка, замковая панель и устройство запирання (замок) должны быть изготовлены из металла.

С двух сторон на внутренней поверхности тележки должны располагаться направляющие. Количество направляющих – 13 уровней. Направляющие должны обеспечивать надежное крепление подносов и вкладышей в горизонтальном положении. Низ тележки должен иметь ровную поверхность без выступов и углублений.

Бортовая сервисная тележка «ATLAS»



Полутележка должна быть оборудована системой тормозов, которые воздействуют на все поворотные колеса, и иметь 2 педали – тормоз и освобождение от тормоза. Система тормозов не должна содержать пластмассовые детали.

Бортовые сервисные полутележки должны:
 - соответствовать требованиям FAA/CAA;
 - соответствовать стандарту «ATLAS» для кухонного оборудования ВС;
 - предусматривать возможность установки и крепления на любой тип ВС;
 - быть удобными, устойчивыми, иметь лёгкий вес, ударостойкость и долговечность.

Наименование: контейнер (unit) стандарта «ATLAS».

Назначение: комплектование кухни ВС, транспортная перевозка и размещение бортового питания, посуды и предметов сервиса.

Материал: высококачественный алюминий с анодированным покрытием.

Размер: 410x287x278 мм

Вес пустого контейнера – 2,7 кг.

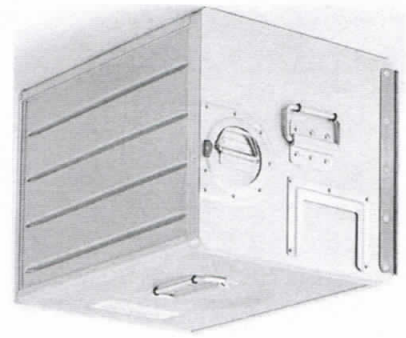
Для обеспечения свободного доступа к внутреннему содержанию, контейнер должен иметь открывающуюся дверцу. Навеска дверцы для стандартного контейнера – с левой стороны.

На дверце контейнера должно быть установлено: крепление для ящика (card holder), ручка для переноски и запирающее устройство для возможности доступа к содержимому. Так же, на дверце контейнера должен быть расположен лоток Авиакомпания, выполненный методом тиснения. На верхней стороне контейнера должна располагаться утопленная верхняя ручка для переноски.

Крепление для ящика, ручки для переноски, замковая панель и устройство запирания (замок) должны быть изготовлены из металла.

С двух сторон на внутренней поверхности контейнера должны располагаться направляющие. Количество направляющих – 4 уровня. Направляющие должны обеспечивать надёжное крепление подносов и вкладышей в горизонтальном положении.

Стандартный контейнер должен:
 - соответствовать требованиям FAA/CAA;
 - соответствовать стандарту «ATLAS» для кухонного оборудования ВС;
 - предусматривать возможность установки и крепления на любой тип ВС;
 - быть удобным, устойчивым, иметь лёгкий вес, ударостойкость и долговечность.



Контейнер (unit) стандарта «ATLAS»

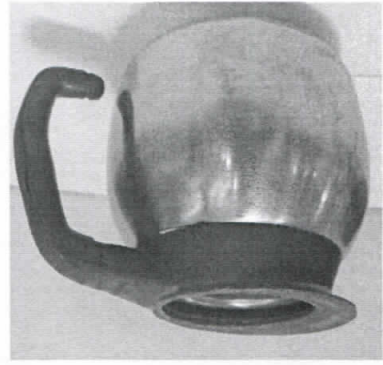
3.

Наименование: Кофейник для Coffemaker

Назначение: кипячение и подогрев воды для обслуживания пассажира горячими напитками (чай, кофе).

Материал: нержавеющая сталь, предназначенная для контакта с пищевыми продуктами.

Кофус кофейника выполнен из металла и имеет округлую форму. На верхней части (горловине) кофуса должен располагаться ободок, к которому крепится ручка. Ободок и ручка должны быть выполнены из пластика, устойчивого к высоким температурам. Ручка кофейника должна иметь эргономичную форму для удобства пользования и качественное крепление к корпусу.



Кофейник для Coffemaker

5.

Наименование: Кассета в печь стандарта «ATLAS» (8 подносов, на 32 порции).

Назначение: комплектование электродуховых шкафов на кухнях ВС, разогрев касеток с горячим блюдом.

Материал: высококачественный алюминий с анодированным покрытием.

Размер: в / ш / д – 414 x 225,5 x 387 мм

С двух сторон на внутренней поверхности кассеты в печь должны располагаться направляющие для вставки подносов. Количество направляющих – 8 уровней. Направляющие должны обеспечивать надежное крепление подносов в горизонтальном положении.

На задней стенке кассеты в печь должна иметь вентиляционное отверстие под стандартное отверстие в электро-духовом шкафу на кухне ВС. На верхней стороне кассеты в печь должны располагаться:

- утопленная ручка для переноски. Ручка должна быть изготовлена из металла;
- логотип Авиакомпания, выполненный методом тиснения.

Подносы для вставки в печь должны иметь:

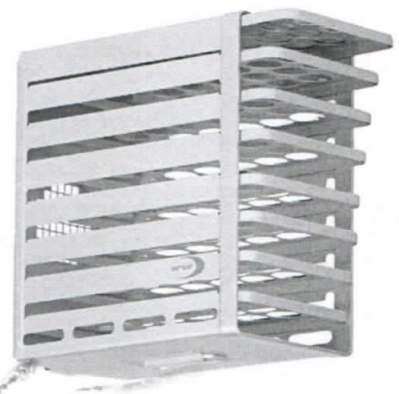
- закругленные края;
- отверстия (перфорацию) на дне;
- 4 держателя на дне, при помощи которых подносы держатся и не выпадают из кассеты;
- логотип Авиакомпания, выполненный методом тиснения.

Размер подноса:

- д / ш / в – 370 x 213 x 15,5 мм

Кассета в печь должна:

- соответствовать требованиям FAA/CAA;
- соответствовать стандарту «ATLAS» для кухонного оборудования ВС;
- предусматривать возможность установки на любой тип ВС;
- быть прочной, удобной, устойчивой, иметь легкий вес, ударостойкость и долговечность.



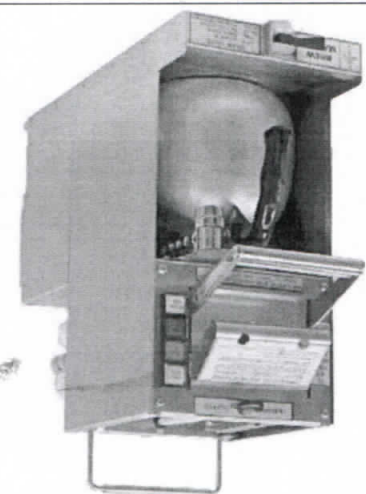
Кассета в печь стандарта «ATLAS»

4.

Исполнитель: ОКОСН УСПИ
Гришук О.К.
18-32

Начальник УСПИ

Зиявутдинова К.З.

<p>Объем кофейника: 1,5 л. Высота с внутренней стороны: 13,5 см; Высота с наружной стороны: 15 см. Диаметр корпуса: 14 см; Диаметр горловины: 7 см. Кофейник для Coffemaker должен: - соответствовать требованиям FAA/CAA; - предусматривать возможность установки в имеющиеся на ВС модели Coffemaker; - быть прочным, удобным, устойчивым, иметь ударостойкость и долговечность.</p>	
---	---