



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ
В СООТВЕТСТВИИ
С МЕЖДУНАРОДНЫМИ СТАНДАРТАМИ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ
31 ДЕКАБРЯ 2024 ГОДА, И
АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ**

СОДЕРЖАНИЕ

Аудиторское заключение независимых аудиторов

Консолидированная финансовая отчетность

Консолидированный отчет о финансовом положении	1
Консолидированный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе	2
Консолидированный отчет об изменениях в собственном капитале.....	3
Консолидированный отчет о движении денежных средств	4

Примечания к консолидированной финансовой отчетности

1. Сведения о Группе и ее деятельности	5
2. Основа составления консолидированной финансовой отчетности	6
3. Существенные положения учетной политики	8
4. Существенные учетные суждения, оценочные значения и допущения.....	14
5. Применение новых или пересмотренных стандартов и разъяснений	16
6. Новые стандарты и интерпретации.....	16
7. Расчеты и операции со связанными сторонами	17
8. Основные средства.....	19
9. Активы в форме права пользования	20
10. Дебиторская задолженность МЭИФ РУз	20
11. Прочие внеоборотные активы.....	21
12. Запасы.....	21
13. Торговая и прочая дебиторская задолженность	22
14. Денежные средства и их эквиваленты.....	22
15. Прочие активы	22
16. Акционерный капитал	22
17. Кредиты и займы	23
18. Обязательства по аренде	25
19. Изменения в обязательствах, возникших в результате финансовой деятельности	25
20. Резервы под обязательства.....	25
21. Торговая и прочая кредиторская задолженность	26
22. Отложенные доходы	27
23. Выручка по договорам с покупателями.....	27
24. Финансовые расходы.....	28
25. Финансовые доходы	28
26. Налог на прибыль	28
27. Управление рисками	29
28. Условные обязательства	35
29. Справедливая стоимость финансовых инструментов.....	37
30. События после окончания отчетного периода	38



Аудиторская организация ООО «KPMG Audit»
Международный Бизнес Центр
Проспект Амира Темура, д.107-Б, офис 11А
Ташкент, Узбекистан 100084
+998 78 146 77 44
+997 78 146 77 45

Аудиторское заключение независимых аудиторов

Акционеру Акционерного общества «Uzbekistan Airways»

Мнение

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности Акционерного общества «Uzbekistan Airways» (далее – «Компания») и ее дочерних организаций (далее – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2024 года, консолидированных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, изменениях в собственном капитале и движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечаний, состоящих из существенных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

По нашему мнению, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2024 года, а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности (стандартами финансовой отчетности МСФО).

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана далее в разделе «Ответственность аудиторов за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости) Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров (Кодекс СМСЭБ) и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту консолидированной финансовой отчетности в Республике Узбекистан, и мы выполнили прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом СМСЭБ. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.



АО «Uzbekistan Airways»

Аудиторское заключение независимых аудиторов

Страница 2

Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой консолидированной финансовой отчетности Группы.

Ответственность аудиторов за аudit консолидированной финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включатьговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством;



АО «Uzbekistan Airways»

Аудиторское заключение независимых аудиторов

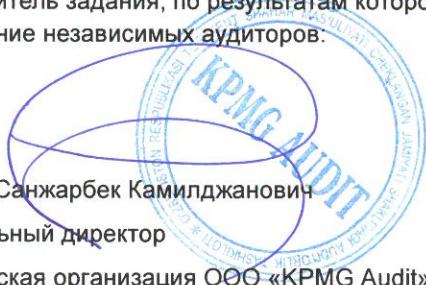
Страница 3

- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление;
- планируем и проводим аудит группы для получения достаточных надлежащих аудиторских доказательств, относящихся к финансовой информации организаций или подразделений внутри группы, в качестве основания для формирования мнения о финансовой отчетности группы. Мы отвечаем за руководство, контроль и проверку аудиторской работы, проведенной для целей аудита группы. Мы остаемся полностью ответственными за наше аудиторское мнение.

Мы осуществляляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до них сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Руководитель задания, по результатам которого выпущено настоящее аудиторское заключение независимых аудиторов:

Сайдов Санжарбек Камилджанович
Генеральный директор
Аудиторская организация ООО «KPMG Audit»
Ташкент, Узбекистан
1 июля 2025 года



АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ
Консолидированный отчет о финансовом положении

В миллиардах УЗС	Прим.	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
АКТИВЫ			
Внеоборотные активы			
Основные средства	8	8,906	7,083
Активы в форме права пользования	9	5,337	4,646
Дебиторская задолженность МЭИФ РУз	10	1,423	1,667
Прочие внеоборотные активы	11	921	745
Отложенные налоговые активы	26	238	268
Итого внеоборотные активы		16,825	14,409
Оборотные активы			
Запасы	12	617	470
Дебиторская задолженность МЭИФ РУз	10	420	319
Торговая и прочая дебиторская задолженность	13	569	553
Денежные средства и их эквиваленты	14	820	320
Активы для распределения акционеру	16	140	-
Предоплата по налогу на прибыль		8	204
Прочие активы	15	946	1,981
Итого оборотные активы		3,520	3,847
ИТОГО АКТИВЫ		20,345	18,256
КАПИТАЛ			
Акционерный капитал	16	4,263	4,263
Накопленный убыток		(1,103)	(1,686)
ИТОГО КАПИТАЛ		3,160	2,577
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Долгосрочные обязательства			
Кредиты и займы	17	4,992	6,149
Обязательства по аренде	18	5,931	4,974
Резервы под обязательства	20	660	289
Отложенные доходы	22	329	157
Итого долгосрочные обязательства		11,912	11,569
Краткосрочные обязательства			
Кредиты и займы	17	1,647	1,503
Обязательства по аренде	18	454	358
Торговая и прочая кредиторская задолженность	21	1,850	1,136
Обязательства по договорам с покупателями	23	1,302	966
Резервы под обязательства	20	20	147
Итого краткосрочные обязательства		5,273	4,110
ИТОГО ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		17,185	15,679
ОБЯЗАТЕЛЬСТВА И КАПИТАЛ		20,345	18,256

Данная консолидированная финансовая отчетность была утверждена руководством 1 июля 2025 года, и от имени руководства ее подписали:

Худайкулов Ш. Ш.
 Председатель Правления



Саттаров А. А.
 Заместитель
 Председателя Правления

Примечания на стр. с 5 по 38 составляют неотъемлемую часть данной консолидированной финансовой отчетности.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Консолидированный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе

<i>В миллиардах УЗС</i>	<i>Прим.</i>	2024 г.	2023 г.*
Выручка от пассажирских и грузовых перевозок		17,428	14,783
Прочая выручка		371	302
Выручка	23	17,799	15,085
Авиационное топливо		(5,082)	(4,091)
Наземное обслуживание, страхование и аэронавигация		(3,595)	(2,908)
Заработка плата и отчисления на социальное страхование		(1,848)	(1,467)
Техническое обслуживание и ремонты		(1,111)	(943)
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	8, 9	(1,019)	(733)
Обслуживание пассажиров и бортпитание		(935)	(785)
Аренда ВС, двигателей и прочего авиационного оборудования		(430)	(409)
Комиссионное вознаграждение агентов		(281)	(266)
Прочие операционные расходы		(793)	(550)
Прочие операционные доходы	8	418	141
Операционные расходы		(14,676)	(12,011)
Операционный прибыль		3,123	3,074
Убытки от курсовой разницы, нетто		(502)	(896)
Финансовые расходы	24	(1,111)	(836)
Финансовые доходы	25	240	148
Прибыль до налогообложения		1,750	1,490
Расходы по налогу на прибыль	26	(261)	(230)
Прибыль и итого совокупный доход за год		1,489	1,260

*Сравнительные данные в отношении операционных расходов были приведены в соответствие с представлением отчетного года (см. Примечание 3).

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Консолидированный отчет об изменениях в собственном капитале

В миллиардах УЗС	Прим.	Акционерный капитал	Накопленный убыток	Итого
Остаток на 1 января 2023 года		4,263	(2,763)	1,500
Прибыль за год		-	1,260	1,260
Прочий совокупный доход за год		-	-	-
Итого совокупный доход за 2023 год		-	1,260	1,260
Объединение ООО «Silk Avia»		-	(14)	(14)
Объявленные дивиденды	16	-	(147)	(147)
Прочие распределения акционеру		-	(22)	(22)
Остаток на 31 декабря 2023 года		4,263	(1,686)	2,577
Прибыль за год		-	1,489	1,489
Прочий совокупный доход за год		-	-	-
Итого совокупный доход за 2024 год		-	1,489	1,489
Объявленные дивиденды	16	-	(223)	(223)
Прочие распределения акционеру	4, 16	-	(683)	(683)
Остаток на 31 декабря 2024 года		4,263	(1,103)	3,160

Примечания на стр. с 5 по 38 составляют неотъемлемую часть данной консолидированной финансовой отчетности.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Консолидированный отчет о движении денежных средств

<i>В миллиардах УЗС</i>	<i>Прим.</i>	<i>2024 г.</i>	<i>2023 г.</i>
Денежные потоки от операционной деятельности			
Прибыль за год		1,489	1,260
<i>С корректировкой на:</i>			
Амортизацию основных средств	8	493	407
Амортизацию активов в форме права пользования	9	526	326
(Прибыль) / убыток от выбытия ОС и прочее		(318)	17
Расходы по налогу на прибыль	26	261	230
Начисленные проценты	24	883	783
Дисконт по прочим внеоборотным активам	24	228	30
Эффект досрочного погашения и модификации кредитов и займов	24	-	17
Доходы по процентам	25	(226)	(140)
Чистый убыток от курсовой разницы		502	896
Начисление резерва под ожидаемые кредитные убытки		77	1
Изменение резерва под обязательства	20	227	232
Прибыль от восстановления непликвидных запасов		(24)	(13)
Прибыль от списания кредиторской задолженности		-	(85)
Корректировки по кредиторской задолженности перед пассажирами		(47)	(186)
Прочие доходы и расходы, нетто		(14)	(36)
Денежные потоки от операционной деятельности до изменений оборотного капитала			
		4,057	3,739
<i>Изменения в оборотном капитале:</i>			
Запасов		(158)	(111)
Торговой и прочей дебиторской задолженности		(97)	(267)
Прочих внеоборотных активов		(514)	(329)
Прочих активов		(10)	(141)
Торговой и прочей кредиторской задолженности		507	234
Обязательств по договорам с покупателями		380	200
Изменения в оборотном капитале			
		108	(414)
Выплаченные проценты	19	(1,045)	(787)
Полученные проценты		17	-
Налог на прибыль уплаченный		(49)	(103)
Чистая сумма денежных средств от операционной деятельности			
		3,088	2,435
Денежные потоки от инвестиционной деятельности			
Приобретение основных средств	8	(2,298)	(1,271)
Реализация основных средств		330	1
Размещение срочных депозитов	11, 15	(1,346)	(1,366)
Поступление от возврата депозитов		2,723	6
Платежи по государственному проекту	10	(140)	-
Возмещение платежей по государственному проекту	10	50	-
Дивиденды полученные		14	-
Чистая сумма денежных средств, использованных в инвестиционной деятельности			
		(667)	(2,630)
Денежные потоки от финансовой деятельности			
Погашение кредитов и займов	19	(1,186)	(1,768)
Погашение обязательств по аренде	19	(436)	(314)
Полученные спонсорские средства	22	172	157
Выплаченные дивиденды	16	(112)	(154)
Выплаты по активам для распределения акционеру		(116)	-
Прочие распределения акционеру	4	(638)	(22)
Поступление средств от МЭИФ Руз		410	474
Чистая сумма денежных средств, использованных в финансовой деятельности			
		(1,906)	(1,627)
Чистое увеличение / (уменьшение) в денежных средствах и их эквивалентах			
		515	(1,822)
Влияние изменения обменного курса валют на денежные средства и их эквиваленты		(15)	22
Денежные средства и их эквиваленты на начало года			
		14	320
Денежные средства и их эквиваленты на конец года			
		14	820
			320

Примечания на стр. с 5 по 38 составляют неотъемлемую часть данной консолидированной финансовой отчетности.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

1. Сведения о Группе и ее деятельности

Национальная авиакомпания «Узбекистон хаво йуллари» была создана Постановлением Правительства Республики Узбекистан № 44 от 4 февраля 1992 года.

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан № УП-5584 от 27 ноября 2018 года «О мерах по кардинальному совершенствованию гражданской авиации Республики Узбекистан», осуществлена реорганизация Национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» путем создания Акционерного общества «Uzbekistan Airways» (далее – «Компания» или АО «Uzbekistan Airways»).

Компания обладает исключительным правом на товарный знак и знак обслуживания Национальной авиакомпании Республики Узбекистан «Узбекистон хаво йуллари».

Компания, в соответствии с международными соглашениями Республики Узбекистан в области гражданской авиации, а также действующими в Республике Узбекистан стандартами и правилами ИКАО, является национальным перевозчиком Республики Узбекистан.

Основными видами деятельности Компании и ее дочерних предприятий (далее совместно именуемые «Группа») являются:

- авиационные пассажирские и грузовые перевозки по международным и внутренним авиалиниям на регулярной и чартерной основе;
- подготовка и переподготовка летного, технического и другого персонала для работы на международных воздушных линиях, в том числе для других предприятий на договорной основе, а также для работы в представительствах Группы за границей;
- техническое обслуживание воздушных судов (далее – «ВС»).

Юридический адрес Компании: Республика Узбекистан, г. Ташкент, проспект Амира Темура, 41.

Компания владеет долей в уставном капитале следующих дочерних предприятий:

Наименование	Вид деятельности	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
ООО «Uzbekistan Airways Technics»	Техническое обслуживание ВС Пассажирский воздушный транспорт и специальная авиация	100%	100%
ООО «Uzbekistan Helicopters»		100%	100%
ООО «Ketring»	Бортовое питание	100%	100%
ООО «O'quv-Mashg'ulot Markazi»	Образовательная деятельность	100%	100%
ООО «Bino va Inshootlarni Qurish Direksiyasi»	Проектное управление по строительным работам	100%	100%

Основной деятельностью дочерних предприятий (за исключением ООО «Uzbekistan Helicopters») является предоставление различных вспомогательных и операционных услуг Компании, как указано в таблице выше. Соответственно, ключевым клиентом и контрагентом этих дочерних предприятий является сама Компания, а их деятельность преимущественно направлена на поддержку ключевых бизнес-процессов Компании.

В марте 2024 года ООО «Silk Avia» (100% дочерняя компания) была присоединена к ООО «Uzbekistan Helicopters».

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

1. Сведения о Группе и ее деятельности (продолжение)

Информация о парке ВС Группы приведена в нижеследующей таблице по состоянию на 31 декабря:

Тип ВС	Вид владения	Статус ВС	АО «Uzbekistan Airways»		ООО «Uzbekistan Helicopters»		ООО «Silk Avia»		Итого по Группе	
			2024 г.	2023 г.	2024 г.	2023 г.	2024 г.	2023 г.	2024 г.	2023 г.
Boeing 767	собственный	в эксплуатации	6	6	-	-	н/п	-	6	6
Boeing 787	собственный	в эксплуатации	6	6	-	-	н/п	-	6	6
Boeing 757-23P	собственный	в эксплуатации	-	1	-	-	н/п	-	-	1
Airbus 320-214	собственный	в эксплуатации	9	9	-	-	н/п	-	9	9
A320 Neo	аренда	в эксплуатации	10	8	-	-	н/п	-	10	8
Airbus A321 NEO	аренда	в эксплуатации	5	5	-	-	н/п	-	5	5
Pilatus PC-24	собственный	в эксплуатации	1	1	-	-	н/п	-	1	1
Airbus H125	собственный	в эксплуатации	-	-	2	2	н/п	-	2	2
Airbus H130	собственный	в эксплуатации	-	-	2	2	н/п	-	2	2
Mi-8	собственный	в эксплуатации	-	-	1	5	н/п	-	1	5
Let L-410	собственный	в эксплуатации	1	-	2	2	н/п	-	3	2
ATR72-212A (600)	собственный	в эксплуатации	-	-	3	-	н/п	3	3	3
ATR72-212A (600)	аренда	в эксплуатации	-	-	2	-	н/п	-	2	-
Boeing 757-23P	собственный	на хранении	-	1	-	-	н/п	-	-	1
Boeing 767	собственный	на хранении	2	2	-	-	н/п	-	2	2
ИЛ-76ТД	собственный	на хранении	-	6	-	-	н/п	-	-	6
ИЛ-114-100	собственный	на хранении	7	7	-	-	н/п	-	7	7
Итого			47	52	12	11	-	3	59	66

2. Основа составления консолидированной финансовой отчетности

Заявление о соответствии МСФО

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности (стандартами финансовой отчетности МСФО).

Принцип непрерывности деятельности

Руководство подготовило данную консолидированную финансовую отчетность на основе допущения о непрерывности деятельности. Данное суждение руководства основывается на рассмотрении финансового положения Группы, текущих планов, прибыльности операций и доступа к финансовым ресурсам, а также на анализе воздействия недавних изменений макроэкономических условий на будущие операции Группы.

По состоянию на 31 декабря 2024 года текущие обязательства Группы превышали оборотные активы на сумму 1,753 млрд. УЗС (31 декабря 2023 года: 263 млрд. УЗС). Руководство считает, что отсутствует существенная неопределенность в отношении способности Группы продолжать непрерывно деятельность в обозримом будущем в силу следующих факторов:

- Группа является прибыльной, демонстрируя достаточный уровень рентабельности, и стablyно генерирует положительные денежные потоки от операционной деятельности, включая текущий и предыдущий отчетные периоды;
- Согласно прогнозам по движению денежных средств, Группа ожидает получить достаточные денежные поступления от операционной деятельности в 2025–2026 годах, а также привлечь новые и реструктурировать существующие кредиты для погашения краткосрочных обязательств по мере наступления сроков их исполнения;
- Акционер Группы не имеет ни намерения, ни необходимости ликвидировать или существенно сократить объем деятельности Группы;

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

2. Основа составления консолидированной финансовой отчетности (продолжение)

- По состоянию на 31 декабря 2024 и 2023 гг. привлеченные кредиты и займы Группы в размере 2 287 млрд. УЗС и 2 644 млрд. УЗС, соответственно, были предоставлены связанными сторонами Группы. Сроки погашения по данным кредитам и займам могут быть продлены при необходимости, как это было сделано в прошлые годы;
- Группа является стратегически важной структурой для государства и соответственно имеет доступ к финансовой и иной поддержке со стороны государства при необходимости.

Принципы учета

Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе первоначальной стоимости по методу начисления, за исключением первоначального признания финансовых инструментов по справедливой стоимости. Существенные положения учетной политики, применяющиеся при подготовке настоящей консолидированной финансовой отчетности, представлены ниже. Положения учетной политики, описанные ниже, применялись Группой последовательно во всех отчетных периодах, представленных в настоящей консолидированной финансовой отчетности.

Все значительные дочерние предприятия, прямо или опосредованно контролируемые Группой, включены в настоящую консолидированную финансовую отчетность. Перечень основных дочерних предприятий, входящих в Группу, приводится в Примечании 1.

Функциональная валюта и валюта представления отчетности

Национальной валютой Республики Узбекистан является узбекский сум. Функциональной валютой всех компаний Группы и валютой представления отчетности Группы также является узбекский сум. Все величины, приведенные в данной консолидированной финансовой отчетности, указаны в миллиардах узбекских сум, если не оговорено иное (далее – «миллиард УЗС» или «млрд. УЗС»).

Принцип «непрерывности деятельности»

Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе принципа «непрерывности деятельности», который предполагает реализацию активов и погашение обязательств в ходе обычной деятельности. Возвратность активов Группы, а также будущие операции Группы могут существенно подвергнуться влиянию текущей и будущей экономической среды.

Региональные geopolитические конфликты

В феврале 2022 года в связи с военным конфликтом между Российской Федерацией и Украиной ряд стран ввел санкции в отношении Российской Федерации. Влияние конфликта сказывается не только на экономической активности двух стран, но и на глобальной экономике.

По мнению руководства данные обстоятельства не оказали существенного негативного воздействия на деятельность и финансовое положение Группы.

В целом, экономика Республики Узбекистан продолжает проявлять некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на промышленные товары, золото, текстильную и плодоовоощную продукцию, составляющие основную часть экспорта страны. Эти особенности также включают, но не ограничиваются существованием национальной валюты, не имеющей свободной конвертации за пределами страны, и низким уровнем ликвидности рынка ценных бумаг. Высокая инфляция, сохраняющаяся политическая напряженность в регионе, волатильность обменного курса оказали и могут продолжать оказывать негативное влияние на экономику Республики Узбекистан, включая снижение ликвидности и создание трудностей с привлечением международного финансирования.

Экономическая среда оказывает значительное влияние на деятельность и финансовое положение Группы. Руководство принимает все необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Группы. Однако, будущие последствия сложившейся экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

Кроме того, сектор авиатранспортных услуг в Республике Узбекистан остается подверженным влиянию политических, законодательных, налоговых и регуляторных изменений. Перспективы экономической стабильности страны в существенной степени зависят от эффективности экономических мер, предпринимаемых Правительством страны, а также от развития правовой, контрольной и политической систем, то есть от обстоятельств, которые находятся вне сферы контроля Группы.

3. Существенные положения учетной политики

Операции в иностранной валюте

Операции в иностранной валюте переводятся в функциональную валюту по обменному курсу, установленному Центральным банком Республики Узбекистан (далее – «ЦБ») на дату совершения операции. Денежные активы и обязательства в иностранной валюте переводятся по обменному курсу, установленному ЦБ, действующему на конец соответствующего отчетного периода. Курсовые разницы, возникающие в результате операций с иностранной валютой, относятся на финансовые результаты по мере их возникновения. Неденежные статьи, учитываемые по исторической стоимости, пересчитываются по обменному курсу, действующему на дату совершения сделки.

В таблице ниже приводятся обменные курсы доллара США, евро и российского рубля к узбекскому суму, использованные для пересчета денежных активов и обязательств в иностранной валюте:

	Узб. сум за 1 доллар США	Узб. сум за 1 евро	Узб. сум за 1 росс. рубль
на 31 декабря 2024 года	12,920.48	13,436.01	130.17
на 31 декабря 2023 года	12,338.77	13,731.82	136.36

Амортизация

Амортизация основных средств начисляется прямолинейным методом в течение предполагаемого срока их полезного использования, на основе себестоимости актива за вычетом его оценочной остаточной стоимости, начиная с даты его приобретения или, в отношении построенных основных средств, с момента ввода объекта в эксплуатацию.

Различные составляющие самолетно-моторного парка Группы и прочие основные средства имеют следующие сроки полезной службы:

	Оценочный срок полезного использования
Планеры ВС	20 лет
Двигатели ВС	12,5 лет
Здания и сооружения	25 - 50 лет
Машины и оборудование	12,5 лет
Транспорт	10 лет
Прочие	5 - 10 лет

Методы амортизации, ожидаемые сроки полезного использования и величины остаточных стоимостей основных средств анализируются по состоянию на каждую отчетную дату, и корректируются в случае необходимости.

Группа оценивает остаточную стоимость ВС на основе доступной и надежной информации по текущим сделкам по реализации ВС. В 2024 году, на основании обновленных рыночных данных и отраслевых тенденций, Группа пересмотрела оценку их остаточной стоимости. По состоянию на 31 декабря 2024 года, остаточная стоимость ВС составляет от 1% до 10% от их исторической стоимости (по сравнению с диапазоном от 1% до 6% на 31 декабря 2023 года).

В результате пересмотра, по отдельным планерам ВС начисление амортизации было прекращено, так как их остаточная (балансовая) стоимость стала ниже новой оцененной остаточной стоимости. Эффект от изменения оценки привел к снижению суммы начисленной амортизации за 2024 год на 60 млрд. УЗС. Изменение оценки применяется перспективно в соответствии с требованиями МСФО.

Последующие затраты

Группа признает стоимость замененного компонента объекта основных средств в составе его балансовой стоимости на момент осуществления расходов, если является вероятным получение Группой будущих экономических выгод от использования данного актива и при условии, что стоимость объекта основных средств может быть достоверно определена. Заменяемые компоненты списываются в расходы в момент замены. Все прочие затраты отражаются в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе в течение года.

3. Существенные положения учетной политики (продолжение)

Капитализированные затраты на техническое обслуживание и ремонт ВС: Затраты на осуществление значительных проектов модернизации и реконструкции (в основном модернизация ВС, предусматривающая замену отдельных элементов) капитализируются. Балансовая стоимость заменяемых частей прекращает признаваться в консолидированном отчете о финансовом положении Группы и включается в состав операционных расходов в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

Капитализированные затраты на техническое обслуживание и крупные проекты модернизации и реконструкции ВС амортизируются с использованием линейного метода в течение периода, заканчивающегося на прогнозную дату следующего осмотра, или исходя из предполагаемого срока их полезного использования. Стоимость текущего ремонта и технического обслуживания ВС относится на расходы по мере возникновения соответствующих затрат и включается в состав операционных расходов (техническое обслуживание) в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

Капитализации затрат по кредитам и займам: Затраты по займам, привлеченным на общие и конкретные цели, непосредственно относимые к приобретению, строительству или производству актива, подготовка которого к использованию по назначению обязательно требует значительного времени (актив, отвечающий определенным требованиям), входят в состав стоимости такого актива.

Дата начала капитализации наступает, когда (а) Группа несет расходы, связанные с активом, отвечающим определенным требованиям; (б) она несет затраты по займам; и (в) она предпринимает действия, необходимые для подготовки актива к использованию по назначению.

Капитализация затрат по займам продолжается до даты, когда завершены практически все работы, необходимые для подготовки актива к использованию.

Группа капитализирует затраты по кредитам и займам, которых можно было бы избежать, если бы она не произвела капитальные расходы по активам, отвечающим определенным требованиям. Капитализированные затраты по займам рассчитываются на основе средней стоимости финансирования Группы (средневзвешенные процентные расходы применяются к расходам на квалифицируемые активы) за исключением случаев, когда средства заимствованы для приобретения актива, отвечающего определенным требованиям. Если это происходит, капитализируются фактические затраты, понесенные по конкретным займам в течение периода, за вычетом любого инвестиционного дохода от временного инвестирования этих заемных средств.

Активы в форме права пользования

Активы в форме права пользования оцениваются по первоначальной стоимости, включающей следующее:

- величину первоначальной оценки обязательства по аренде по приведенной стоимости;
- арендные платежи на дату начала аренды или до нее, за вычетом полученных стимулирующих платежей по аренде;
- любые первоначальные прямые затраты; и
- затраты на восстановление актива до состояния, которое требуется в соответствии с условиями договоров аренды.

Активы в форме права пользования, как правило, амортизируются в течение срока полезного использования актива или срока аренды в зависимости от того, какой из них закончится раньше. Для целей начисления амортизации по активам в форме права пользования ВС Группа не выделяет компоненты ВС.

Группа рассчитывает амортизацию активов в форме права пользования линейным методом в течение оценочного срока их полезного использования, но не более 12 лет для ВС типа A320neo, A321neo и ATR-72.

3. Существенные положения учетной политики (продолжение)

Обязательства по аренде

Обязательства, возникающие по договорам аренды, первоначально оцениваются по приведенной стоимости. Арендные обязательства включают чистую приведенную стоимость следующих арендных платежей:

- фиксированные платежи (включая, по существу, фиксированные платежи) за вычетом стимулирующих платежей по аренде к получению; и
- переменные арендные платежи, которые зависят от индекса или ставки, первоначально оцениваемого с использованием индекса или ставки на дату начала аренды.

Арендные платежи дисконтируются с использованием процентной ставки, заложенной в договоре аренды. Если эту ставку нельзя легко определить, что, как правило, имеет место в большинстве заключенных договоров аренды, имеющихся у Группы, Группа использует ставку привлечения дополнительных заемных средств – это ставка, по которой Группа могла бы привлечь на аналогичный срок и при аналогичном обеспечении заемные средства, необходимые для получения актива со стоимостью, аналогичной стоимости актива в форме права пользования в аналогичных экономических условиях.

Арендные платежи разделяются на основную сумму обязательств и финансовые расходы. Финансовые расходы отражаются в прибыли или убытке в течение всего периода аренды с тем, чтобы обеспечить постоянную периодическую процентную ставку по непогашенному остатку обязательства за каждый период.

Платежи по краткосрочной аренде зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств и аренде любых активов с низкой стоимостью признаются линейным методом как расходы в составе прибыли или убытка. Краткосрочная аренда представляет собой договор аренды сроком не более 12 месяцев.

Учет резервов

Группа создает резерв на техническое обслуживание ВС, полученных в рамках аренды, где право пользования не переходит к арендатору в конце срока аренды.

Группа обязана выполнять регулярное техническое обслуживание ВС в соответствии с требованиями договоров аренды, заключенных Группой, и законодательными требованиями по авиационной безопасности.

Согласно отдельным договорам аренды ВС в дополнение к арендной плате Группа осуществляет в пользу арендодателя в течение срока аренды ежемесячные платежи в резервный фонд арендодателя на периодические ремонты и техническое обслуживание, указанные в договорах аренды.

После проведения ремонта, подпадающего под определение события, возмещаемого из фонда ранее накопленных резервных отчислений, в соответствии с условиями договоров аренды, Группа получает возмещение от арендодателя в сумме фактических затрат на ремонт, но не более сформированного резервного фонда. По окончании срока аренды какой-либо остаток средств в резервном фонде не возмещается. Группа учитывает данные платежи как финансовый актив.

Основные виды технического обслуживания ВС относятся к корпусу ВС, двигателю, вспомогательной силовой установке и шасси. С-чек представляет собой детальное техническое обслуживание, проводимое с утвержденной периодичностью. В зависимости от типа ВС обслуживания проводятся либо каждые 6 000-7 500 летных часов, либо каждые 3 000 – 5 000 летных циклов и 18-24 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше.

6YR, 12YR представляет собой детальный вид технического обслуживания, связанный с разбором ВС, проверкой конструкции и анткоррозийной программой. В зависимости от типа ВС 6YR, 12YR проводится не реже, чем каждые 6 лет и 12 лет для ВС типа A320 и A321. Плановый ремонт двигателя проводится по выработке ресурса (по циклам) или по результатам диагностики двигателя.

3. Существенные положения учетной политики (продолжение)

Для учета резервов Группа применяет подход на основе резервов, так как считает его наиболее подходящим, и создает резервы по мере использования ВС в сумме, вычисленной на основе затрат на 12-летние ремонтные работы с начала срока аренды. Группа признает данные расходы в прибылях и убытках по мере понесения, так как «ущерб» возникает по мере использования.

Обязательства по обслуживанию ВС Группы представлены в долларах США.

Реставрационные работы (не зависящие от использования самолета)

С момента заключения договора Группа создает резерв на покрытие расходов, связанных с восстановительными работами, которые необходимо выполнить непосредственно перед возвратом ВС арендодателям, например покраской корпуса. Группа включает в первоначальную стоимость актива в форме права пользования расчетную оценку затрат, которые будут понесены при выполнении данных работ. Это дополнение к активу в форме права пользования амортизируется в течение срока аренды прямолинейным методом.

Выручка от реализации

Выручка признается в момент или по мере передачи контроля над товарами или услугами покупателю по цене операции. Цена операции представляет собой сумму возмещения, право на которое Группа ожидает получить в обмен на передачу обещанных товаров или услуг покупателям. Выручка представляет собой суммы, причитающиеся за товары и услуги, реализуемые в ходе обычной деятельности, за вычетом начисленных на выручку налогов.

Пассажирские перевозки: Выручка от реализации авиабилетов отражается по мере предоставления авиатранспортных услуг. Стоимость проданных и сохраняющих свое действие авиабилетов, еще не использованных на отчетную дату, отражается в консолидированном отчете о финансовом положении отдельной строкой «Обязательства по договорам с покупателями» в составе краткосрочных обязательств. Сальдо по этому счету сокращается по мере того, как осуществляется предоставление соответствующих авиатранспортных услуг, или при возврате билета пассажиром.

Стоимость авиабилетов, которые были проданы, но не были использованы, признается как выручка от реализации в момент истечения права возврата таких авиабилетов. Группа дает право на возврат таких авиабилетов в течение последующего года. Выручка от оказания услуг по внесению изменений в ранее оформленную пассажиром перевозку (сервисные сборы за изменения условий бронирования) признается в момент оказания авиатранспортных услуг.

В случае, если маршрут пассажира содержит несколько сегментов и перевозка по такому маршруту оформлена единым договором воздушной перевозки, выручка за изменение условий бронирования признается в момент совершения перевозки по первому сегменту маршрута.

Группа осуществляет продажи через агентов, которые выступают в качестве посредников, осуществляющих продажи авиабилетов. В среднем дебиторская задолженность погашается в течение месяца с момента ее возникновения.

Комиссионные расходы, выплачиваемые агентам по продаже авиабилетов, признаются в составе расходов в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе в период оказания услуг, поскольку согласно действующим тарифам, срок исполнения обязательств по перевозке пассажиров не превышает одного года.

Выручка от пассажирских перевозок включает выручку по интерлайн-соглашениям, заключенным между Группой и другими авиакомпаниями, согласно которым авиакомпании оформляют на своих бланках перевозку на регулярные рейсы других авиакомпаний-партнеров. При этом авиакомпания может оформлять билеты на рейсы, по которым один или несколько сегментов маршрута будут выполнены другим перевозчиком. Выручка по перевозкам, оказанным партнером по интерлайн-соглашению, но оформленным на бланках Группы, признается в момент оказания авиатранспортных услуг партнером, т.к. Группа выступает агентом, в сумме чистого дохода (комиссионное вознаграждение) в составе выручки от перевозок в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

3. Существенные положения учетной политики (продолжение)

Право на комиссионное вознаграждение возникает у Группы в момент совершения рейса партнером по интерлайн-соглашению, что соответствует моменту исполнения обязательств по перевозке перед конечным покупателем и является основанием для проведения расчетов с партнером по соглашению.

В случае когда договор перевозки с пассажиром включает два и более маршрутных сегментов (обязательств к исполнению) на смешанных условиях перевозки: рейсами Группы и рейсами партнера по интерлайн-соглашению, то в таком случае выручка от реализации маршрутных сегментов на рейсы Группы отражается в момент предоставления авиатранспортных услуг в полной сумме, а выручка от реализации маршрутных сегментов на рейсы других авиакомпаний - в сумме чистого дохода в составе выручки от перевозок в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

Грузовые перевозки: Выручка от предоставления услуг грузовых авиаперевозок отражается в составе выручки от перевозок по мере предоставления авиатранспортных услуг. Стоимость проданных, но еще не оказанных услуг грузовых авиаперевозок отражается в консолидированном отчете о финансовом положении в составе обязательств по договорам с покупателями.

Чартерные перевозки: Выручка от предоставления услуг чартерных авиаперевозок (пассажирских и грузовых) отражается в составе выручки от перевозок по мере предоставления авиатранспортных услуг (выполнение чартерного рейса). Стоимость проданных, но еще не оказанных услуг чартерных авиаперевозок (пассажирских и грузовых) отражается в консолидированном отчете о финансовом положении в составе обязательств по договорам с покупателями.

Прочая выручка: Прочая выручка от оказания услуг признается в момент, когда данные услуги были оказаны.

Компонент финансирования: По договорам с покупателями период между передачей обещанного товара или услуги покупателю и оплатой покупателем такого товара или услуги не превышает один год. В связи с этим Группа не корректирует обещанную сумму возмещения с учетом влияния значительного компонента финансирования.

У Группы нет существенных активов по договорам с покупателями. В момент возникновения безусловного права на доход Группа признает дебиторскую задолженность. Контрактные обязательства Группы включают: незаработанную транспортную выручку от пассажиров, обязательства по программе премирования пассажиров, а также прочие авансы от покупателей (Примечание 23).

Программа премирования пассажиров

В АО «Uzbekistan Airways» действует программа поощрения часто летающих пассажиров - «UzAirPlus» (далее – «Программа» или «Программа «UzAirPlus»»).

Выручка по бонусным премиальным баллам признается в момент предоставления услуг участнику Программы, приобретенных за баллы, или в момент сгорания бонусных баллов, уменьшая краткосрочную отложенную выручку и прочие краткосрочные обязательства, исходя из расчетной стоимости одного бонусного балла.

Сумма отложенной выручки определяется путем распределения цены сделки между обязанностями к исполнению (проданными авиабилетами и бонусными баллами) пропорционально их относительной цены обособленной продажи в момент заключения договора.

Расчетная стоимость накопленных бонусных баллов, заработанных, но не использованных участниками программы «UzAirPlus» при перелетах на рейсах Группы, отражается в качестве краткосрочной отложенной выручки по программе премирования пассажиров в составе текущих обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении.

3. Существенные положения учетной политики (продолжение)

Обесценение финансовых активов: оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки

На основании прогнозов Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки, связанные с финансовыми активами, оцениваемыми по амортизированной стоимости. Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки и признает оценочный резерв под кредитные убытки на каждую отчетную дату. Оценка ожидаемых кредитных убытков отражает: (i) непредвзятую и взвешенную с учетом вероятности сумму, определенную путем оценки диапазона возможных результатов, (ii) временную стоимость денег и (iii) всю обоснованную и подтверждаемую информацию о прошлых событиях, текущих условиях и прогнозируемых будущих экономических условиях, доступную на отчетную дату без чрезмерных затрат и усилий.

Торговая и прочая дебиторская задолженность представляется в консолидированном отчете о финансовом положении за вычетом оценочного резерва под ожидаемые кредитные убытки.

Группа применяет упрощенный подход, предусмотренный в МСФО (IFRS) 9, к оценке ожидаемых кредитных убытков, при котором используется оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки за весь срок для всей торговой дебиторской задолженности.

Для оценки ожидаемых кредитных убытков торговая дебиторская задолженность была сгруппирована на основании общих характеристик кредитного риска и количества дней просрочки платежа. Оценочный резерв под кредитные убытки в отношении торговой дебиторской задолженности определяется в соответствии с матрицей резервов.

Для остальных финансовых активов, которые относятся к сфере применения модели ожидаемых кредитных убытков по МСФО (IFRS) 9, Группа применяет «трехэтапную» модель учета обесценения на основании изменений кредитного качества с момента первоначального признания. Финансовый инструмент, который не является обесцененным при первоначальном признании, классифицируется как относящийся к Этапу 1. Для финансовых активов Этапа 1 ожидаемые кредитные убытки оцениваются в сумме, равной части ожидаемых кредитных убытков за весь срок, которые возникают в результате дефолтов, которые могут произойти в течение следующих 12 месяцев или до даты погашения согласно договору, если она наступает до истечения 12 месяцев («12-месячные ожидаемые кредитные убытки»).

Если Группа идентифицирует значительное увеличение кредитного риска с момента первоначального признания, то актив переводится в Этап 2, а ожидаемые кредитные убытки по этому активу оцениваются на основе ожидаемых кредитных убытков за весь срок, то есть до даты погашения согласно договору, но с учетом ожидаемой предоплаты, если она предусмотрена («ожидаемые кредитные убытки за весь срок»). Если Группа определяет, что финансовый актив является обесцененным, актив переводится в Этап 3 и ожидаемые по нему кредитные убытки оцениваются как ожидаемые кредитные убытки за весь срок.

К денежным средствам и их эквивалентам также применяются требования МСФО (IFRS) 9 в отношении обесценения; выявленный убыток от обесценения был несущественным.

Изменение представления операционных расходов в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе

В предыдущие годы Группа представляла операционные расходы в консолидированном отчете о прибыли и убытке и прочем совокупном доходе с классификацией расходов по функции. Начиная с 2024 года, Группа изменила представление на классификацию операционных расходов по характеру. Группа полагает, что такое изменение обеспечивает надежную и более уместную информацию, а также способствует лучшей сопоставимости с финансовыми показателями других авиакомпаний, в соответствии с отраслевыми тенденциями. В соответствии с МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в бухгалтерских оценках и ошибки», изменение применяется ретроспективно, и презентация сравнительной информации была изменена соответствующим образом.

3. Существенные положения учетной политики (продолжение)

Изменение представления отложенных доходов в консолидированном отчете о финансовом положении

Группа отражала полученные спонсорские средства в составе прочей кредиторской задолженности по состоянию на 31 декабря 2023 года. Группа реклассифицировала 157 млрд. УЗС из торговой и прочей кредиторской задолженности в отложенные доходы по состоянию 31 декабря 2023 года.

Пересчет сравнительной информации

В процессе подготовки консолидированной финансовой отчетности за год, закончившийся 31 декабря 2024 года, Группа обнаружила ошибку в своих расчетах, связанных с неиспользованными билетами пассажиров. Группа реализует билеты авансом и признает выручку по мере предоставления транспортных услуг. Неиспользованные билеты учитываются как обязательства по договорам до момента их использования либо истечения срока действия.

Пересчет оказал следующее влияние на консолидированную финансовую отчетность:

- Нераспределенная прибыль по состоянию на 1 января 2023 года была увеличена на 119 млрд УЗС (в результате увеличения выручки на 140 млрд УЗС и отражения эффекта отложенного налога в размере 21 млрд УЗС).
- Выручка за год, закончившийся 31 декабря 2023 года, была уменьшена на 164 млрд УЗС.
- Обязательства по договорам на 31 декабря 2023 года были увеличены на 23 млрд УЗС.
- Расход по налогу на прибыль за 2023 год был уменьшен на 25 млрд УЗС.

4. Существенные учетные суждения, оценочные значения и допущения

Группа производит расчетные оценки и допущения, которые влияют на отражаемые в консолидированной финансовой отчетности суммы и на балансовую стоимость активов и обязательств в следующем финансовом году.

Расчетные оценки и суждения подвергаются постоянному анализу и основаны на прошлом опыте руководства и других факторах, в том числе на ожиданиях относительно будущих событий, которые считаются обоснованными в сложившихся обстоятельствах. В процессе применения учетной политики руководство также использует профессиональные суждения, за исключением связанных с расчетными оценками.

Профессиональные суждения, которые оказывают наиболее значительное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности, и расчетные оценки, которые могут привести к необходимости существенной корректировки балансовой стоимости активов и обязательств в течение следующего финансового года, включают следующие:

Сроки полезного использования и остаточная стоимость объектов основных средств

Оценка сроков полезного использования объектов основных средств, а также их остаточной стоимости является предметом профессионального суждения руководства, основанного на опыте использования аналогичных активов. При определении сроков полезного использования и остаточной стоимости активов руководство принимает во внимание следующие факторы: характер ожидаемого использования, оценку технологического устаревания и физический износ. Как раскрыто в Примечании 3, Группа пересмотрела остаточную стоимость основных средств в течение 2024 года.

Изменение каждого из названных условий или оценок может повлечь корректировку будущих расходов на амортизацию.

4. Существенные учетные суждения, оценочные значения и допущения (продолжение)

Определение единиц, генерирующих денежные средства

Группа в своей деятельности эксплуатирует как дальнемагистральные, так и среднемагистральные, а также легкие ВС для региональных перевозок, как указано в Примечании 1. Государство регулирует направления внутри страны, которые должны быть покрыты авиасообщением, а также стоимость транспортировки. Руководство Группы управляет парком ВС таким образом, чтобы получить максимум выгоды от оказания транспортных услуг. Для этих целей, руководство меняет ВС, используемые на разных направлениях и считает, что ВС являются взаимозаменяемыми. Таким образом, Группа определила, что ВС, которые являются взаимозаменяемыми являются частью одной единицы, генерирующей потоки денежных средств.

Дебиторская задолженность Министерства экономики и финансов Республики Узбекистан (далее – «МЭиФ РУз»)

Согласно Постановлениям Кабинета Министров и Президента Республики Узбекистан, МЭиФ РУз обязано предоставить денежные средства Группе для выплат по кредитам и займам, а также соответствующим процентам по ним, полученным для приобретения и переоборудования ВС, используемых исключительно для государственных нужд. Данные денежные средства обычно предоставляются перед очередной выплатой по кредитам и займам.

Группа признала дебиторскую задолженность от МЭиФ РУз по приведенной стоимости сумм, ожидаемых к получению в будущем. Данная дебиторская задолженность впоследствии учитывается по амортизированной стоимости. Поскольку дебиторская задолженность не носит договорного характера, Группа учитывает ее по аналогии с МСФО (IFRS) 9.

Резервы на периодические ремонты и техническое обслуживание ВС

Величина ожидаемых расходов и ожидаемые сроки проведения периодических ремонтов и технического обслуживания ВС являются предметом профессионального суждения руководства.

При определении того, когда следует признавать обязательство по неизбежной обязанности, в соответствии с МСФО (IAS) 37 «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» Группа применяет подход на основе резервов, так как считает его наиболее подходящим, и создает резервы по мере использования ВС.

Оценка ожидаемых расходов производится на основе наиболее надежных данных на момент проведения такой оценки. При этом учитываются условия договоров аренды, возраст и состояние ВС и авиационных двигателей, рыночная стоимость креплений, узлов и агрегатов, подлежащих замене, а также стоимость требуемых работ.

Прочие распределения акционеру

Платежи в государственный благотворительный общественный фонд. В 2024 году Группа произвела платежи на сумму 638 млрд. УЗС в благотворительный общественный фонд, учрежденный государством. Исходя из характера операций, было принято решение, что платежи не соответствуют критериям признания в качестве расходов в прибылях и убытках. Соответственно, данные платежи за вычетом связанного налогового эффекта в размере 95 млрд. УЗС были отражены напрямую в составе капитала Группы как уменьшение нераспределенной прибыли. По мнению руководства Группы, такой подход к учету отражает экономическую суть операции, т.е. по сути одобренное конечной контролирующей стороной Группы распределение нераспределенной прибыли Компании, а не расход, понесенный в ходе обычной деятельности (2023 год: платежи в государственный благотворительный общественный фонд не осуществлялись).

4. Существенные учетные суждения, оценочные значения и допущения (продолжение)

Учет полученных спонсорских средств

Группа получила спонсорские средства для строительства ангаров для ВС в международном аэропорту Ташкента. Группа планирует использовать данные ангары для проведения ремонтных работ ВС, а также сдачи в кратковременную аренду третьим сторонам. План завершения строительства – 3 квартал 2025 года. Так как у полученных средств есть подразумеваемая цель использования, Группа признала полученные средства как отложенные доходы в консолидированном отчете о финансовом положении. Группа планирует признавать доходы от полученных спонсорских средств по мере эксплуатации данных ангаров.

Признание выручки от неиспользованных авиабилетов

Договор пассажирской перевозки предполагает использование пассажиром авиабилета в течение года после покупки. Пассажир также может менять дату полета неограниченное количество раз, уплатив необходимый сбор в соответствии с применяемым тарифом. На основании исторических данных прошлых лет Группа признает доходы от перевозки пассажиров в отношении процента проданных билетов, которые не будут использованы или возвращены в моменте продажи авиабилетов.

5. Применение новых или пересмотренных стандартов и разъяснений

Ряд следующих стандартов и поправок вступил в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2024 года, но не оказал значительного влияния на Группу:

Поправки к МСФО (IFRS) 16 «Аренда»: Обязательства по аренде при продаже с обратной арендой (выпущены 22 сентября 2022 года, вступили в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2024 года или позднее). Поправки касаются операций продажи с обратной арендой, которые соответствуют требованиям МСФО (IFRS) 15 для учета как продажа. Также, они требуют включать переменные арендные платежи, не зависящие от индекса или ставки, в первоначальную оценку обязательства, чтобы обеспечить единообразие учета и избежать признания нереалистичной прибыли.

Классификация обязательств как краткосрочные или долгосрочные – поправки к МСФО (IAS) 1 (изначально выпущены 23 января 2020 года и впоследствии дополнены 15 июля 2020 года и 31 октября 2022 года; окончательная дата вступления в силу – для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2024 года или позднее). Поправки уточняют, что классификация обязательств как краткосрочных или долгосрочных осуществляется на основе прав, существующих на конец отчетного периода.

Поправки к МСФО (IAS) 7 «Отчет о движении денежных средств» и МСФО (IFRS) 7 «Финансовые инструменты: раскрытие информации: Финансирование поставщиков (выпущены 25 мая 2023 года). В ответ на обеспокоенность пользователей финансовой отчетности по поводу недостаточности или вводящего в заблуждение раскрытия информации о соглашениях о финансировании поставщиков, в мае 2023 года Совет по МСФО (IASB) выпустил поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7, обязывающие компании раскрывать информацию о таких соглашениях (Supplier Finance Arrangements, SFA).

6. Новые стандарты и интерпретации

Опубликован ряд новых стандартов и интерпретаций, которые являются обязательными для годовых периодов, начинающихся 1 января 2025 года или после этой даты, и которые Группа не приняла досрочно.

- **Поправки к МСФО (IAS) 21 – Отсутствие обменяемости (Опубликовано: 15 августа 2023 года, Вступает в силу: 1 января 2025 года)** Устанавливают руководство по оценке обменяемости валюты и определению соответствующего обменного курса при ее отсутствии.
- **Поправки к МСФО (IFRS) 9 и МСФО (IFRS) 7 – Классификация и оценка финансовых инструментов (Опубликовано: 30 мая 2024 года, Вступает в силу: 1 января 2026 года)** Уточняют требования, касающиеся характеристик договорных денежных потоков, прекращения признания и раскрытия информации по финансовым активам.

6. Новые стандарты и интерпретации (продолжение)

- **МСФО (IFRS) 18 – Представление и раскрытие информации в финансовой отчетности** (*Опубликовано: 9 апреля 2024 года, Вступает в силу: 1 января 2027 года*) Вводит новый стандарт, улучшающий требования к представлению и раскрытию информации в финансовой отчетности, заменяя IAS 1.
- **МСФО (IFRS) 19 – Дочерние компании без публичной отчетности: раскрытие информации** (*Опубликовано: 9 мая 2024 года, Вступает в силу: 1 января 2027 года*) Определяет упрощенные требования к раскрытию информации для дочерних компаний, не имеющих публичной отчетности, но применяющих МСФО.

Если иное не указано выше, новые стандарты и интерпретации, как ожидается, не окажут существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы. Группа не представила в данном Примечании прочие новые бухгалтерские положения, которые либо явно неприменимы к Группе, либо не окажут существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы.

7. Расчеты и операции со связанными сторонами

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма.

Материнское предприятие и конечная контролирующая сторона Группы

100% акционером Компании является МЭИФ РУз. Конечным контролирующим лицом Группы является Правительство Республики Узбекистан.

Операции с организациями, связанными с Правительством Республики Узбекистан

Группа ведет операции с рядом предприятий, которые находятся под контролем, совместным контролем или значительным влиянием Правительства Республики Узбекистан. Группа применяет освобождение, которое предоставляется МСФО (IAS) 24 «Раскрытие информации о связанных сторонах», позволяющим представлять упрощенные раскрытия по операциям с предприятиями, связанными с Правительством. Операции с другими предприятиями, связанными с Правительством Республики Узбекистан, которые являются значительными не по отдельности, а в совокупности за 2024 год составляют 324 млрд. УЗС (за 2023 год: 295 млрд. УЗС), и представлены в основном налогами и сборами, банковскими и коммунальными услугами. А также, группа приобретает у компаний под общим контролем в основном топливо, а также услуги по наземному обслуживанию. Кроме того, одним из видов таких операций являются товарные займы авиатоплива. В рамках указанных соглашений Группа получает авиатопливо от государственной организации на условиях займа по мере необходимости и впоследствии возвращает тот же объем и качество авиатоплива после получения соответствующих поставок от своих основных поставщиков. Указанные сделки осуществляются без денежных расчетов и отражают хозяйствственные потребности сторон.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

7. Расчеты и операции со связанными сторонами (продолжение)

В миллиардах УЗС	Сумма сделки за год, закончившийся 31 декабря		Остаток по расчетам по состоянию на 31 декабря	
	2024 г.	2023 г.	2024 г.	2023 г.
Реализация товаров и услуг:				
Компаний под общим контролем	72	72	188	179
Покупка товаров и услуг:				
Компаний под общим контролем	(2,477)	(2,443)	(356)	(289)
Операции с МЭиФ РУз:				
Дебиторская задолженность МЭиФ РУз	200	474	1,843	1,986
Кредиторская задолженность перед МЭиФ РУз	-	-	(265)	(126)
Кредиты и займы:				
Компаний под общим контролем – основной долг уплаченные нетто / к уплате,	(308)	(951)	(2,241)	(2,460)
Компаний под общим контролем – проценты уплаченные / к уплате	(291)	(122)	(46)	(184)
Денежные средства и их эквиваленты:				
Компаний под общим контролем	-	-	106	82
Краткосрочные выданные депозиты:				
Компаний под общим контролем	787	(1,234)	447	1,234

Прочие распределения акционерам раскрыты в Примечании 16.

Вознаграждение ключевого управленческого персонала

Ключевой управленческий персонал (члены Правления и Наблюдательного совета) Группы получает краткосрочное вознаграждение, включающее заработную плату, оплачиваемый отпуск и оплачиваемый отпуск по болезни, премии и прочие выплаты, суточные. Группа прекратила выплату вознаграждения членам Наблюдательного совета с августа 2024 года в соответствии с распоряжением Правительства РУз, за исключением независимых членов. Общая сумма начислений ключевому управленческому персоналу Группы в 2024 году составила 13 млрд. УЗС (2023 год: 11 млрд. УЗС).

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

8. Основные средства

<i>В миллиардах УЗС</i>	ВС, включая планеры и двигатели	Здания и сооружения	Машины и оборудование	Транспорт	Прочие основные средства	Незавершен- ное строи- тельство	Итого
Первоначальная стоимость на 1 января 2023 г.	7,818	93	148	16	55	104	8,234
Накопленная амортизация на 1 января 2023 г.	(2,364)	(50)	(84)	(11)	(39)	-	(2,548)
Балансовая стоимость на 1 января 2023 г.	5,454	43	64	5	16	104	5,686
Приобретения	643	37	9	11	15	556	1,271
Приобретение ООО «Silk Avia»	551	-	-	-	-	-	551
Выбытия	(18)	-	-	-	-	-	(18)
Износ	(360)	(26)	(14)	(3)	(4)	-	(407)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2023 г.	6,270	54	59	13	27	660	7,083
Первоначальная стоимость на 31 декабря 2023 г.	8,976	130	156	27	70	660	10,019
Накопленная амортизация на 31 декабря 2023 г.	(2,706)	(76)	(97)	(14)	(43)	-	(2,936)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2023 г.	6,270	54	59	13	27	660	7,083
Приобретения	388	2	18	12	13	1,865	2,298
Капитализированные затраты по привлеченным кредитам и заемам	-	-	-	-	-	67	67
Перевод из одной категории в другую	180	5	-	-	8	(193)	-
Перевод в активы для распределения акционеру	-	-	-	-	-	(24)	(24)
Выбытия	(18)	-	-	-	-	(7)	(25)
Износ	(469)	(3)	(8)	(3)	(10)	-	(493)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2024 г.	6,351	58	69	22	38	2,368	8,906
Первоначальная стоимость на 31 декабря 2024 г.	9,396	137	172	37	100	2,368	12,210
Накопленная амортизация на 31 декабря 2024 г.	(3,045)	(79)	(103)	(15)	(62)	-	(3,304)
Балансовая стоимость на 31 декабря 2024 г.	6,351	58	69	22	38	2,368	8,906

В ноябре 2024 года было приобретено и введено в эксплуатацию одно ВС типа Let L-410 на сумму 94 млрд. УЗС. В течение отчетного года также был отремонтирован и введен в эксплуатацию один авиационный двигатель Boeing 767 на общую сумму 180 млрд. УЗС. А также, в мае 2024 года Группа приобрела два авиа двигателей для ВС типа Boeing 767 на сумму 207 млрд УЗС.

В течение 2024 года третьим сторонам были реализованы два ВС типа Boeing 757-23P, все шесть ВС типа Ил-76, четыре вертолета типа Ми-8, а также 117 бывших в употреблении запасных авиационных двигателей. Доход от выбытия этих активов составил 326 млрд. УЗС и отражен в составе прочих операционных доходов.

В состав незавершенного строительства по состоянию на 31 декабря 2024 года включены: авансовые платежи на приобретение ВС в размере 643 млрд УЗС (31 декабря 2023 года: 444 млрд. УЗС); авансовые платежи и расходы на строительство в аэропорту Ташкент-Восточный в размере 815 млрд УЗС; расходы на строительство двух ангаров для ВС в размере 323 млрд УЗС, а также прочие работы по реконструкции. Также, в течение 2024 года проведены авансовые платежи на приобретение запасных авиационных двигателей для ВС A321NEO в размере 143 млрд УЗС.

Три ВС типа Boeing 787 и три ВС типа ATR 72-600 находятся в залоге. Их остаточная стоимость составила 3,377 млрд. УЗС по состоянию на 31 декабря 2024 года (31 декабря 2023 года: 3,571 млрд. УЗС).

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ**Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года****9. Активы в форме права пользования**

<i>В миллиардах УЗС</i>	ВС марки A320, A321	ВС марки ATR72-212A	Итого
Остаток на 1 января 2023 года	2,966	-	2,966
Поступление	2,006	-	2,006
Расходы на амортизацию	(326)	-	(326)
Остаток на 31 декабря 2023 года	4,646	-	4,646
Поступление	717	500	1,217
Расходы на амортизацию	(490)	(36)	(526)
Остаток на 31 декабря 2024 года	4,873	464	5,337

В течение 2024 года Группа получила в аренду и ввела в эксплуатацию еще 2 ВС типа Airbus A320-NEO и 2 ВС типа ATR72-600 (2023 год: 5 ВС типа Airbus A320-NEO).

Обязательства Группы по аренде обеспечены правом арендодателя на арендованные активы.

10. Дебиторская задолженность МЭиФ РУз

<i>В миллиардах УЗС</i>	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Долгосрочная часть	1,423	1,667
Краткосрочная часть	420	319
Итого	1,843	1,986

Согласно Постановлениям Кабинета Министров Республики Узбекистан, Группа имеет юридически обязательное право на получение от МЭиФ РУз денежных средств для выплат кредитов и займов, а также соответствующих процентов по ним, которые были получены для приобретения ВС и переоборудования ВС, используемых исключительно для государственных нужд. Группа не признает данные ВС в качестве активов, т.к. не имеет над ними контроля. В соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» финансовые активы должны признаваться первоначально по справедливой стоимости. Поскольку часть дебиторской задолженности на момент первоначального признания являлась долгосрочной и беспрецентной, то балансовая стоимость такой дебиторской задолженности была признана путем дисконтирования будущих денежных потоков в соответствии с согласованным графиком погашения по ставкам от 3.7% до 6.8% годовых. Вся сумма дебиторской задолженности на конец 31 декабря 2024 года относится к этапу 1 (31 декабря 2023 года: этап 1).

Расчеты по государственному проекту

В течение отчетного года Группа произвела платежи на общую сумму 140 млрд УЗС по государственному проекту — строительство Терминала 1 в аэропорту «Ташкент-Восточный» — от имени МЭиФ РУз. В течение года МЭиФ РУз была частично возмещена указанная сумма в размере 50 млрд УЗС. Компания ожидает получение оставшейся суммы задолженности от МЭиФ РУз в течение 2025 года.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

11. Прочие внеоборотные активы

<i>В миллиардах УЗС</i>	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Платежи в резерв на техобслуживание арендованных ВС	714	434
Страховой депозит по аренде ВС	158	94
Долгосрочный банковский депозиты	-	132
Прочие	49	85
Итого	921	745

Платежи в резерв на техобслуживание арендованных ВС перечисляются арендодателю как обеспечение полного и своевременного выполнения арендатором своих обязанностей по техобслуживанию, арендованных ВС. Платежи включают в себя ежемесячную фиксированную сумму, а также сумму, зависящую от налета часов. Платежи в резерв на техобслуживание ВС подлежат возмещению, когда техобслуживание фактически производится Группой.

Страховой депозит по аренде ВС выдается арендодателю как обеспечение полного, своевременного и добросовестного выполнения арендатором своих обязательств. Страховой депозит перечисляется арендодателю одной или несколькими суммами. Размер гарантийного депозита составляет от одного до трех ежемесячных арендных платежей, в зависимости от условий договора. Также страховой депозит может быть зачен в счет последней оплаты арендного платежа или любого платежа в случае какого-либо невыполнения обязательств со стороны арендатора. Страховой депозит возвращается в связи с прекращением или аннулированием договора аренды или возвратом ВС сразу после даты прекращения аренды и после выполнения арендатором своих обязательств.

Все суммы платежей в резерв на техобслуживание арендованных ВС и страховых депозитов по аренде ВС на 31 декабря 2024 года и 2023 года размещены у арендодателей с кредитным рейтингом A1 и Aaa (Moody's) и относятся к этапу 1.

12. Запасы

<i>В миллиардах УЗС</i>	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Запасные части и прочие материалы	418	325
Топливо	193	141
Незавершенное производство	6	4
Итого запасы	617	470

Стоимость запасных частей и прочих материалов, списанных в 2024 году, включена в состав расходов на техническое обслуживание ВС в размере 531 млрд УЗС (2023 год: 352 млрд УЗС).

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ**Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года****13. Торговая и прочая дебиторская задолженность**

<i>В миллиардах УЗС</i>	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Торговая дебиторская задолженность третьих лиц	274	186
Торговая дебиторская задолженность связанных сторон	188	179
Прочая дебиторская задолженность	168	172
<i>За вычетом резерва под ожидаемые кредитные убытки</i>	<i>(86)</i>	<i>(9)</i>
<i>Итого финансовые активы в составе торговой и прочей дебиторской задолженности</i>	544	528
Задолженность персонала по прочим операциям	25	25
Итого торговая и прочая дебиторская задолженность	569	553

Информация о подверженности Группы кредитному и валютному рискам и об убытках от обесценения торговой и прочей дебиторской задолженности раскрыта в Примечании 27.

14. Денежные средства и их эквиваленты

<i>В миллиардах УЗС</i>	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Краткосрочные банковские депозиты	447	-
Денежные средства в кассе и на текущих счетах в иностранной валюте	228	227
Денежные средства в кассе и на текущих счетах в узбекских сумах	145	93
Итого денежные средства и их эквиваленты	820	320

На 31 декабря 2024 года и 2023 года 28% и 26%, соответственно, денежных средств Группы были размещены в АО «Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан» (далее – АО «НБУ»), находящимся под контролем государства и имеющим кредитный рейтинг Ва3 (Moody's). Остатки на банковских счетах не являются ни просроченными, ни обесцененными, и относятся к этапу 1.

15. Прочие активы

<i>В миллиардах УЗС</i>	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Авансы, выданные поставщикам товаров / услуг	534	554
Предоплаты по налогам	179	146
Краткосрочные банковские депозиты	158	1,254
Прочие	75	27
Итого	946	1,981

Предоплаты по налогам включает в основном предоплату по НДС.

16. Акционерный капитал***Акционерный капитал***

Акционерный капитал АО «Uzbekistan Airways» на 31 декабря 2024 года и 2023 года составлял 4,263 млрд. УЗС и поделен на 42,632,403,418 штук простых акций соответственно с номинальной стоимостью каждой по 100 (сто) УЗС.

По состоянию на 31 декабря 2024 года и 2023 года единственным акционером Компании является МЭиФ РУз.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

16. Акционерный капитал (продолжение)

Дивиденды

Держатели простых акций имеют право на получение дивидендов, объявляемых время от времени, а также имеют право голосовать на собраниях Компании исходя из правила «одна акция – один голос».

Поскольку все простые акции Компании принадлежат одному акционеру, решения по выплате дивидендов принимаются акционером единолично. В июле 2024 года акционер Компании принял решение распределить дивиденды в сумме 205 млрд. УЗС, на каждую из 43 млрд. акций по 4.77 УЗС (2023 год: 147 млрд. УЗС, на каждую из 43 млрд. акций по 3.42 УЗС). Дивиденды в размере 111 млрд. УЗС были выплачены посредством уменьшения авансового платежа по налогу на прибыль. Кроме того, Компания также выплатила акционеру дивиденды в сумме 18 млрд. УЗС за счет прибыли дочерних организаций согласно требованию акционера. Выплата соответствует 0.42 УЗС на каждую из 43 млрд акций.

Признание активов и обязательств для распределения акционеру.

В 2023–2024 годах Группа провела реконструкцию аэропорта «Замин» на общую сумму 140 млрд. УЗС в соответствии с указанием государства. В соответствии с решением государственных органов, данные активы подлежат передаче другой государственной компании. Финансирование реконструкции осуществляется за счет уменьшения доли МЭИФ РУз в акционерном капитале Компании. В этой связи Группа признала активы для распределения акционеру в размере 140 млрд. УЗС по состоянию на 31 декабря 2024 года. Также, на эту же дату Группа признала обязательство перед акционером в корреспонденции с нераспределенной прибылью в капитале.

17. Кредиты и займы

В миллиардах УЗС	Государственный банк Китая	Фонд реконструкции и развития РУз	АО «НБУ»	Исламский банк развития	Итого
31 декабря 2024 года					
Итого кредиты и займы на 31 декабря 2024 года					
- Долгосрочная часть	3,203	1,565	224	-	4,992
- Краткосрочная часть	950	129	369	199	1,647
Итого кредиты и займы на 31 декабря 2023 года					
31 декабря 2023 года					
- Долгосрочная часть	3,909	1,594	456	190	6,149
- Краткосрочная часть	909	253	341	-	1,503
Итого кредиты и займы на 31 декабря 2023 года					
4,818					
1,847					
797					
190					
7,652					

У Группы имеется ряд финансовых и не финансовых ковенантов по кредитным соглашениям. По состоянию на 31 декабря 2024 года все условия и ограничения, предусмотренные кредитными соглашениями, были соблюдены Группой (31 декабря 2023 года: все условия кредитных ковенантов соблюдены).

Государственный банк развития Китая

В течение 2012-2021 годов Группа получила кредиты с лимитом 537,4 млн долл. США (4,223 млрд. УЗС) через АО «НБУ» в целях приобретения ВС моделей A-320-200, Boeing 787 с процентными ставками LIBOR 6м+3% / 3.1% (включая маржу НБУ 0.5%) годовых и LIBOR 6м+2.6% (включая маржу НБУ 0.1%) годовых, где часть заемных средств была получена для приобретения ВС, предназначенных исключительно для обслуживания государственных нужд. По состоянию на 31 декабря 2024 года и 2023 года остаточная стоимость кредитов составляла 4,153 млрд. УЗС и 4,818 млрд. УЗС соответственно, в том числе по кредитам для обслуживания государственных нужд – 968 млрд. УЗС и 1,133 млрд. УЗС соответственно. Кредитные средства были выданы на 10 лет с льготным периодом на 3 года.

17. Кредиты и займы (продолжение)

Кредиты обеспечены гарантией Правительства Республики Узбекистан. В декабре 2023 года процентные ставки по кредитам были изменены кредитором на фиксированные — от 5.1% до 6.15%. Кредиты подлежат погашению до 2030 года.

Фонд реконструкции и развития Республики Узбекистан

В 2019 году Группа получила займы с лимитом 334 млн долл. США (2,477 млрд. УЗС) и 45 млн евро (452.7 млрд. УЗС) через АО «НБУ» в целях приобретения ВС моделей A320, Boeing 787, запасного двигателя, часть с процентными ставками LIBOR 6м+2.5% годовых (включая маржу НБУ 0.5%), а другая часть является беспроцентной.

Остаточная стоимость займов с процентной ставкой LIBOR 6м+2.5% годовых (включая маржу НБУ 0.5%) по состоянию на 31 декабря 2024 года и 2023 года составляет 909 млрд. УЗС и 994 млрд. УЗС соответственно. Данные займы были выданы на 10 лет с льготным периодом на 3 года. В течение 2021 года льготный период был пролонгирован до 2024 года. Кредиты подлежат погашению до 2028 года.

В 2017–2018 годах были получены беспроцентные займы в долларах США и евро для приобретения ВС, предназначенных исключительно для обслуживания государственных нужд. По состоянию на 31 декабря 2024 года и 2023 года остаточная стоимость таких займов составляла 785 млрд. УЗС и 853 млрд. УЗС, соответственно. Заемные средства были выданы на 15 лет, подлежат погашению в 2032–2033 годах и имеют льготный период в 3 года.

В соответствии с МСФО (IFRS) 9 финансовые обязательства должны признаваться первоначально по справедливой стоимости. Поскольку процентная ставка по займам, полученным для приобретения ВС специального назначения, не представляет собой рыночную ставку, балансовая стоимость таких займов была рассчитана путем дисконтирования будущих денежных потоков в соответствии с согласованными графиком погашения по ставкам 3.7% и 6.8% годовых.

АО «НБУ»

В течение 2014–2019 годов Группа получила кредиты с лимитом 121 млн долл. США (326 млрд. УЗС) от АО «НБУ» в целях приобретения ВС модели Boeing 787 с процентными ставками 4.5% годовых. В декабре 2019 года были подписаны дополнительные соглашения о переводе остатка валютной задолженности по кредитам в УЗС, что составило 822 млрд. УЗС, а также о пересмотре процентной ставки на 16%. В апреле 2020 года было подписаны дополнительные соглашения о снижении процентных ставок до 10%. Кредитные средства подлежат погашению в 2025–2026 годах. Кредиты обеспечены гарантией Правительства Республики Узбекистан.

В течение 2023 года в соответствии с Соглашением о переводе долга Группе был передан кредит АО «Uzbekistan Airports» перед АО «НБУ», полученный для приобретения трех ВС модели «ATR72-600». Кредитные средства были выданы со сроком погашения до ноября 2024 года, под процентную ставку SOFR 6м + 4.5%. Срок погашения по указанным кредитам был продлен до августа 2025 года. Кредит обеспечен тремя приобретенными ВС «ATR72-600».

Исламский банк развития (далее – «ИБР»)

В 2013 году Группа получила кредиты с лимитом 208.6 млн долл. США (438 млрд. УЗС) через АО «НБУ» в целях приобретения ВС моделей Boeing 767-300ER с наценкой ИБР СВОП+1.85% годовых (включая маржу НБУ 0.5%). Кредитные средства были выданы на 12 лет. Кредиты обеспечены гарантией Правительства Республики Узбекистан.

Информация о подверженности Группы риску изменения процентных ставок, валютному риску и риску ликвидности содержится в Примечании 27.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

18. Обязательства по аренде

В миллиардах УЗС	31 декабря	31 декабря
	2024 г.	2023 г.
Долгосрочная часть	5,931	4,974
Краткосрочная часть	454	358
Итого	6,385	5,332

Группа арендует ВС у третьих сторон, валюта контрактов - доллары США. Договоры аренды заключены сроком на двенадцать лет.

Перечень ВС Группы, в том числе, эксплуатирующихся на условиях аренды, по состоянию на 31 декабря 2024 года и 2023 года приведен в Примечании 1.

В 2024 году Группа дисконтировала арендные платежи, используя ставки заимствования в размере 10.1% (2023 год: 10.1%).

Обязательства Группы по аренде обеспечены правом арендодателя на арендованные активы.

Информация о подверженности Группы риску изменения процентных ставок, валютному риску и риску ликвидности содержится в Примечании 27.

19. Изменения в обязательствах, возникших в результате финансовой деятельности

В миллиардах УЗС	Кредиты и займы	Обязательства по аренде	Итого
Остаток на 1 января 2023 года	8,196	3,263	11,459
Поступления кредитов и займов / новые договоры аренды	487	2,006	2,493
Погашение основной части задолженности	(1,768)	(314)	(2,082)
Начисленные проценты	538	245	783
Выплаты по процентам	(542)	(245)	(787)
Корректировки по курсовым разницам	724	377	1,101
Эффект модификации	17	-	17
Остаток на 31 декабря 2023 года	7,652	5,332	12,984
Поступления кредитов и займов / новые договоры аренды	-	1,214	1,214
Погашение основной части задолженности	(1,186)	(436)	(1,622)
Начисленные проценты	457	474	931
Выплаты по процентам	(571)	(474)	(1,045)
Корректировки по курсовым разницам	287	275	562
Остаток на 31 декабря 2024 года	6,639	6,385	13,024

20. Резервы под обязательства

Резервы под обязательства включают резервы на периодические ремонты и техническое обслуживание арендованных ВС.

В миллиардах УЗС	31 декабря	31 декабря
	2024 г.	2023 г.
Двигатель	315	228
Детали двигателя	267	152
6-летняя проверка	48	26
12-летняя проверка	17	10
Механизм для посадки	8	5
Вспомогательная силовая установка	25	15
Итого	680	436

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

20. Резервы под обязательства (продолжение)

Движение начисленного резерва арендованных ВС представлено ниже:

<i>В миллиардах УЗС</i>	2024 г.	2023 г.
Остаток на 1 января	436	204
Начислено за год	340	232
Влияние изменения бухгалтерской оценки	(113)	-
Амортизация дискаунта	17	-
Остаток на 31 декабря	680	436

В соответствии с условиями аренды Группа обязана проводить и оплачивать стандартные процедуры по ремонту и по содержанию ВС по мере эксплуатации, и возвратить ВС арендодателю в удовлетворительном состоянии в конце срока аренды.

Изменение оценки

В 2024 году Группа пересмотрела оценку сроков проведения 5-летней проверки, поскольку ранее запланированное техническое обслуживание не было выполнено в отчетном году и не ожидается в 2025 году. В результате, оценочный интервал для 5-летних проверок был увеличен до 7 лет. Изменение оценки применяется перспективно в соответствии с МСФО (IAS) 8 «Учетная политика, изменения в бухгалтерских оценках и ошибки» и отражено в расчете резерва.

Использование этих резервов ожидается следующим образом:

<i>В миллиардах УЗС</i>	31 декабря	31 декабря
	2024 г.	2023 г.
В течение одного года	20	147
В течение второго года	183	63
После третьего года	477	226
Итого резерв на техническое обслуживание ВС	680	436

Существенные суждения имеют место при определении резервов на ремонт и техническое обслуживание ВС. Оценка руководства подготовлена на основании текущего технического состояния ВС, исторически отработанных летных часов и циклов, ожидаемого уровня будущей утилизации ВС с учетом сроков аренды, а также с учетом условий по состоянию ВС, в котором они должны быть возвращены арендодателю. Оценки сделаны на основании следующих основных предположений:

- ожидаемый коэффициент утилизации летных часов и циклов основан на исторических данных и фактическом использовании;
- предполагается, что ВС будут использоваться в стандартных условиях и по стандартным нормам;
- резервы на незапланированное техническое обслуживание не создавались.

21. Торговая и прочая кредиторская задолженность

<i>В миллиардах УЗС</i>	31 декабря	31 декабря
	2024 г.	2023 г.
Торговая кредиторская задолженность третьих лиц	977	536
Торговая кредиторская задолженность связанных сторон	356	289
Итого финансовые обязательства в составе торговой и прочей кредиторской задолженности	1,333	825
Задолженность по оплате труда	191	141
Обязательства перед акционером	265	126
Прочие	61	44
Итого торговая и прочая кредиторская задолженность	1,850	1,136

Информация о подверженности Группы риску изменения процентных ставок, валютному риску и риску ликвидности содержится в Примечании 27.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

22. Отложенные доходы

На отчетную дату в составе отложенных доходов на сумму 329 млрд. УЗС отражены спонсорские средства, полученные и направленные на строительство ангаров, расположенных на территории дочернего предприятия ООО «Uzbekistan Airways Technics» (31 декабря 2023 года: отражены спонсорские средства на строительство ангаров на сумму 157 млрд. УЗС).

23. Выручка по договорам с покупателями

<i>В миллиардах УЗС</i>	2024 г.	2023 г.
Международные рейсы		
Регулярные пассажирские перевозки	14,969	12,573
Грузовые перевозки	1,225	1,066
Чarterные пассажирские перевозки	619	658
Внутренние рейсы		
Регулярные пассажирские перевозки	606	480
Чarterные пассажирские перевозки	7	5
Грузовые перевозки	2	1
Итого выручка от пассажирских и грузовых перевозок	17,428	14,783
Прочая выручка	371	302
Итого выручка	17,799	15,085

Доля выручки от грузовых перевозок, приходящаяся на одного контрагента, в 2024 году составляла 51% (2023 год: 43%).

Выручка Группы выражена в УЗС, поскольку расчеты с клиентами осуществляются преимущественно на территории Республики Узбекистан.

Прочие доходы в основном состоят из доходов от продажи топлива другим местным компаниям.

Остатки по договорам с покупателями

В следующей таблице представлена информация о дебиторской задолженности, обязательствах по договорам с покупателями, реализация которых ожидается в течение следующего года.

<i>В миллиардах УЗС</i>	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Торговая дебиторская задолженность	376	356
Обязательства по договорам с покупателями - авансы полученные	(1,106)	(876)
Обязательства по договорам с покупателями - программа лояльности покупателей	(196)	(90)

В текущем отчетном периоде была признана выручка в сумме 662 млрд. УЗС в отношении обязательств по договорам на 31 декабря 2023 года (2023 год: 832 млрд УЗС в отношении обязательств по договорам на 31 декабря 2022 года).

По состоянию на 31 декабря 2024 года и на 31 декабря 2023 года не раскрывается информация об оставшихся обязанностях к исполнению, первоначальная ожидаемая продолжительность которых составляет один год или менее, как допускается МСФО (IFRS) 15.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

24. Финансовые расходы

<i>В миллиардах УЗС</i>	2024 г.	2023 г.
Проценты по аренде	474	245
Проценты по кредитам и займам	457	538
Дисконт по прочим долгосрочным активам	228	30
Эффект модификации	-	17
Прочие	19	6
Итого финансовые расходы	1,178	836
За вычетом капитализированных финансовых расходов	(67)	-
Итого финансовые расходы	1,111	836

25. Финансовые доходы

<i>В миллиардах УЗС</i>	2024 г.	2023 г.
Доходы в виде процентов по депозитам	105	3
Доходы в виде процентов от МЭИФ РУз	87	130
Доходы в виде дивидендов	14	8
Прочие	34	7
Итого финансовые расходы	240	148

26. Налог на прибыль

Компоненты расходов по налогу на прибыль

Группа является плательщиком общеустановленных налогов. В 2024 и 2023 годах ставка налога на прибыль составила 15%.

<i>В миллиардах УЗС</i>	2024 г.	2023 г.
Текущий налог на прибыль	(231)	(15)
Отложенный налог	(30)	(215)
Расходы по налогу на прибыль	(261)	(230)

Сверка расхода по налогу на прибыль с суммой бухгалтерской прибыли или убытка, умноженного на применяемую ставку налогообложения

Ниже представлена сверка расчетных и фактических расходов по налогу на прибыль:

<i>В миллиардах УЗС</i>	2024 г.	2023 г.
Прибыль до налогообложения	1,750	1,490
Расчетная сумма расходов по налогу на прибыль по установленной законом ставке 15%:	(263)	(224)
Прочие налоговые эффекты	2	(6)
Расходы по налогу на прибыль за год	(261)	(230)

Группа признает отложенные налоговые активы в той степени, в которой существует вероятность получения в будущем налогооблагаемой прибыли, достаточной для использования соответствующих вычетов по налогу на прибыль.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

26. Налог на прибыль (продолжение)

Отложенные налоги в разбивке по видам временных разниц

Налоговый эффект движения временных разниц за год, закончившийся 31 декабря 2024 года, приведен ниже:

<i>В миллиардах УЗС</i>	<i>31 декабря 2023 г.</i>	<i>Отражено в прибылях или убытках</i>	<i>31 декабря 2024 г.</i>
<i>Налоговый эффект вычитаемых/ (налогооблагаемых) временных разниц</i>			
<i>Основные средства</i>			
Активы в форме права пользования	(23)	(149)	(172)
Кредиты и займы	(697)	(104)	(801)
Обязательства по аренде	108	(38)	70
Резервы под обязательства	800	158	958
Прочие активы и обязательство	65	37	102
Признанные налоговые убытки	(3)	84	81
	18	(18)	-
Чистые отложенные налоговые активы	268	(30)	238
Признанный отложенный налоговый актив	991	220	1,211
Признанное отложенное налоговое обязательство	(723)	(250)	(973)
Чистые отложенные налоговые активы	268	(30)	238

Налоговый эффект движения временных разниц за год, закончившийся 31 декабря 2023 года, приведен ниже:

<i>В миллиардах УЗС</i>	<i>1 января 2023 г.</i>	<i>Отражено в прибылях или убытках</i>	<i>31 декабря 2023 г.</i>
<i>Налоговый эффект вычитаемых/ (налогооблагаемых) временных разниц</i>			
<i>Основные средства</i>			
Активы в форме права пользования	158	(181)	(23)
Кредиты и займы	(445)	(252)	(697)
Обязательства по аренде	153	(45)	108
Резервы под обязательства	489	311	800
Прочие активы и обязательство	32	33	65
Признанные налоговые убытки	26	(29)	(3)
	70	(52)	18
Чистые отложенные налоговые активы	483	(215)	268
Признанный отложенный налоговый актив	928	63	991
Признанное отложенное налоговое обязательство	(445)	(278)	(723)
Чистые отложенные налоговые активы	483	(215)	268

27. Управление рисками

Управление финансовыми рисками

Использование финансовых инструментов подвергает Группу следующим видам риска:

- кредитный риск;
- риск ликвидности; и
- рыночный риск (состоящий из валютного риска, процентного риска и прочих ценовых рисков).

В данном примечании представлена информация о подверженности Группы каждому из указанных рисков, о целях Группы, ее политике и процедурах оценки и управления данными рисками.

27. Управление рисками (продолжение)

Дополнительная информация количественного характера раскрывается по всему тексту данной консолидированной финансовой отчетности.

Основные принципы управления рисками

Руководство Группы несет общую ответственность за организацию системы управления рисками Группы и надзор за функционированием этой системы и отвечает за разработку политики по управлению рисками, Группы и надзор за ее проведением.

Политика Группы по управлению рисками разработана с целью выявления и анализа рисков, которым подвергается Группа, установления допустимых предельных значений риска и соответствующих механизмов контроля, а также для мониторинга рисков и соблюдения установленных ограничений. Политики и системы управления рисками регулярно анализируются на предмет необходимости внесения изменений в связи с изменениями рыночных условий и деятельности Группы.

С помощью установленных стандартов и процедур обучения персонала и организации работы Группа стремится сформировать эффективную контрольную среду, предполагающую высокую дисциплину всех работников и понимание ими своих функций и обязанностей.

Руководство Группы контролирует то, каким образом Группа обеспечивает соблюдение политики и процедур Группы по управлению рисками, и анализирует адекватность системы управления рисками применительно к рискам, которым подвергается Группа.

Кредитный риск

Подверженность Группы Кредитному риску является следствием возможного невыполнения контрагентом своих обязательств по выплате задолженности. Финансовые активы, по которым у Группы возникает потенциальный кредитный риск, представлены в основном задолженностью агентов, остатками на счетах в банках, дебиторской задолженностью МЭИФ РУз и прочей дебиторской задолженностью, а также платежи в резерв на техническое обслуживание и страховые депозиты по арендованным воздушным судам и двигателям. Кредитный риск является одним из наиболее существенных рисков для бизнеса Группы. Следовательно, руководство уделяет особое внимание управлению кредитным риском. Для снижения кредитного риска Группа совершает сделки с известными и кредитоспособными сторонами, которые имеют надежную кредитную историю.

Предельные значения подверженности Группы кредитному риску по классам финансовых активов приведены ниже:

<i>В миллиардах УЗС</i>	<i>Прим.</i>	<i>31 декабря</i>	<i>31 декабря</i>
		<i>2024 г.</i>	<i>2023 г.</i>
Дебиторская задолженность МЭИФ РУз	10	1,843	1,986
Платежи в резерв на техобслуживание и страховые депозиты			
по арендованным ВС и двигателям	11	872	528
Краткосрочные банковские депозиты	15	158	1,254
Торговая и прочая дебиторская задолженность	13	544	528
Денежные средства и их эквиваленты	14	820	320
Долгосрочные банковские депозиты	11	-	132
Итого		4,237	4,748

Большая часть денежных средств на банковских счетах и краткосрочных выданных депозитов Группы на 31 декабря 2024 года и 2023 года размещена в АО «НБУ». Учитывая государственный контроль банка и высокую вероятность государственной поддержки, кредитный риск оценивается как низкий, и соответствующие финансовые инструменты классифицированы на стадии 1 (Stage 1) в рамках модели ожидаемых кредитных убытков (см. Примечания 14 и 15). В течение срока торговой дебиторской задолженности, составляющего менее 12 месяцев, Группа отражает ожидаемые кредитные убытки посредством своевременного создания надлежащих резервов на их покрытие. При расчете уровня ожидаемых кредитных убытков Группа рассматривает информацию об уровне убытков, имевших место в прошлые периоды, по каждой категории клиентов с учетом короткого срока активов прогнозируемые макроэкономические показатели не оказывают существенного влияния на уровень убытков. В случае возникновения неблагоприятных явлений в экономике показатели могут быть скорректированы.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

27. Управление рисками (продолжение)

Оценка ожидаемых кредитных убытков

Группа применяет упрощенный подход, предусмотренный в МСФО (IFRS) 9, к оценке ожидаемых кредитных убытков (далее – «ОКУ»), при котором используется оценочный резерв под ОКУ за весь срок для торговой дебиторской задолженности.

Для оценки ОКУ торговая и прочая дебиторская задолженность была сгруппирована на основании общих характеристик кредитного риска и количества дней просрочки платежа. Для определения вероятности дефолта Группа определяет дефолт как ситуацию, когда подверженность риску соответствует одному или нескольким из нижеперечисленных критерий:

- просрочка дебитором предусмотренных договором платежей превышает 90 дней;
- международные рейтинговые агентства включают заемщика в класс рейтингов дефолта;
- дебитор соответствует критериям вероятной неплатежеспособности, указанным ниже:
 - неплатежеспособность клиента;
 - появление вероятности банкротства клиента.

Оценка наличия или отсутствия значительного увеличения кредитного риска с момента первоначального признания выполняется на индивидуальной основе. Руководство Группы осуществляет периодический мониторинг и проверку критериев, используемых для определения факта значительного увеличения кредитного риска, с точки зрения их надлежащего характера. Предположение о том, что с момента первоначального признания происходит значительное увеличение кредитного риска, если финансовые активы просрочены более чем на 30 дней, не опровергается.

Группа считает, что по финансовому инструменту произошло значительное увеличение кредитного риска, когда выполняется один или несколько следующих количественных, качественных или ограничительных критериев. Для торговой и прочей дебиторской задолженности:

- просрочка платежа на 30 дней; и
- относительное пороговое значение: Группа осуществляет мониторинг дебиторов с повышенным кредитным риском на регулярной основе и, в зависимости от оценки макроэкономических, отраслевых и других значимых факторов, устанавливает, присутствует ли у таких контрагентов значительное увеличение кредитных рисков.

Ниже представлена таблица с информацией о качестве торговой и прочей дебиторской задолженности до вычета резерва под ОКУ по состоянию на 31 декабря 2024 года:

<i>В миллиардах УЗС</i>	Валовая балансовая стоимость	Оценочный резерв под обесценение	Кредитно-обесцененные
Непросроченная	2,202	-	Нет
Просроченная на 31-90 дней	52	(1)	Нет
Просроченная на 91-180	19	(1)	Да
Просроченная на 181-270 дней	34	(1)	Да
Просроченная свыше 360 дней	166	(83)	Да
Итого	2,473	(86)	

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

27. Управление рисками (продолжение)

Ниже представлена таблица с информацией о качестве торговой и прочей дебиторской задолженности до вычета резерва под ОКУ по состоянию на 31 декабря 2023 года.

<i>В миллиардах УЗС</i>	Валовая балансовая стоимость	Оценочный резерв под обесценение	Кредитно-обесцененные
Непрочченная	2,281	-	Нет
Просоченная на 31-90 дней	43	-	Нет
Просоченная на 91-180	25	(2)	Да
Просоченная на 181–270 дней	15	(1)	Да
Просоченная свыше 360 дней	159	(6)	Да
Итого	2,523	(9)	

Вся задолженность классифицирована на стадии 1 (Stage 1), за исключением отдельных сумм с признаками увеличения кредитного риска, отнесенных к стадии 2 (Stage 2).

Валютный риск

Группа подвержена воздействию валютного риска в отношении выручки, а также операций по закупкам и привлечению заемных средств, которые выражены в валюте, отличной от УЗС. В основном валютный риск возникает по операциям в долларах США, ЕВРО и в российских рублях.

Ввиду неразвитости инструментов управления валютными рисками на финансовом рынке Республики Узбекистан, Группа не осуществляет страхование валютных рисков.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

27. Управление рисками (продолжение)

Ниже представлены показатели финансовой отчетности, подверженные существенному валютному риску, по состоянию: на 31 декабря 2024 года и 31 декабря 2023 года:

В миллиардах УЗС	Денежные финансовые активы				Денежные финансовые обязательства			Чистая валютная позиция
	Дебиторская задолженность МЭиФ РУз	Прочие внеоборотные активы	Краткосрочные банковские депозиты	Денежные средства и их эквиваленты	Кредиты и займы	Кредиторская задолжен- ность	Обязательства по аренде	
31 декабря 2024 г.								
- Доллары США	1,432	872	138	570	(5,813)	(490)	(6,385)	(9,676)
- Евро	411	-	-	25	(354)	(26)	-	56
- Российский рубль	-	-	-	24	-	-	-	24
Итого	1,843	872	138	619	(6,167)	(516)	(6,385)	(9,596)
31 декабря 2023 г.								
- Доллары США	1,588	660	1,234	123	(6,767)	(333)	(5,332)	(8,827)
- Евро	398	-	-	28	(398)	(14)	-	14
- Российский рубль	-	-	-	25	-	-	-	25
Итого	1,986	660	1,234	176	(7,165)	(347)	(5,332)	(8,788)

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

Примечания к консолидированной финансовой отчетности – 31 декабря 2024 года

27. Управление рисками (продолжение)

Нижеследующая таблица представляет чувствительность прибыли или убытка после учета налога на прибыль и капитала к разумно возможным изменениям обменного курса, примененным на дату составления консолидированной финансовой отчетности, при условии, что все остальные переменные остаются без изменения:

В миллиардах УЗС	31 декабря 2024 г.	31 декабря 2023 г.
Доллары США (укрепление на 10%)	(822)	(750)
Доллары США (ослабление на 10%)	822	750
ЕВРО (укрепление на 10%)	5	1
ЕВРО (ослабление на 10%)	5	(1)
Российский рубль (укрепление на 10%)	2	2
Российский рубль (ослабление на 10%)	2	(2)

Риск ликвидности

Риск ликвидности определяется как риск того, что Группа столкнется с трудностями при выполнении финансовых обязательств. Группа осуществляет управление уровнем ликвидности с целью обеспечить наличие необходимых средств в любой момент времени для выполнения всех обязательств по платежам в установленные сроки. Группа осуществляет мониторинг отношения операционной прибыли к процентам к уплате, и других коэффициентов ликвидности, чтобы не допустить возникновения проблем с ликвидностью.

Руководство считает, что целевые показатели являются обоснованными и достижимыми в обозримом будущем. Руководство Группы считает, что при необходимости у Группы имеется доступ к дополнительным источникам финансирования. МЭИФ РУз предоставляет финансирование для выплат по кредитам и займам, полученным для приобретения ВС и авиадвигателей для государственных нужд. Такое финансирование происходит в момент выплат по кредитам и займам.

В таблице ниже представлен анализ финансовых инструментов по срокам погашения, исходя из договорных недисконтированных платежей, включая проценты:

В миллиардах УЗС	До востре- бования и менее 1 месяца	От 1 до 6 месяцев	От 6 до 12 месяцев	Более 1 года	Итого	Балан- совая стоимость
31 декабря 2024 г.						
Кредиты и займы с плавающей ставкой	-	117	74	989	1,180	1,030
Кредиты и займы с фиксированной ставкой	124	707	814	3,899	5,544	4,824
Кредиты и займы беспроцентные	-	55	55	795	905	785
Аренда	44	371	445	7,567	8,427	6,385
Кредиторская задолженность	1,333	-	-	-	1,333	1,333
Итого сумма потенциальных будущих выплат по финансовым обязательствам	1,501	1,250	1,388	13,250	17,389	14,357
31 декабря 2023 г.						
Кредиты и займы с плавающей ставкой	-	329	194	1,021	1,544	1,304
Кредиты и займы с фиксированной ставкой	-	612	582	5,328	6,522	5,494
Кредиты и займы беспроцентные	-	54	54	892	1,000	854
Аренда	63	313	376	6,969	7,721	5,332
Кредиторская задолженность	825	-	-	-	825	825
Итого сумма потенциальных будущих выплат по финансовым обязательствам	888	1,308	1,206	14,210	17,612	13,809

27. Управление рисками (продолжение)

Процентный риск

Группа подвержена риску, связанному с влиянием колебаний рыночных процентных ставок на ее финансовые результаты и денежные потоки. Изменение процентных ставок в основном оказывает влияние на изменение стоимости привлечения кредитов и займов (фиксированная процентная ставка) и на будущие денежные потоки (плавающая процентная ставка на кредиты и займы).

В момент привлечения новых кредитов и займов, а также аренды руководство принимает решение, исходя из предположения, какая (фиксированная или плавающая) процентная ставка будет более выгодной для Группы на весь период времени до момента погашения.

Анализ чувствительности справедливой стоимости финансовых инструментов с фиксированной ставкой процента

Группа не учитывает какие-либо финансовые инструменты с фиксированной ставкой процента в порядке, предусмотренном для инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости, изменения которой отражаются в составе прибыли или убытка или в прочем совокупном доходе. Поэтому какое-либо изменение ставок процента на отчетную дату не повлияло бы на величину прибыли или убытка за период или величину капитала.

Анализ чувствительности потоков денежных средств по финансовым инструментам с переменной ставкой процента

Если бы на 31 декабря 2024 года процентные ставки были на 100 базисных пунктов ниже (2023 год: на 100 базисных пунктов выше) при том, что другие переменные остались бы неизменными, годовая прибыль составила бы на 11 млрд. УЗС (2023 год: на 11 млрд. УЗС) больше в основном в результате более низких процентных расходов по кредитам с переменной процентной ставкой.

Если бы процентные ставки были на 100 базисных пунктов выше (2023 год: на 100 базисных пунктов выше) при том, что другие переменные остались бы неизменными, прибыль за год составила бы на 11 млрд. УЗС (2023 год: на 11 млрд. УЗС) меньше в результате более высоких процентных расходов по кредитам с переменной процентной ставкой.

28. Условные обязательства

Условные налоговые обязательства

Налоговая система Узбекистана продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, которые бывают противоречивы, что допускает их неоднозначное толкование различными налоговыми органами.

Проверками и расследованиями в отношении правильности исчисления налогов занимаются несколько регулирующих органов различных уровней, имеющих право налагать крупные штрафы, начислять пени и взимать проценты. Правильность исчисления налогов в отчетном периоде может быть проверена в течение трех последующих календарных лет.

Все эти обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в Узбекистане будут значительно выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого узбекского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства отражены в полном объеме. Тем не менее, трактовка этих положений налоговыми органами и судами, особенно вследствие реформы верховных судов, которые разрешают налоговые споры, может быть иной и в случае, если налоговые органы смогут доказать правомерность своей позиции, это может оказывать влияние на настоящую консолидированную финансовую отчетность.

Гарантии

По состоянию на 31 декабря 2024 года и 2023 года, гарантии Группой не выдавались.

Страхование

Группа обеспечивает страхование рисков как обязательных видов страхования, в соответствии с требованиями законодательства Республики Узбекистан, так и добровольных видов страхования, включая риски гражданской ответственности, риски утраты и повреждения ВС.

28. Условные обязательства (продолжение)

Авиационное страхование

Группа размещает риски на международно-признанных и финансово-надежных страховых и перестраховочных компаниях по международным стандартам страхования авиационных рисков. Виды страховых покрытий, приведены ниже:

- авиационное страхование «Всех Рисков» имущественного ущерба ВС, двигателей, запасных частей и оборудования; страхование гражданско-правовой ответственности перевозчика перед третьими лицами и пассажирами, в отношении их багажа и ручной клади, груза и почты;
- страхование ВС, включая запасные части и оборудование, от военных и сопутствующих войне рисков и дополнительной (эксцедентной) ответственности от авиационных военных рисков, захвата и других опасностей;
- страхование франшизы корпуса ВС, включая запасные двигатели.

Группа не имеет полной страховой защиты в отношении своих производственных сооружений, убытков, вызванных остановками производства, или возникших обязательств перед третьими сторонами в связи с ущербом, нанесенным объектам недвижимости или окружающей среде в результате аварий или деятельности Группы. По мнению руководства, риск того, что утрата или повреждение определенных активов может оказать негативное влияние на деятельность и финансовое положение Группы, несущественный.

Судебные разбирательства

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы.

Обязательства капитального характера

По состоянию на 31 декабря 2024 года у Группы имеются контрактные обязательства перед Airbus S.A.S. на приобретение 14 новых ВС типа A321 NEO с предполагаемым сроком поставки в 2029–2030 годах на общую сумму около 826 млн долл. США (10,668 млрд УЗС) (31 декабря 2023 года: 8,567 млрд УЗС).

Кроме того, у Группы имеются контрактные обязательства перед CFM International S.A. на поставку двух запасных авиационных двигателей для указанных ВС на сумму 22,6 млн долл. США (292 млрд УЗС) (31 декабря 2023 года: 421 млрд УЗС).

А также, у Группы имеются капитальные обязательства перед подрядными организациями по строительству аэропортов на общую сумму 1,720 млрд УЗС (31 декабря 2023 года: такие обязательства отсутствовали). Обязательства в размере 136 млрд. УЗС подлежат возмещению МЭИФ РУз.

Обязательства по недополученным ВС в рамках договоров аренды

В течение 2024 года Группа заключила два долгосрочных договора аренды ВС. По состоянию на 31 декабря 2024 года поставка ВС еще не была осуществлена (31 декабря 2023 года: такие обязательства отсутствовали).

Общий объем будущих обязательств по аренде по указанным договорам составил 141 млн доллара. США (1,820 млрд. УЗС). Эти суммы не признаны в качестве обязательств по аренде, поскольку срок аренды не начался на отчетную дату.

29. Справедливая стоимость финансовых инструментов

Определенные положения учетной политики Группы и ряд раскрытий требуют оценки справедливой стоимости как финансовых, так и нефинансовых активов и обязательств.

При оценке справедливой стоимости актива или обязательства Группа применяет, насколько это возможно, наблюдаемые рыночные данные. Оценки справедливой стоимости относятся к различным уровням иерархии справедливой стоимости в зависимости от исходных данных, используемых в рамках соответствующих методов оценки:

- Уровень 1: котируемые (некорректированные) цены на идентичные активы и обязательства на активных рынках.
- Уровень 2: исходные данные, помимо котируемых цен, применяемых для оценок Уровня 1, которые являются наблюдаемыми либо непосредственно (т. е. такие как цены), либо косвенно (т. е. определенные на основе цен).
- Уровень 3: исходные данные для активов и обязательств, которые не основаны на наблюдаемых рыночных данных (ненаблюдаемые исходные данные).

Если исходные данные, используемые для оценки справедливой стоимости актива или обязательства, могут быть отнесены к различным уровням иерархии справедливой стоимости, то оценка справедливой стоимости в целом относится к тому уровню иерархии, которому соответствуют исходные данные наиболее низкого уровня, являющиеся существенными для всей оценки. Группа признает переводы между уровнями иерархии справедливой стоимости на дату окончания отчетного периода, в течение которого данное изменение имело место.

Руководство Группы считает, что справедливая стоимость финансовых активов и обязательств Группы приближена к их балансовой стоимости за исключением кредитов и займов. Справедливая стоимость была определена для целей оценки и раскрытия на основе следующих способов:

Торговая и прочая дебиторская и кредиторская задолженность

Торговая и прочая дебиторская и кредиторская задолженность – для дебиторской и кредиторской задолженности со сроком погашения менее 1 года справедливая стоимость не отличается существенным образом от их балансовой стоимости, ввиду незначительного влияния временной стоимости денег.

Кредиты и займы

По состоянию на 31 декабря 2024 года Группа владела инструментами с фиксированной и плавающей ставками вознаграждения. Руководство Группы проводит анализ справедливой стоимости кредитов на каждую отчетную дату путем сравнения аналогичных выданных кредитов и займов на рынке. В результате проведенных анализов, по состоянию на 31 декабря 2024 года и 2023 года, ставки вознаграждения по финансовым инструментам не отличались существенно от рыночных. Руководство считает, что справедливая стоимость финансовых инструментов с фиксированной ставкой вознаграждения и беспроцентных финансовых инструментов на 31 декабря 2024 года составляет 5,166 млрд. УЗС (31 декабря 2023 года: 5,762 млрд. УЗС). Оценочная справедливая стоимость основывается на дисконтировании денежных потоков с применением текущих процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком погашения. Справедливая стоимость кредитов и займов отнесена к Уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

Справедливая стоимость денежных средств и их эквивалентов была отнесена руководством к Уровню 2 иерархии справедливой стоимости и всех прочих финансовых активов и обязательств - к Уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

30. События после окончания отчетного периода

Приобретение авиадвигателей

В 2025 году Группа заключила два контракта с поставщиком Hartford Aviation Group, Inc. на приобретение двух авиадвигателей PW-4000 на сумму 19.2 млн. долл. США (248 млрд. УЗС). В июне 2025 года, с целью финансирования данной покупки, Группой заключен долгосрочный кредитный договор с банком KDB Uzbekistan на сумму 19,2 млн долл. США.

Поставка ВС

В апреле 2025 года была осуществлена поставка ВС типа L-410 от поставщика Omnipol A.S.

Выборка кредитных сумм

В рамках подписанного кредитного соглашения с Komercni banka, A.S. в была выбрана сумма в размере 11,5 млн. Евро (155 млрд. УЗС). На основании заключенного кредитного договора два ВС марки L-410 были оформлены в качестве предмета залога.

В рамках финансирования строительства аэропорта Ташкент-Восточный было заключено долгосрочное кредитное соглашение с АО «НБУ», в рамках которого была выборка на сумму 905 млрд. УЗС.

Мандатное соглашение с Deutsche Bank

Подписано мандатное соглашение с Deutsche Bank с целью финансирования проекта строительства аэропорта Ташкент-Восточный на сумму до 80 млн Евро.

Передача аэропортов

В апреле 2025 года было принято решение о передаче двух аэропортов, построенных на территории Замин и Коканд, общей стоимостью 85 млрд. УЗС и 40 млрд. УЗС соответственно, связанной стороне посредством уменьшения уставного капитала акционера — МЭиФ РУз.

Ввод в эксплуатацию ВС типа Boeing 767

В мае 2025 года, после проведения технической подготовки, ВС типа Boeing 767 было введено в эксплуатацию.

Передача пакета акций

В мае 2025 года, согласно Постановлению Президента №303 от 27 августа 2024 года, 25% пакета акций Компании переданы Национальному инвестиционному фонду Республики Узбекистан.