



**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО
«UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ**

**КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ В
СООТВЕТСТВИИ
С МЕЖДУНАРОДНЫМИ СТАНДАРТАМИ ФИНАНСОВОЙ
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ
31 ДЕКАБРЯ 2023 ГОДА, И
АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ**

СОДЕРЖАНИЕ

АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ.....	3
КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ.....	6
КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКЕ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ.....	7
КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОБСТВЕННОМ КАПИТАЛЕ.....	8
КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ.....	9

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУППЕ И ЕЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	10
2. ОСНОВА СОСТАВЛЕНИЯ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ	11
3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ	12
4. СУЩЕСТВЕННЫЕ УЧЕТНЫЕ СУЖДЕНИЯ, ОЦЕНОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ И ДОПУЩЕНИЯ.....	18
5. ПРИМЕНЕНИЕ НОВЫХ ИЛИ ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СТАНДАРТОВ И РАЗЪЯСНЕНИЙ.....	19
6. РАСЧЕТЫ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ.....	20
7. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА	22
8. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ	23
9. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ МЭИФ РУЗ.....	24
10. ПРОЧИЕ ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ	24
11. ЗАПАСЫ.....	25
12. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ	25
13. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ.....	25
14. ПРОЧИЕ АКТИВЫ.....	25
15. ПРОЧИЕ АКТИВЫ (продолжение)	26
15. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ	26
16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ.....	27
17. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ	28
18. ИЗМЕНЕНИЯ В ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ, ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ 29	
19. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	29
20. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ	30
21. ВЫРУЧКА.....	31
22. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ.....	32
23. РАСХОДЫ ПО РЕАЛИЗАЦИИ.....	32
24. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ	32
25. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ.....	32
26. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ	33
27. ОБЪЕДИНЕНИЕ БИЗНЕСА ПОД ОБЩИМ КОНТРОЛЕМ	34
28. ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ НЕДЕНЕЖНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ИНВЕСТИЦИОННОЙ И ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ	35
29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ	36
30. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	42
31. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ.....	43
32. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ	44



АО ООО «KPMG Audit»
Международный Бизнес Центр
Проспект Амира Тимура, д. 107-Б,
офис 11А Ташкент, Узбекистан,
100084 Телефон +998 78 147 77 44
Факс +998 78 147 77 45 E-mail
info@kpmg.co.uz

Аудиторское заключение независимых аудиторов

Акционеру Акционерного общества «Uzbekistan Airways»

Мнение

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности Акционерного общества «Uzbekistan Airways» (далее – «Компания») и его дочерних организаций (далее – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2023 года, консолидированных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, изменениях в собственном капитале и движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечаний, состоящих из существенных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

По нашему мнению, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2023 года, а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности (стандартами финансовой отчетности МСФО).

Основание для выражения мнения

Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана далее в разделе «Ответственность аудиторов за аудит консолидированной финансовой отчетности» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Группе в соответствии с Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости) Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров (Кодекс СМСЭБ) и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту консолидированной финансовой отчетности в Республике Узбекистан, и мы выполнили прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом СМСЭБ. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения.

Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за консолидированную финансовую отчетность

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой консолидированной финансовой отчетности Группы.

Ответственность аудиторов за аudit консолидированной финансовой отчетности

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски; получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать говор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;

- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является недопустимым, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление;
- получаем достаточные надлежащие аудиторские доказательства, относящиеся к финансовой информации организаций или деятельности внутри Группы, чтобы выразить мнение о консолидированной финансовой отчетности. Мы отвечаем за руководство, контроль и проведение аудита Группы. Мы остаемся полностью ответственными за наше аудиторское мнение.

Мы осуществляли информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Руководитель задания, по результатам которого выпущено настоящее аудиторское заключение независимых аудиторов:

Сайдов Санжарбек Камилджанович

Генеральный директор

Аудиторская организация ООО «KPMG Audit»

Ташкент, Узбекистан

31 октября 2024 года



КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

в млрд. сум	Прим.	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
АКТИВЫ			
Внеборотные активы			
Основные средства	7	7 083	5 686
Активы в форме права пользования	8	4 646	2 966
Дебиторская задолженность МЭиФ РУз	9	1 667	1 750
Прочие внеоборотные активы	10	745	301
Отложенные налоговые активы	26	265	505
Итого внеоборотные активы		14 406	11 208
Оборотные активы			
Запасы	11	470	338
Дебиторская задолженность МЭиФ РУз	9	319	363
Торговая и прочая дебиторская задолженность	12	553	520
Денежные средства и их эквиваленты	13	320	2 120
Предоплата по налогу на прибыль		204	115
Прочие активы	14	1 981	601
Итого оборотные активы		3 847	4 057
ИТОГО АКТИВЫ		18 253	15 265
КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА			
Капитал			
Акционерный капитал	15	4 263	4 263
Накопленный убыток		(1 666)	(2 882)
Итого капитал		2 597	1 381
Долгосрочные обязательства			
Кредиты и займы	16	6 149	7 227
Обязательства по аренде	17	4 974	3 026
Резервы под обязательства	19	289	204
Итого долгосрочные обязательства		11 412	10 457
Краткосрочные обязательства			
Кредиты и займы	16	1 503	969
Обязательства по аренде	17	358	237
Торговая и прочая кредиторская задолженность	20	1 293	1 152
Обязательства по договорам с покупателями	21	943	1 069
Резервы под обязательства	19	147	-
Итого краткосрочные обязательства		4 244	3 427
Итого обязательства		15 656	13 884
ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА		18 253	15 265

Данная консолидированная финансовая отчетность была утверждена руководством 31 октября 2024 года, и от имени руководства ее подписали:

Худайкулов Ш. Ш.
Генеральный директор

Саттаров А. А.
Заместитель Председателя Правления



Ирмухamedov C. B.
Директор Финансового департамента

**КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКЕ И
ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ**

в млрд. сум	Прим.	2023 год	2022 год
Выручка	21	15 249	12 248
Себестоимость реализации	22	(11 469)	(8 598)
Валовая прибыль		3 780	3 650
Расходы по реализации	23	(353)	(277)
Общие и административные расходы	24	(245)	(169)
Прочие операционные расходы		(85)	(273)
Прочий операционный доход		141	107
Операционная прибыль		3 238	3 038
Убытки от курсовой разницы, нетто		(896)	(356)
Финансовые расходы	25	(835)	(640)
Финансовые доходы		148	23
Прибыль до налогообложения		1 654	2 065
Расходы по налогу на прибыль	26	(255)	(371)
Прибыль и общий совокупный доход за отчетный год		1 399	1 694

Консолидированный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе должен рассматриваться вместе с примечаниями на страницах с 10 по 44, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОБСТВЕННОМ КАПИТАЛЕ

в млрд. сум	Прим.	Акционерный капитал	Накопленный убыток	Итого капитал
Остаток на 31 декабря 2021 года		4 263	(4 536)	(273)
Прибыль и общий совокупный доход за отчетный год		-	1 694	1 694
Объявленные дивиденды	15	-	(40)	(40)
Остаток на 31 декабря 2022 года		4 263	(2 882)	1 381
Прибыль и общий совокупный доход за отчетный год		-	1 399	1 399
Операции с акционером				
Объединение ООО «Silk Avia»	15, 27	-	(14)	(14)
Объявленные дивиденды	15	-	(147)	(147)
Операции с акционером		-	(22)	(22)
Итого операции с акционером		-	(183)	(183)
Остаток на 31 декабря 2023 года		4 263	(1 666)	2 597

Консолидированный отчет об изменениях в собственном капитале должен рассматриваться вместе с примечаниями на страницах с 10 по 44, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

в млрд. сум	Прим.	2023 год	2022 год
Операционная деятельность			
Прибыль за год		1 399	1 694
<i>Поправки на:</i>			
Амортизацию основных средств	22, 24	383	513
Амортизацию активов в форме права пользования	22	326	195
Убыток от выбытия ОС, ТМЦ и прочее		17	218
Расходы по налогу на прибыль	26	255	371
Начисленные проценты	25	783	593
Эффект досрочного погашения и модификации кредитов и заемов	25	17	14
Доходы по процентам		(130)	-
Чистый убыток от курсовой разницы		896	356
(Восстановление)/начисление резерва под ожидаемые кредитные убытки		1	6
Изменение резерва под обязательства	19	232	116
Дисконт по прочим внеоборотным активам	25	30	32
(Восстановление)/ списание непликвидных запасов		(13)	3
Прибыль от списания кредиторской задолженности		(85)	-
Изменение в бонусных премиальных баллах	21	35	(24)
Прочие доходы и расходы, нетто		(11)	(17)
Операционная прибыль до изменения оборотного капитала		4 136	4 070
<i>Изменения в оборотном капитале:</i>			
Запасов		(111)	(138)
Торговой и прочей дебиторской задолженности		(267)	(71)
Прочих внеоборотных активов		(329)	(91)
Прочих активов		(151)	(371)
Торговой и прочей кредиторской задолженности		391	367
Обязательств по договорам с покупателями		(186)	484
Потоки денежных средств от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль		3 482	4 250
Выплаченные проценты	18	(787)	(621)
Налог на прибыль уплаченный		(103)	(118)
Чистые денежные потоки от операционной деятельности		2 592	3 511
Инвестиционная деятельность			
Приобретение основных средств	7	(1 271)	(155)
Размещение срочных депозитов	10, 14	(1 366)	-
Реализация основных средств		1	-
<i>Прочие поступления</i>		6	9
Чистые денежные потоки, использованные в инвестиционной деятельности		(2 630)	(146)
Финансовая деятельность			
Погашение обязательств по аренде	18	(314)	(189)
Погашение кредитов и заемов	18	(1 768)	(2 995)
Поступление активов в форме права пользования	8	-	(9)
Выплаченные дивиденды	15	(176)	(33)
Поступление средств от МЭИФ РУз		474	423
Чистые денежные потоки, использованные в финансовой деятельности		(1 784)	(2 803)
Чистое (уменьшение)/увеличение в денежных средствах и их эквивалентах*		(1 822)	562
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	13	2 120	1 591
Влияние обменных курсов на денежные средства и их эквиваленты		22	(33)
Денежные средства и их эквиваленты на конец года		320	2 120

*Значительные операции инвестиционного и финансового характера, которые были проведены без использования денежных средств и эквивалентов денежных средств и исключены из консолидированного отчета о движении денежных средств, раскрыты в Примечании 28.

Консолидированный отчет о движении денежных средств должен рассматриваться вместе с примечаниями на страницах с 10 по 44, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУППЕ И ЕЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Национальная авиакомпания «Узбекистон хаво йуллари» была создана Постановлением Правительства Республики Узбекистан № 44 от 4 февраля 1992 года.

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан № УП-5584 от 27 ноября 2018 года «О мерах по кардинальному совершенствованию гражданской авиации Республики Узбекистан», осуществлена реорганизация Национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» путем создания Акционерного общества «Uzbekistan Airways» (далее – «Компания» или АО «Uzbekistan Airways»).

Компания обладает исключительным правом на товарный знак и знак обслуживания Национальной авиакомпании Республики Узбекистан «Узбекистон хаво йуллари».

Компания, в соответствии с международными соглашениями Республики Узбекистан в области гражданской авиации, а также действующими в Республике Узбекистан стандартами и правилами ИКАО, является национальным перевозчиком Республики Узбекистан.

Основными видами деятельности Компании и ее дочерних предприятий (далее совместно именуемые «Группа») являются:

- авиационные пассажирские и грузовые перевозки по международным и внутренним авиалиниям на регулярной и чартерной основе;
- подготовка и переподготовка летного, технического и другого персонала для работы на международных воздушных линиях, в том числе для других предприятий на договорной основе, а также для работы в представительствах Группы за границей;
- техническое обслуживание воздушных судов (далее – «ВС»).

Юридический адрес Компании: Республика Узбекистан, г. Ташкент, проспект Амира Темура, 41.

Компания владеет долей в уставном капитале следующих дочерних предприятий:

Наименование	Вид деятельности	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
ООО «UZBEKISTAN AIRWAYS TECHNICS»	Техническое обслуживание ВС	100%	100%
ООО «UZBEKISTAN HELICOPTERS»	Специальная авиация	100%	100%
ООО «Кетринг»	Бортовое питание	100%	100%
ООО «Учебно-тренировочный центр»	Образовательная деятельность	100%	100%
ООО «Silk Avia»	Пассажирский воздушный транспорт	100%	0%
ООО «Дирекция по строительству зданий и сооружений»*	Прочие строительные работы	100%	0%

* В ноябре 2023 года в целях строительства аэродрома «Ташкент-Восточный» было создано ООО «Дирекция по строительству зданий и сооружений».

1. . СВЕДЕНИЯ О ГРУППЕ И ЕЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ (продолжение)

Информация о парке ВС Группы приведена в нижеследующей таблице:

Тип ВС	Вид владения	Статус ВС	АО «Uzbekistan Airways»		ООО «Uzbekistan Helicopters»		ООО «Silk Avia»		Итого по Группе	
			на 31 декабря	2023 года	на 31 декабря	2023 года	на 31 декабря	2023 года	на 31 декабря	2023 года
Boeing 767	собственный	в эксплуатации	6	6	-	-	-	-	6	6
Boeing 787	собственный	в эксплуатации	6	6	-	-	-	-	6	6
Boeing 757-23P	собственный	в эксплуатации	1	2	-	-	-	-	1	2
Airbus 320-214	собственный	в эксплуатации	9	9	-	-	-	-	9	9
A320 Neo	аренда	в эксплуатации	8	3	-	-	-	-	8	3
Airbus A321 NEO	аренда	в эксплуатации	5	5	-	-	-	-	5	5
Pilatus PC-24	собственный	в эксплуатации	1	1	-	-	-	-	1	1
Airbus H125	собственный	в эксплуатации	-	-	2	2	-	-	2	2
Airbus H130	собственный	в эксплуатации	-	-	2	2	-	-	2	2
Mi-8	собственный	в эксплуатации	-	-	5	5	-	-	5	5
Let L-410	собственный	в эксплуатации	-	-	2	-	-	-	2	-
ATR72-212A(600)	собственный	в эксплуатации	-	-	-	-	3	-	3	-
Boeing 757-23P	собственный	на хранении	1	-	-	-	-	-	1	-
Boeing 767	собственный	на хранении	2	2	-	-	-	-	2	2
ИЛ-76ТД	собственный	на хранении	6	6	-	-	-	-	6	6
ИЛ-114-100	собственный	на хранении	7	7	-	-	-	-	7	7
Итого			52	47	11	9	3	-	66	56

2. ОСНОВА СОСТАВЛЕНИЯ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**Заявление о соответствии МСФО**

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности (стандартами финансовой отчетности МСФО).

Принципы учета

Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе первоначальной стоимости по методу начисления. Существенные положения учетной политики, применявшиеся при подготовке настоящей консолидированной финансовой отчетности, представлены ниже. Положения учетной политики, описанные ниже, применялись Группой последовательно во всех отчетных периодах, представленных в настоящей консолидированной финансовой отчетности.

Все значительные дочерние предприятия, прямо или опосредованно контролируемые Группой, включены в настоящую консолидированную финансовую отчетность. Перечень основных дочерних предприятий, входящих в Группу, приводится в Примечании 1.

Функциональная валюта и валюта представления отчетности

Национальной валютой Республики Узбекистан является узбекский сум. Функциональной валютой всех компаний Группы и валютой представления отчетности Группы также является узбекский сум. Все величины, приведенные в данной консолидированной финансовой отчетности, указаны в миллиардах узбекских сум, если не оговорено иное (далее – «млрд сум»).

Принцип «непрерывности деятельности»

Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе принципа «непрерывности деятельности», который предполагает реализацию активов и погашение обязательств в ходе обычной деятельности. Возвратность активов Группы, а также будущие операции Группы могут существенно подвергнуться влиянию текущей и будущей экономической среды.

**2. ОСНОВА СОСТАВЛЕНИЯ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
(продолжение)**

Принцип «непрерывности деятельности» (продолжение)

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность не включает корректировок, которые необходимо было бы сделать, если бы Группа не соответствовала принципу «непрерывности деятельности».

Региональные geopolитические конфликты

В феврале 2022 года в связи с военным конфликтом между Российской Федерацией и Украиной ряд стран ввел санкции в отношении Российской Федерации. Влияние конфликта оказывается не только на экономической активности двух стран, но и на глобальной экономике.

По мнению руководства данные обстоятельства не оказали существенного негативного воздействия на деятельность и финансовое положение Группы.

В целом, экономика Республики Узбекистан продолжает проявлять некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на промышленные товары, золото, текстильную и плодовоощущенную продукцию, составляющие основную часть экспорта страны. Эти особенности также включают, но не ограничиваются существованием национальной валюты, не имеющей свободной конвертации за пределами страны, и низким уровнем ликвидности рынка ценных бумаг. Высокая инфляция, сохраняющаяся политическая напряженность в регионе, волатильность обменного курса оказали и могут продолжать оказывать негативное влияние на экономику Республики Узбекистан, включая снижение ликвидности и создание трудностей с привлечением международного финансирования.

Экономическая среда оказывает значительное влияние на деятельность и финансовое положение Группы. Руководство принимает все необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Группы. Однако, будущие последствия сложившейся экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

Кроме того, сектор авиатранспортных услуг в Республике Узбекистан остается подверженным влиянию политических, законодательных, налоговых и регуляторных изменений. Перспективы экономической стабильности Республики Узбекистан в существенной степени зависят от эффективности экономических мер, предпринимаемых Правительством, а также от развития правовой, контрольной и политической систем, то есть от обстоятельств, которые находятся вне сферы контроля Группы.

3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ

Операции в иностранной валюте

Операции в иностранной валюте переводятся в функциональную валюту по обменному курсу, установленному Центральным банком Республики Узбекистан (далее – «ЦБ») на дату совершения операции. Денежные активы и обязательства в иностранной валюте переводятся по обменному курсу, установленному ЦБ, действующему на конец соответствующего отчетного периода. Курсовые разницы, возникающие в результате операций с иностранной валютой, относятся на финансовые результаты по мере их возникновения. Неденежные статьи, учитываемые по исторической стоимости, пересчитываются по обменному курсу, действующему на дату совершения сделки.

В таблице ниже приводятся обменные курсы доллара США, евро и российского рубля к узбекскому суму, использованные для пересчета денежных активов и обязательств в иностранной валюте:

	Узб. сум за 1 доллар США	Узб. сум за 1 евро	Узб. сум за 1 российский рубль
на 31 декабря 2023 года	12 338,77	13 731,82	136,36
на 31 декабря 2022 года	11 225,46	11 961,85	156,64

Амортизация

Амортизация основных средств начисляется прямолинейным методом в течение предполагаемого срока их полезного использования, на основе себестоимости актива за вычетом его оценочной остаточной стоимости, начиная с даты его приобретения или, в отношении построенных основных средств, с момента ввода объекта в эксплуатацию.

3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (продолжение)**Амортизация (продолжение)**

Различные составляющие самолетно-моторного парка Группы и прочие основные средства имеют следующие сроки полезной службы:

	Оценочный срок полезного использования	Оценочная остаточная стоимость
Собственные планеры самолетов	20 лет	0 – 10%
Собственные авиационные двигатели	12.5 лет	ноль
Здания и сооружения	25 - 50 лет	ноль
Машины и оборудование	12.5 лет	ноль
Транспорт	10 лет	ноль
Прочие	5 - 10 лет	ноль

Методы амортизации, ожидаемые сроки полезного использования и величины остаточных стоимостей основных средств анализируются по состоянию на каждую отчетную дату, и корректируются в случае необходимости.

Последующие затраты

Группа признает стоимость замененного компонента объекта основных средств в составе его балансовой стоимости на момент осуществления расходов, если является вероятным получение Группой будущих экономических выгод от использования данного актива и при условии, что стоимость объекта основных средств может быть достоверно определена. Заменяемые компоненты списываются в расходы в момент замены. Все прочие затраты отражаются в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе в течение года.

Капитализированные затраты на техническое обслуживание и ремонт ВС: Затраты на осуществление значительных проектов модернизации и реконструкции (в основном модернизация ВС, предусматривающая замену отдельных элементов) капитализируются. Балансовая стоимость заменяемых частей прекращает признаваться в консолидированном отчете о финансовом положении Группы и включается в состав операционных расходов в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

Капитализированные затраты на техническое обслуживание и крупные проекты модернизации и реконструкции ВС амортизируются с использованием линейного метода в течение периода, заканчивающегося на прогнозную дату следующего осмотра, или исходя из предполагаемого срока их полезного использования. Стоимость текущего ремонта и технического обслуживания ВС относится на расходы по мере возникновения соответствующих затрат и включается в состав операционных расходов (техническое обслуживание) в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

Капитализации затрат по кредитам и займам: Затраты по займам, привлеченным на общие и конкретные цели, непосредственно относимые к приобретению, строительству или производству актива, подготовка которого к использованию по назначению обязательно требует значительного времени (актив, отвечающий определенным требованиям), входят в состав стоимости такого актива.

Дата начала капитализации наступает, когда (а) Группа несет расходы, связанные с активом, отвечающим определенным требованиям; (б) она несет затраты по займам; и (в) она предпринимает действия, необходимые для подготовки актива к использованию по назначению.

Капитализация затрат по займам продолжается до даты, когда завершены практически все работы, необходимые для подготовки актива к использованию.

Группа капитализирует затраты по кредитам и займам, которых можно было бы избежать, если бы она не произвела капитальные расходы по активам, отвечающим определенным требованиям. Капитализированные затраты по займам рассчитываются на основе средней стоимости финансирования Группы (средневзвешенные процентные расходы применяются к расходам на квалифицируемые активы) за исключением случаев, когда средства заимствованы для приобретения актива, отвечающего определенным требованиям. Если это происходит, капитализируются фактические затраты, понесенные по конкретным займам в течение периода, за вычетом любого инвестиционного дохода от временного инвестирования этих заемных средств.

3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (продолжение)

Активы в форме права пользования

Активы в форме права пользования оцениваются по первоначальной стоимости, включающей следующее:

- величину первоначальной оценки обязательства по аренде по приведенной стоимости;
- арендные платежи на дату начала аренды или до нее, за вычетом полученных стимулирующих платежей по аренде;
- любые первоначальные прямые затраты; и
- затраты на восстановление актива до состояния, которое требуется в соответствии с условиями договоров аренды.

Активы в форме права пользования, как правило, амортизируются в течение срока полезного использования актива или срока аренды в зависимости от того, какой из них закончится раньше. Для целей начисления амортизации по активам в форме права пользования ВС Группа не выделяет компоненты ВС.

Группа рассчитывает амортизацию активов в форме права пользования линейным методом в течение оценочного срока их полезного использования, но не более 12 лет для типа ВС A320neo, A321neo.

Обязательства по аренде

Обязательства, возникающие по договорам аренды, первоначально оцениваются по приведенной стоимости. Арендные обязательства включают чистую приведенную стоимость следующих арендных платежей:

- фиксированные платежи (включая, по существу, фиксированные платежи) за вычетом стимулирующих платежей по аренде к получению; и
- переменные арендные платежи, которые зависят от индекса или ставки, первоначально оцениваемого с использованием индекса или ставки на дату начала аренды.

Арендные платежи дисконтируются с использованием процентной ставки, заложенной в договоре аренды. Если эту ставку нельзя легко определить, что, как правило, имеет место в большинстве заключенных договоров аренды, имеющихся у Группы, Группа использует ставку привлечения дополнительных заемных средств – это ставка, по которой Группа могла бы привлечь на аналогичный срок и при аналогичном обеспечении заемные средства, необходимые для получения актива со стоимостью, аналогичной стоимости актива в форме права пользования в аналогичных экономических условиях.

Арендные платежи разделяются на основную сумму обязательств и финансовые расходы. Финансовые расходы отражаются в прибыли или убытке в течение всего периода аренды с тем, чтобы обеспечить постоянную периодическую процентную ставку по непогашенному остатку обязательства за каждый период.

Платежи по краткосрочной аренде зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств и аренде любых активов с низкой стоимостью признаются линейным методом как расходы в составе прибыли или убытка. Краткосрочная аренда представляет собой договор аренды сроком не более 12 месяцев.

Учет резервов

Резерв на техническое обслуживание ВС, полученных в рамках аренды, где право пользования не переходит к арендатору в конце срока аренды.

Группа обязана выполнять регулярное техническое обслуживание ВС в соответствии с требованиями договоров аренды, заключенных Группой, и законодательными требованиями по авиационной безопасности.

Согласно отдельным договорам аренды ВС в дополнение к арендной плате Группа осуществляет в пользу арендодателя в течение срока аренды ежемесячные платежи в резервный фонд арендодателя на периодические ремонты и техническое обслуживание, указанные в договорах аренды.

После проведения ремонта, подпадающего под определение события, возмещаемого из фонда ранее накопленных резервных отчислений, в соответствии с условиями договоров аренды, Группа получает возмещение от арендодателя в сумме фактических затрат на ремонт, но не более сформированного резервного фонда. По окончании срока аренды какой-либо остаток средств в резервном фонде не возмещается. Группа учитывает данные платежи как финансовый актив.

3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (продолжение)

Учет резервов (продолжение)

Основные виды технического обслуживания ВС относятся к корпусу ВС, двигателю, вспомогательной силовой установке и шасси. С-чек представляет собой детальное техническое обслуживание, проводимое с утвержденной периодичностью. В зависимости от типа ВС обслуживания проводятся либо каждые 6 000-7 500 летных часов, либо каждые 3 000 – 5 000 летных циклов и 18-24 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше.

6YR, 12YR представляет собой детальный вид технического обслуживания, связанный с разбором ВС, проверкой конструкции и антикоррозийной программой. В зависимости от типа ВС 6YR, 12YR проводится не реже, чем каждые 6 лет и 12 лет для ВС типа A320. Плановый ремонт двигателя проводится по выработке ресурса (по циклам) или по результатам диагностики двигателя.

Для учета резервов Группа применяет подход на основе резервов, так как считает его наиболее подходящим, и создает резервы по мере использования ВС в сумме, высчитанной на основе затрат на 12-летние ремонтные работы с начала срока аренды. Группа признает данные расходы в прибылях и убытках по мере понесения, так как «ущерб» возникает по мере использования.

Обязательства по обслуживанию ВС Группы представлены в долларах США.

Реставрационные работы (не зависящие от использования самолета)

С момента заключения договора Группа создает резерв на покрытие расходов, связанных с восстановительными работами, которые необходимо выполнить непосредственно перед возвратом ВС арендодателям, например покраской корпуса. Группа включает в первоначальную стоимость актива в форме права пользования расчетную оценку затрат, которые будут понесены при выполнении данных работ. Это дополнение к активу в форме права пользования амортизируется в течение срока аренды прямолинейным методом.

Выручка от реализации

Выручка признается в момент или по мере передачи контроля над товарами или услугами покупателю по цене операции. Цена операции представляет собой сумму возмещения, право на которое Группа ожидает получить в обмен на передачу обещанных товаров или услуг покупателям. Выручка представляет собой суммы, причитающиеся за товары и услуги, реализуемые в ходе обычной деятельности, за вычетом начисленных на выручку налогов.

Пассажирские перевозки: Выручка от реализации авиабилетов отражается по мере предоставления авиатранспортных услуг. Стоимость проданных и сохраняющих свое действие авиабилетов, еще не использованных на отчетную дату, отражается в консолидированном отчете о финансовом положении отдельной строкой «Обязательства по договорам с покупателями» в составе краткосрочных обязательств. Сальдо по этому счету сокращается по мере того, как осуществляется предоставление соответствующих авиатранспортных услуг, или при возврате билета пассажиром.

Стоимость авиабилетов, которые были проданы, но не были использованы, признается как выручка от реализации в момент истечения права возврата таких авиабилетов. Группа дает право на возврат таких авиабилетов в течение последующего года. Выручка от оказания услуг по внесению изменений в ранее оформленную пассажиром перевозку (сервисные сборы за изменения условий бронирования) признается в момент оказания авиатранспортных услуг.

В случае, если маршрут пассажира содержит несколько сегментов и перевозка по такому маршруту оформлена единым договором воздушной перевозки, выручка за изменение условий бронирования признается в момент совершения перевозки по первому сегменту маршрута.

Группа осуществляет продажи через агентов, которые выступают в качестве посредников, осуществляющих продажи авиабилетов. В среднем дебиторская задолженность погашается в течение месяца с момента ее возникновения.

Комиссионные расходы, выплачиваемые агентам по продаже авиабилетов, признаются в качестве коммерческих и маркетинговых расходов в составе расходов по реализации в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе в период оказания услуг, поскольку согласно действующим тарифам, срок исполнения обязательств по перевозке пассажиров не превышает одного года.

3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (продолжение)

Выручка от реализации (продолжение)

Выручка от пассажирских перевозок включает выручку по интерлайн-соглашениям, заключенным между Группой и другими авиакомпаниями, согласно которым авиакомпании оформляют на своих бланках перевозку на регулярные рейсы других авиакомпаний-партнеров. При этом авиакомпания может оформлять билеты на рейсы, по которым один или несколько сегментов маршрута будут выполнены другим перевозчиком. Выручка по перевозкам, оказанным партнером по интерлайн-соглашению, но оформленным на бланках Группы, признается в момент оказания авиатранспортных услуг партнером, т.к. Группа выступает агентом, в сумме чистого дохода (комиссионное вознаграждение) в составе выручки от перевозок в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

Право на комиссионное вознаграждение возникает у Группы в момент совершения рейса партнером по интерлайн-соглашению, что соответствует моменту исполнения обязательств по перевозке перед конечным покупателем и является основанием для проведения расчетов с партнером по соглашению.

В случае когда договор перевозки с пассажиром включает два и более маршрутных сегментов (обязательств к исполнению) на смешанных условиях перевозки: рейсами Группы и рейсами партнера по интерлайн-соглашению, то в таком случае выручка от реализации маршрутных сегментов на рейсы Группы отражается в момент предоставления авиатранспортных услуг в полной сумме, а выручка от реализации маршрутных сегментов на рейсы других авиакомпаний - в сумме чистого дохода в составе выручки от перевозок в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

Грузовые перевозки: Выручка от предоставления услуг грузовых авиаперевозок отражается в составе выручки от перевозок по мере предоставления авиатранспортных услуг. Стоимость проданных, но еще не оказанных услуг грузовых авиаперевозок отражается в консолидированном отчете о финансовом положении в составе обязательств по договорам с покупателями.

Чартерные перевозки: Выручка от предоставления услуг чартерных авиаперевозок (пассажирских и грузовых) отражается в составе выручки от перевозок по мере предоставления авиатранспортных услуг (выполнение чартерного рейса). Стоимость проданных, но еще не оказанных услуг чартерных авиаперевозок (пассажирских и грузовых) отражается в консолидированном отчете о финансовом положении в составе обязательств по договорам с покупателями.

Прочая выручка: Прочая выручка от оказания услуг признается в момент, когда данные услуги были оказаны.

Компонент финансирования: По договорам с покупателями период между передачей обещанного товара или услуги покупателю и оплатой покупателем такого товара или услуги не превышает один год. В связи с этим Группа не корректирует обещанную сумму возмещения с учетом влияния значительного компонента финансирования.

У Группы нет существенных активов по договорам с покупателями. В момент возникновения безусловного права на доход Группа признает дебиторскую задолженность. Контрактные обязательства Группы включают: незаработанную транспортную выручку от пассажиров, обязательства по программе премирования пассажиров, а также прочие авансы от покупателей (Примечание 21).

Программа премирования пассажиров

В АО «Uzbekistan Airways» действует программа поощрения часто летающих пассажиров - «UzAirPlus» (далее – «Программа» или «Программа «UzAirPlus»»).

Выручка по бонусным премиальным баллам признается в момент предоставления услуг участнику Программы, приобретенных за баллы, или в момент сгорания бонусных баллов, уменьшая краткосрочную отложенную выручку и прочие краткосрочные обязательства, исходя из расчетной стоимости одного бонусного балла.

Сумма отложенной выручки определяется путем распределения цены сделки между обязательствами к исполнению (проданными авиабилетами и бонусными баллами) пропорционально их относительной цены обособленной продажи в момент заключения договора.

Расчетная стоимость накопленных бонусных баллов, заработанных, но не использованных участниками программы «UzAirPlus» при перелетах на рейсах Группы, отражается в качестве краткосрочной отложенной выручки по программе премирования пассажиров в составе текущих обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении.

3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (продолжение)**Обесценение финансовых активов: оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки**

На основании прогнозов Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки, связанные с финансовыми активами, оцениваемыми по амортизированной стоимости. Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки и признает оценочный резерв под кредитные убытки на каждую отчетную дату. Оценка ожидаемых кредитных убытков отражает: (i) непредвзятую и взвешенную с учетом вероятности сумму, определенную путем оценки диапазона возможных результатов, (ii) временную стоимость денег и (iii) всю обоснованную и подтверждаемую информацию о прошлых событиях, текущих условиях и прогнозируемых будущих экономических условиях, доступную на отчетную дату без чрезмерных затрат и усилий.

Торговая и прочая дебиторская задолженность представляется в консолидированном отчете о финансовом положении за вычетом оценочного резерва под ожидаемые кредитные убытки.

Группа применяет упрощенный подход, предусмотренный в МСФО (IFRS) 9, к оценке ожидаемых кредитных убытков, при котором используется оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки за весь срок для всей торговой дебиторской задолженности.

Для оценки ожидаемых кредитных убытков торговая дебиторская задолженность была сгруппирована на основании общих характеристик кредитного риска и количества дней просрочки платежа. Оценочный резерв под кредитные убытки в отношении торговой дебиторской задолженности определяется в соответствии с матрицей резервов.

Для остальных финансовых активов, которые относятся к сфере применения модели ожидаемых кредитных убытков по МСФО (IFRS) 9, Группа применяет «трехэтапную» модель учета обесценения на основании изменений кредитного качества с момента первоначального признания. Финансовый инструмент, который не является обесцененным при первоначальном признании, классифицируется как относящийся к Этапу 1. Для финансовых активов Этапа 1 ожидаемые кредитные убытки оцениваются в сумме, равной части ожидаемых кредитных убытков за весь срок, которые возникают в результате дефолтов, которые могут произойти в течение следующих 12 месяцев или до даты погашения согласно договору, если она наступает до истечения 12 месяцев («12-месячные ожидаемые кредитные убытки»). Если Группа идентифицирует значительное увеличение кредитного риска с момента первоначального признания, то актив переводится в Этап 2, а ожидаемые кредитные убытки по этому активу оцениваются на основе ожидаемых кредитных убытков за весь срок, то есть до даты погашения согласно договору, но с учетом ожидаемой предоплаты, если она предусмотрена («ожидаемые кредитные убытки за весь срок»). Если Группа определяет, что финансовый актив является обесцененным, актив переводится в Этап 3 и ожидаемые по нему кредитные убытки оцениваются как ожидаемые кредитные убытки за весь срок.

К денежным средствам и их эквивалентам также применяются требования МСФО (IFRS) 9 в отношении обесценения, выявленный убыток от обесценения был несущественным.

Приобретение дочерних предприятий у сторон, находящихся под общим контролем

Приобретение дочерних предприятий у сторон, находящихся под общим контролем, учитывается по методу оценки организации-предшественника. По методу оценки организации-предшественника консолидированная финансовая отчетность объединенной организации представлена перспективно с даты операции. Активы и обязательства дочернего предприятия, передаваемого между сторонами, находящимися под общим контролем, отражены по балансовой стоимости, установленной организацией-предшественником.

Организация-предшественник считается отчитывающейся организацией наиболее высокого уровня, на котором была консолидирована финансовая информация дочернего предприятия, подготовленная в соответствии с МСФО. Гудвил, возникший при первоначальных приобретениях организации-предшественника, также отражается в данной консолидированной финансовой отчетности. Разница между балансовой стоимостью чистых активов, включая гудвил организаций-предшественника, и возмещением за приобретение отражается в данной консолидированной финансовой отчетности как корректировка нераспределенной прибыли/(накопленного убытка) в составе капитала.

Учет взаимосвязанных транзакций

Группа применяет единый подход к учету операций, которые взаимосвязаны или являются частью единого соглашения. Взаимосвязанные транзакции рассматриваются как одна транзакция, если они соответствуют одному или нескольким из следующих критериев:

- Одновременность совершения: Транзакции осуществляются одновременно или с учетом друг друга, так что исполнение одной из них зависит от исполнения другой.

3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (продолжение)

Учет взаимосвязанных транзакций (продолжение)

- Единый коммерческий эффект: Транзакции направлены на достижение общего коммерческого эффекта или одной экономической цели, и их следует рассматривать как части одной сделки.
- Зависимость договоренностей: Возникновение одной договоренности (транзакции) невозможно без другой договоренности, что указывает на их взаимосвязанность.
- Экономическая целесообразность: Отдельные транзакции могут не иметь экономического смысла или быть необоснованными сами по себе, но становятся экономически обоснованными при рассмотрении их совместно с другими транзакциями.

Группа анализирует каждую серию транзакций с целью определить, следует ли учитывать их как одну взаимосвязанную операцию. Этот подход позволяет обеспечить корректное представление финансового положения и результатов деятельности, а также исключает возможность манипуляций при учете доходов или расходов.

4. СУЩЕСТВЕННЫЕ УЧЕТНЫЕ СУЖДЕНИЯ, ОЦЕНОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ И ДОПУЩЕНИЯ

Группа производит расчетные оценки и допущения, которые влияют на отражаемые в консолидированной финансовой отчетности суммы и на балансовую стоимость активов и обязательств в следующем финансовом году.

Расчетные оценки и суждения подвергаются постоянному анализу и основаны на прошлом опыте руководства и других факторах, в том числе на ожиданиях относительно будущих событий, которые считаются обоснованными в сложившихся обстоятельствах. В процессе применения учетной политики руководство также использует профессиональные суждения, за исключением связанных с расчетными оценками.

Профессиональные суждения, которые оказывают наиболее значительное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности, и расчетные оценки, которые могут привести к необходимости существенной корректировки балансовой стоимости активов и обязательств в течение следующего финансового года, включают следующие:

Сроки полезного использования и остаточная стоимость объектов основных средств

Оценка сроков полезного использования объектов основных средств, а также их остаточной стоимости является предметом профессионального суждения руководства, основанного на опыте использования аналогичных активов. При определении сроков полезного использования и остаточной стоимости активов руководство принимает во внимание следующие факторы: характер ожидаемого использования, оценку технологического устаревания и физический износ.

Изменение каждого из названных условий или оценок может повлечь корректировку будущих расходов на амортизацию.

Обесценение основных средств и активов в форме права пользования

На каждую отчетную дату Группа оценивает балансовую стоимость основных средств и активов в форме права пользования на предмет выявления признаков снижения стоимости таких активов. Данный процесс требует применения суждения при оценке причины возможного снижения стоимости, в том числе ряда факторов, таких как изменение текущей конкурентной ситуации, ожидание роста отрасли, увеличение стоимости капитала, изменение будущих возможностей получения финансирования, технологическое устаревание, прекращение использования, текущая восстановительная стоимость и прочие изменения условий, указывающих на возникновение обесценения.

Оценка ожидаемых кредитных убытков

Оценка ожидаемых кредитных убытков для всех видов финансовых активов, учитываемых по амортизируемой стоимости – значительная оценка, для получения которой используется методология оценки, модели и исходные данные. Следующие компоненты оказывают серьезное влияние на оценочный резерв под кредитные убытки: определение дефолта, значительное увеличение кредитного риска, вероятность дефолта, подтвержденность риску дефолта и размер убытка в случае дефолта.

Группа регулярно проверяет и подтверждает модели и исходные данные для моделей в целях снижения расхождений между расчетными ожидаемыми кредитным убытками и фактическими убытками по кредитам. С учетом короткого срока активов прогнозируемые макроэкономические показатели не оказывают существенного влияния на уровень убытков.

**4. СУЩЕСТВЕННЫЕ УЧЕТНЫЕ СУЖДЕНИЯ, ОЦЕНОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ И ДОПУЩЕНИЯ
(продолжение)**

Оценка ожидаемых кредитных убытков (продолжение)

Оценочный резерв под кредитные убытки по торговой дебиторской задолженности определяется в соответствии с матрицей резервов, основанной на количестве дней, в течение которых актив просрочен. Эффект от корректировок на макроэкономические прогнозы не оказывают существенного влияния на оценку ожидаемых кредитных убытков, так как обязательства по выполнению условий договоров в основном имеют краткосрочный характер.

Дебиторская задолженность Министерства экономики и финансов Республики Узбекистан (далее – «МЭиФ РУз») (до 1 января 2023 года – Министерство финансов Республики Узбекистан)

Согласно Постановлениям Кабинета Министров Республики Узбекистан, МЭиФ РУз обязано предоставить денежные средства Группе для выплат по кредитам и займам, а также соответствующим процентам по ним, полученным для приобретения и переоборудования ВС, используемых исключительно для государственных нужд. Данные денежные средства обычно предоставляются перед очередной выплатой по кредитам и займам.

Так как Группа не может использовать данные ВС в своей операционной деятельности, Группа признала дебиторскую задолженность от МЭиФ РУз в сумме, ожидаемой к получению в будущем. Данная дебиторская задолженность впоследствии учитывается по амортизированной стоимости.

Оценка сроков аренды

При определении срока аренды руководство учитывает все факты и обстоятельства, создающие экономические стимулы для использования возможности продления договора или отказа от возможности его прекращения.

Группа рассматривает наиболее значимые факторы, включая продолжительность аренды в прошлые периоды, а также затраты и нарушения в обычном порядке деятельности, которые потребуются при замене актива, находящегося в аренде.

Резервы на периодические ремонты и техническое обслуживание ВС

Величина ожидаемых расходов и ожидаемые сроки проведения периодических ремонтов и технического обслуживания ВС являются предметом профессионального суждения руководства.

При определении того, когда следует признавать обязательство по неизбежной обязанности, в соответствии с МСФО (IAS) 37 «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» Группа применяет подход на основе резервов, так как считает его наиболее подходящим, и создает резервы по мере использования ВС.

Оценка ожидаемых расходов производится на основе наиболее надежных данных на момент проведения такой оценки. При этом учитываются условия договоров аренды, возраст и состояние ВС и авиационных двигателей, рыночная стоимость креплений, узлов и агрегатов, подлежащих замене, а также стоимость требуемых работ.

Операции под общим контролем Правительства Республики Узбекистан

Группа применяет суждение для определения того, выступает ли государство как акционер или как орган государственной власти при учете операций с государственными организациями и акционером. Эффект от операций с акционером обычно учитывается в капитале, кроме случаев, когда руководство пришло к мнению, что акционер действовал в качестве органа государственной власти. В последнем случае эффект от операций с акционером учитывается в прибыли или убытке. Группа также применяет экспертное суждение при определении рыночной ставки, если кредиты и займы получены по ставкам, ниже рыночной.

5. ПРИМЕНЕНИЕ НОВЫХ ИЛИ ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СТАНДАРТОВ И РАЗЪЯСНЕНИЙ

Ряд следующих стандартов и поправок вступил в силу для годовых периодов, начинающихся с 1 января 2024 года, но не оказал значительного влияния на Группу.

- «Классификация обязательств как краткосрочные или долгосрочные» и «Долгосрочные обязательства с ковенантами» (Поправки к МСФО (IAS) 1) - Поправки, выпущенные в 2020 и 2022 годах, ставят своей целью уточнить требования по определению того, является ли обязательство краткосрочным или долгосрочным, а также устанавливают новые требования в отношении раскрытия информации для долгосрочных обязательств с ковенантами. Поправки применяются к годовым отчетным периодам, начинающимся 1 января 2024 года или после этой даты.

**5. ПРИМЕНЕНИЕ НОВЫХ ИЛИ ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СТАНДАРТОВ И РАЗЪЯСНЕНИЙ
(продолжение)**

- «Договоренности о финансировании поставщиков» (Поправки к МСФО (IAS) 7 и МСФО (IFRS) 7) - Поправки вводят новые раскрытия информации в отношении договоренности о финансировании поставщиков, которые помогают пользователям финансовой отчетности оценить влияние таких договоренностей на обязательства и денежные потоки организации и на подверженность организации риску ликвидности. Поправки применяются к годовым отчетным периодам, начинающимся 1 января 2024 года или после этой даты.
- Прочие стандарты - Следующие поправки к стандартам и разъяснения, как ожидается, не окажут значительного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы:
 - Обязательства по аренде при продаже с обратной арендой (Поправки к МСФО (IFRS) 16)
 - Отсутствие возможности обмена (Поправки к МСФО (IAS) 21).

6. РАСЧЕТЫ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма

Материнское предприятие и конечная контролирующая сторона Группы

100% акционером Компании является МЭиФ РУз. Конечным контролирующим лицом Группы является Правительство Республики Узбекистан.

Операции с организациями, связанными с Правительством Республики Узбекистан

Группа ведет операции с рядом предприятий, которые находятся под контролем, совместным контролем или значительным влиянием Правительства Республики Узбекистан. Группа применяет освобождение, которое предоставляется МСФО (IAS) 24 «Связанные стороны», позволяющим представлять упрощенные раскрытия по операциям с предприятиями, связанными с Правительством. Операции с другими предприятиями, связанными с Правительством Республики Узбекистан, которые являются значительными не по отдельности, а в совокупности за 2023 год составляют 295 млрд сум (за 2022 год: 146 млрд сум), и представлены в основном налогами и сборами, банковскими и коммунальными услугами.

Группа приобретает у компаний под общим контролем в основном топливо, а также услуги по наземному обслуживанию.

6. РАСЧЕТЫ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (продолжение)**Операции с организациями, связанными с Правительством Республики Узбекистан (продолжение)**

в млрд. сум	Сумма сделки за год, закончившийся 31 декабря		Остаток по расчетам по состоянию на 31 декабря	
	2023 года	2022 года	2023 года	2022 года
Реализация товаров и услуг:				
Компаний под общим контролем	72	73	74	185
Покупка товаров и услуг:				
Компаний под общим контролем	(808)	(577)	(289)	(559)
Операции с МЭиФ РУз:				
Дебиторская задолженность МЭиФ РУз	474	423	1 986	2 113
Кредиторская задолженность перед МЭиФ РУз	-	-	(126)	-
Кредиты и займы:				
Компаний под общим контролем – основной долг уплаченные нетто /к уплате,	(951)	(1 595)	(2 460)	(2 753)
Материнская компания – основной долг (уплаченные)/полученный нетто /к уплате,	-	(444)	-	-
Компаний под общим контролем – проценты уплаченные/к уплате	(122)	(154)	(184)	(76)
Денежные средства и их эквиваленты				
Компаний под общим контролем	-	-	82	1 692
Краткосрочные выданные депозиты				
Компаний под общим контролем	(1 234)	-	1 234	-
Платежи в залог по условиям кредитного договора				
Компаний под общим контролем	-	145	-	-

Вознаграждение ключевого управленческого персонала

Ключевой управленческий персонал (члены Правления, члены Наблюдательного совета, директора и заместители директоров департаментов, директора дочерних предприятий) Группы получает краткосрочное вознаграждение, включающее заработную плату, оплачиваемый отпуск и оплачиваемый отпуск по болезни, премии и прочие выплаты, суточные. Общая сумма начислений ключевому управленческому персоналу группы в 2023 году составила 10 млрд сум (2022 год: 5,8 млрд сум). Увеличение вознаграждения связано с увеличением количества и изменением состава ключевого управленческого персонала.

7. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

в млрд. сум	Воздушные суда собственные	Запасные авиационные двигатели	Здания и сооружения	Машины и оборудование	Транспорт	Прочие основные средства	Оборудование к установке	Итого
Первоначальная стоимость								
Сальдо на 1 января 2022 г.	7 911	116	89	131	14	50	173	8 484
Приобретения	224	-	4	18	2	5	-	253
Выбытия	(305)	-	-	(1)	-	-	(69)	(375)
Сальдо на 31 декабря 2022 г.	7 830	116	93	148	16	55	104	8 362
Сальдо на 1 января 2023 г.	7 830	116	93	148	16	55	104	8 362
Приобретения	643	-	37	20	11	4	556	1 271
Приобретение ООО «Silk Avia»	551	-	-	-	-	-	-	551
Выбытия	(36)	-	-	(1)	-	-	-	(37)
Сальдо на 31 декабря 2023 г.	8 988	116	130	167	27	59	660	10 147
Накопленная амортизация								
Сальдо на 1 января 2022 г.	(1 987)	(99)	(48)	(74)	(9)	(35)	-	(2 252)
Амортизация	(487)	(7)	(2)	(11)	(2)	(4)	-	(513)
Выбытия	88	-	-	1	-	-	-	89
Сальдо на 31 декабря 2022 г.	(2 386)	(106)	(50)	(84)	(11)	(39)	-	(2 676)
Сальдо на 1 января 2023 г.	(2 386)	(106)	(50)	(84)	(11)	(39)	-	(2 676)
Амортизация	(350)	(10)	(26)	(14)	(3)	(4)	-	(407)
Выбытия	18	-	-	1	-	-	-	19
Сальдо на 31 декабря 2023 г.	(2 718)	(116)	(76)	(97)	(14)	(43)	-	(3 064)
Балансовая стоимость								
На 1 января 2022 г.	5 924	17	41	57	5	15	173	6 232
На 31 декабря 2022 г.	5 444	10	43	64	5	16	104	5 686
На 31 декабря 2023 г.	6 270	-	54	70	13	16	660	7 083

7. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА (продолжение)

Амортизация, начисленная в течение года, в основном включается в себестоимость реализации.

В июле и сентябре 2023 года были поставлены и введены в эксплуатацию два ВС Let L-410. В октябре 2023 года три ВС марки ATR 72-600, ранее принадлежавшие АО «Uzbekistan Airports», были безвозмездно переданы ООО «Silk Avia».

В апреле 2023 года один самолет марки Boeing 757-23P был выведен из эксплуатации.

Три ВС марки Boeing 787 и три ВС марки ATR 72-600 находятся под залогом, остаточная стоимость таких ВС по состоянию на 31 декабря 2023 года составила 3 571 млрд сум (31 декабря 2022 года: три ВС марки Boeing 787 на сумму 3 211 млрд сум).

Оборудование к установке включает авансы на приобретение ВС в размере 448 млрд сум по состоянию на 31 декабря 2023 года (31 декабря 2022 года: 103 млрд).

8. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ

в млрд. сум	ВС A320, A321
Первоначальная стоимость	
Сальдо на 1 января 2022 года	1 248
Поступления	2 128
Прочие	9
Сальдо на 31 декабря 2022 года	3 385
Сальдо на 1 января 2023 года	3 385
Поступления	2 006
Сальдо на 31 декабря 2023 года	5 391
Накопленная амортизация	
Остаток на 1 января 2022 года	(224)
Амортизация	(195)
Сальдо на 31 декабря 2022 года	(419)
Остаток на 1 января 2023 года	(419)
Амортизация	(326)
Остаток на 31 декабря 2023 года	(745)
Балансовая стоимость	
На 1 января 2022 года	1 024
На 31 декабря 2022 года	2 966
На 31 декабря 2023 года	4 646

В течение 2023 года Группа получила и ввела в эксплуатацию 5 самолетов марки Airbus A320-NEO (2022 год: 5 самолетов марки Airbus A321-NEO).

Амортизация, начисленная в течение года, включается в себестоимость реализации.

Обязательства Группы по аренде обеспечены правом арендодателя на арендованные активы.

9. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ МЭИФ РУЗ

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Долгосрочная часть	1 667	1 750
Краткосрочная часть	319	363
Итого	1 986	2 113

Согласно Постановлениям Кабинета Министров Республики Узбекистан, Группа имеет право на получение от МЭИФ РУз денежных средств для выплат кредитов и займов, а также соответствующих процентов по ним, которые были получены для приобретения ВС и переоборудования ВС, используемых исключительно для государственных нужд. Группа не признает данные ВС в качестве активов, т.к. не имеет над ними контроля. В соответствии с МСФО (IFRS) 9 «Финансовые инструменты» финансовые активы должны признаваться первоначально по справедливой стоимости. Поскольку часть дебиторской задолженности на момент первоначального признания являлась долгосрочной и беспроцентной, то балансовая стоимость такой дебиторской задолженности была признана путем дисконтирования будущих денежных потоков в соответствии с согласованным графиком погашения по ставкам от 3,7% до 6,8% годовых. Вся сумма дебиторской задолженности на конец 31 декабря 2023 года относится к этапу 1 (31 декабря 2022 года: этап 1).

10. ПРОЧИЕ ВНЕОБОРОННЫЕ АКТИВЫ

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Платежи в резерв на техобслуживание арендованных ВС	434	194
Долгосрочный банковский депозит	132	-
Страховой депозит по аренде ВС	94	59
Прочие	85	48
Итого	745	301

Платежи в резерв на техобслуживание арендованных ВС перечисляются лизингодателю как обеспечение полного и своевременного выполнения арендатором своих обязанностей по техобслуживанию, арендованных ВС. Платежи включают в себя ежемесячную фиксированную сумму, а также сумму, зависящую от налета часов. Платежи в резерв на техобслуживание ВС подлежат возмещению, когда техобслуживание производится Группой.

Банковский депозит размещен у банка с кредитным рейтингом B1 (Moody's) сроком на два года и подлежит возврату в июне 2025 года, процентная ставка по депозиту составляет 6,75% и относится к этапу 1.

Страховой депозит по аренде ВС выдается арендодателю как обеспечение полного, своевременного и добросовестного выполнения арендатором своих обязательств. Страховой депозит перечисляется арендодателю одной или несколькими суммами. Обычно сумма гарантийного депозита равна трем ежемесячным арендным платежам. Также страховой депозит может быть зачен в счет последней оплаты арендного платежа или любого платежа в случае какого-либо невыполнения обязательств со стороны арендатора. Страховой депозит возвращается в связи с прекращением или аннулированием договора аренды или возвратом ВС сразу после даты прекращения аренды и после выполнения арендатором своих обязательств.

Все суммы платежей в резерв на техобслуживание арендованных ВС и страховых депозитов по аренде ВС на 31 декабря 2023 года и 2022 года размещены у арендодателей с кредитным рейтингом A1 и Aaa (Moody's) и относятся к этапу 1.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2023 ГОДА**

25

11. ЗАПАСЫ

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Запасные части и прочие материалы	325	226
Топливо	141	107
Незавершенное производство	4	5
Итого	470	338

Стоимость списанного топлива в 2023 году отражена в составе себестоимости реализации в сумме 4 091 млрд сум (2022 год: 3 539 млрд сум). Стоимость запасных частей и прочих материалов, списанных в 2023 году, отражена в составе себестоимости реализации в сумме 352 млрд сум (2022 год: 244 млрд сум) – в статье расходов на техническое обслуживание ВС.

12. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Торговая дебиторская задолженность третьих лиц	291	251
Торговая дебиторская задолженность связанных сторон	74	185
Прочая дебиторская задолженность	172	77
Резерв под ожидаемые кредитные убытки	(9)	(9)
Итого финансовые активы в составе торговой и прочей дебиторской задолженности	528	504
Задолженность персонала по прочим операциям	25	16
Итого	553	520

Информация о подверженности Группы кредитному и валютному риску и об убытках от обесценения торговой и прочей дебиторской задолженности, раскрыта в Примечании 29.

13. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Денежные средства в кассе и на текущих счетах в иностранной валюте	227	2 055
Денежные средства в кассе и на текущих счетах в узбекских сумах	93	65
Итого	320	2 120

На 31 декабря 2023 года и 2022 года 26% и 81%, соответственно, денежных средств Группы размещены в АО «Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан» (далее – АО «НБУ»), находящимся под контролем государства и имеющим кредитный рейтинг Ва3 (Moody's). Остатки на банковских счетах не являются ни просроченными, ни обесцененными, и относятся к этапу 1.

14. ПРОЧИЕ АКТИВЫ

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Выданные краткосрочные депозиты*	1 281	28
Авансы, выданные поставщикам товаров/услуг	554	419
Предоплаты по налогам**	146	154
Итого	1 981	601

*В течение 2023 года Группа разместила краткосрочный депозит в АО «НБУ» в размере 100 млн долл.США (1 234 млрд сум) с процентной ставкой 6,75% сроком до декабря 2024 года и относятся к этапу 1.

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2023 ГОДА**

26

14. ПРОЧИЕ АКТИВЫ (продолжение)***Предоплаты по налогам*

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
НДС	138	151
Прочие налоги	8	3
Итого	146	154

15. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ

Акционерный капитал АО «Uzbekistan Airways» на 31 декабря 2023 года и 2022 года составлял 4 263 млрд сум и поделен на 42 632 403 418 штук простых именных акций соответственно с номинальной стоимостью каждой по 100 (сто) сум.

По состоянию на 31 декабря 2023 года и 2022 года единственным акционером Компании является МЭИФ РУз.

Дивиденды

Держатели обыкновенных акций имеют право на получение дивидендов, объявляемых времяя от времени, а также имеют право голосовать на собраниях Компании исходя из правила «одна акция – один голос». Поскольку все простые акции Компании принадлежат одному акционеру, решения по выплате дивидендов принимаются акционером единолично.

24 июня 2023 года акционер АО «Uzbekistan Airways» принял решение распределить дивиденды в сумме 147 млрд сум, на каждую из 43 млрд акций по 3,42 сум (2022 год: 40 млрд сум, на каждую из 43 млрд акций по 0,94 сум).

16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

Кредитор	Валюта	Дата погашения	Основной долг и проценты					
			к уплате		Долгосрочная часть		Краткосрочная часть	
			31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
«Государственный банк развития Китая»	ДСША	2026-2030 годы	4 818	5 194	3 909	4 391	909	803
«Фонд реконструкции и развития РУз»	ДСША, Евро	2028-2033 годы	1 847	2 381	1 594	2 215	253	166
АО «НБУ»	ДСША, Уз.сум	2024-2026 годы	797	448	456	448	341	-
«Исламский банк развития»	ДСША	2025 год	190	173	190	173	-	-
Итого			7 652	8 196	6 149	7 227	1 503	969

Государственный банк развития Китая

В течение 2012-2021 годов Группа получила кредиты с лимитом 537,4 млн долл. США (4 223 млрд сум) через АО «НБУ» в целях приобретения ВС моделей A-320-200, Boeing 787 с процентными ставками LIBOR 6м+3%/3,1% (включая маржу НБУ 0,5%) годовых и LIBOR 6м+2,6% (включая маржу НБУ 0,1%) годовых, где часть заемных средств была получена для приобретения ВС, предназначенных исключительно для обслуживания государственных нужд. По состоянию на 31 декабря 2023 года и 2022 года остаточная стоимость кредитов составляла 4 818 млрд сум и 5 194 млрд сум соответственно, в том числе по кредитам для обслуживания государственных нужд – 1 133 млрд сум и 1 217 млрд сум соответственно. Кредитные средства были выданы на 10 лет с льготным периодом на 3 года. Кредиты обеспечены гарантией Правительства Республики Узбекистан. В декабре 2023 года процентные ставки кредитора были изменены на фиксированные – 5,1% -6,15%.

Руководство провело оценку на предмет того, является ли данная модификация количественно или качественно существенной и пришло к мнению, что модификация является существенной по качественной характеристике. Руководство также пришло к мнению, что указанные фиксированные процентные ставки являются рыночными на дату модификации несмотря на то, что данные ставки являются ниже, чем ставки заимствования для Группы. Руководство пришло к такому выводу на основании того, что кредиты выдаваемые банками развития являются отдельным рынком, и, соответственно, кредиты, выданные Банком Развития Китая являются рыночными.

Фонд реконструкции и развития Республики Узбекистан

В течение 2017-2019 годов Группа получила займы с лимитом 334 млн долл. США (2,477 млрд сум) и 45 млн евро (452.7 млрд сум) через АО «НБУ» в целях приобретения ВС моделей A320, Boeing 787, запасного двигателя, часть с процентными ставками LIBOR 6м+2,5% годовых (включая маржу НБУ 0,5%), а другая часть является беспроцентной.

Остаточная стоимость займов с процентной ставкой LIBOR 6м+2,5% годовых (включая маржу НБУ 0,5%) по состоянию на 31 декабря 2023 года и 2022 года составляет 994 млрд сум и 1 485 млрд сум соответственно. Данные займы были выданы на 10 лет с льготным периодом на 3 года. В течение 2021 года льготный период был пролонгирован до 2024 года.

Беспроцентные займы были получены для приобретения ВС, предназначенных исключительно для обслуживания государственных нужд. По состоянию на 31 декабря 2023 года и 2022 года остаточная стоимость таких займов составляла 853 млрд сум и 896 млрд сум, соответственно. Заемные средства были выданы на 15 лет с льготным периодом на 3 года.

16. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ (продолжение)**Фонд реконструкции и развития Республики Узбекистан (продолжение)**

В 2023 году на досрочное погашение платежей по займам Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, причитающихся на 2023-2024 года, было направлено в общей сумме 58,9 млн долл. США (705,4 млрд сум).

В соответствии с МСФО (IFRS) 9 финансовые обязательства должны признаваться первоначально по справедливой стоимости. Поскольку процентная ставка по займам, полученным для приобретения ВС специального назначения, не представляет собой рыночную ставку, балансовая стоимость таких займов была рассчитана путем дисконтирования будущих денежных потоков в соответствии с согласованными графиком погашения по ставкам 3,7% и 6,8% годовых.

АО «НБУ»

В течение 2014-2019 годов Группа получила кредиты с лимитом 121 млн долл. США (326 млрд сум) от АО «НБУ» в целях приобретения ВС модели Boeing 787 с процентными ставками 4,5% годовых. В декабре 2019 года были подписаны дополнительные соглашения о переводе остатка валютной задолженности по кредитам в узбекские сумы, что составило 822 млрд сум, а также о пересмотре процентной ставки на 16%. В апреле 2020 года было подписаны дополнительные соглашения о снижении процентных ставок до 10%. Кредитные средства были выданы на 7 и 10 лет с льготным периодом на 3 года. Кредиты обеспечены гарантией Правительства Республики Узбекистан.

В течение 2023 года в соответствии с Соглашением о переводе долга Группе был передан кредит АО «Uzbekistan Airports» перед АО «НБУ», полученный для приобретения трех ВС модели «ATR72-600» (см. Примечания 27 и 28). Кредитные средства были выданы сроком до ноября 2024 года, с процентной ставкой SOFR 6m+4,5%. Кредит обеспечен тремя приобретенными ВС «ATR72-600».

В 2022 году на досрочное погашение платежей по кредитам АО «НБУ», причитающихся на 2023-2024 годов, было направлено в общей сумме 32,2 млн долл. США (354 млрд сум).

Исламский банк развития (далее – «ИБР»)

В 2013 году Группа получила кредиты с лимитом 208,6 млн долл. США (438 млрд сум) через АО «НБУ» в целях приобретения ВС моделей Boeing 767-300ER с наценкой ИБР СВОП+1,85% годовых (включая маржу НБУ 0,5%). Кредитные средства были выданы на 12 лет. Кредиты обеспечены гарантией Правительства Республики Узбекистан.

Информация о подверженности Группы риску изменения процентных ставок, валютному риску и риску ликвидности содержится в Примечании 29.

17. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Долгосрочная часть	4 974	3 026
Текущая часть	358	237
Итого	5 332	3 263

Группа арендует ВС у третьих сторон, валюта контрактов - доллары США. Договоры аренды заключены сроком на двенадцать лет.

Перечень ВС Группы, в том числе, эксплуатирующихся на условиях аренды, по состоянию на 31 декабря 2023 года и 2022 года приведен в Примечании 1.

17. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ (продолжение)

В 2023 году Группа дисконтировала арендные платежи, используя ставки заимствования в размере 10,1% (2022 год: Группа дисконтировала арендные платежи, используя ставку заимствования в размере 7,1%).

Обязательства Группы по аренде обеспечены правом арендодателя на арендованные активы.

Информация о подверженности Группы риску изменения процентных ставок, валютному риску и риску ликвидности содержится в Примечании 29.

18. ИЗМЕНЕНИЯ В ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ, ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

в млрд. сум	Кредиты и займы	Обязательства по аренде	Итого
Остаток на 1 января 2022 года	10 821	1 267	12 088
Поступления кредитов и займов/новые договора по аренде	-	2 128	2 128
Выплаты по основному долгу	(2 995)	(189)	(3 184)
Выплаты по процентам	(499)	(122)	(621)
Изменения валютных курсов	278	57	335
Эффект досрочного погашения	14	-	14
Начисленные проценты	577	122	699
Остаток на 31 декабря 2022 года	8 196	3 263	11 459
Поступления кредитов и займов/новые договора по аренде	487	2 006	2 493
Выплаты по основному долгу	(1 768)	(314)	(2 082)
Выплаты по процентам	(542)	(245)	(787)
Изменения валютных курсов	724	377	1 101
Эффект от модификации	17	-	17
Начисленные проценты	538	245	783
Остаток на 31 декабря 2023 года	7 652	5 332	12 984

19. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Резервы под обязательства включают резервы на периодические ремонты и техническое обслуживание арендованных ВС.

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Двигатель	228	104
Детали двигателя	152	67
6-летняя проверка	26	15
12-летняя проверка	10	8
Механизм для посадки	5	4
Вспомогательная силовая установка	15	6
Итого	436	204

За годы, закончившиеся 31 декабря, движение начисленного резерва на техническое обслуживание ВС выглядит следующим образом:

в млрд. сум	2023 год	2022 год
1 января	204	88
Начислено за год	232	116
31 декабря	436	204

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2023 ГОДА

30

19. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (продолжение)

В соответствии с условиями аренды Группа обязана проводить и оплачивать стандартные процедуры по ремонту и по содержанию ВС по мере эксплуатации, и возвратить ВС арендодателю в удовлетворительном состоянии в конце срока аренды. Стоимость ремонта, используемого для расчета резерва, выражена в долларах США.

Использование этих резервов ожидается следующим образом:

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
В течение одного года	147	-
В течение второго года	63	93
После третьего года	226	111
Итого резерв на техническое обслуживание ВС	436	204
Минус: текущая часть	(147)	-
Долгосрочная часть	289	204

Существенные суждения имеют место при определении резервов на ремонт и техническое обслуживание ВС. Оценка руководства подготовлена на основании текущего технического состояния ВС, исторически отработанных летных часов и циклов, ожидаемого уровня будущей утилизации ВС с учетом сроков аренды, а также с учетом условий по состоянию ВС, в котором они должны быть возвращены арендодателю. Оценки сделаны на основании следующих основных предположений:

- ожидаемый коэффициент утилизации летных часов и циклов основан на исторических данных и фактическом использовании;
- предполагается, что ВС будут использоваться в стандартных условиях и по стандартным нормам;
- резервы на незапланированное техническое обслуживание не создавались.

20. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Торговая кредиторская задолженность третьих лиц	536	413
Торговая кредиторская задолженность связанных сторон	289	559
Обязательства перед акционером	126	-
Итого финансовые обязательства в составе торговой и прочей кредиторской задолженности	951	972
Задолженность по оплате труда	141	100
Прочие	201	80
Итого прочая кредиторская задолженность	342	180
Итого	1,293	1,152

Информация о подверженности Группы риску изменения процентных ставок, валютному риску и риску ликвидности содержится в Примечании 29.

В результате приобретения ООО «Silk Avia» Компания приняла на себя обязательство выпустить дополнительные акции в пользу государства (см. Примечание 15). На дату подготовки финансовой отчетности эмиссия дополнительных акций еще не была завершена, и указанная сумма не была зарегистрирована в качестве акционерного капитала, а была отражена в составе торговой и прочей кредиторской задолженности как обязательства перед акционером. Ожидается, что процесс увеличения капитала будет завершен до конца 2024 года (см. Примечание 27).

АО «UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ

**ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ
ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ 31 ДЕКАБРЯ 2023 ГОДА**

31

21. ВЫРУЧКА

в млрд. сум	2023 год	2022 год
Международные рейсы		
Регулярные пассажирские перевозки	12 737	9 744
Грузовые перевозки	1 066	1 260
Чартерные пассажирские перевозки	658	556
Внутренние рейсы		
Регулярные пассажирские перевозки	480	355
Чартерные пассажирские перевозки	5	10
Грузовые перевозки	1	4
Прочая выручка	302	320
Итого	15 249	12 248

В раскрытие 2022 года были внесены изменения по реклассификации выручки для корректного отображения регулярных пассажирских перевозок и грузовых перевозок на сумму 133,5 млрд сум.

Доля выручки от грузовых перевозок, приходящаяся на одного контрагента, в 2023 году составляет 43% (2022 год: 53%).

Остатки по договорам с покупателями

В следующей таблице представлена информация о дебиторской задолженности, обязательствах по договорам с покупателями.

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Торговая дебиторская задолженность	365	436
Обязательства по договорам с покупателями - авансы полученные	(853)	(1 014)
Обязательства по договорам с покупателями - программа лояльности покупателей	(90)	(55)

Группа признает дебиторскую задолженность, когда права на возмещение становятся безусловными. Обычно это происходит, когда Группа выставляет счет-фактуру покупателю.

Основная сумма обязательств перед покупателями относится к стоимости проданных, но еще не использованных авиабилетов пассажирам на рейсы Группы на отчетную дату, а также к обязательствам по программе премирования часто летающих пассажиров «UzAirPlus». Данная сумма будет признаваться как выручка, когда пассажир использует свой авиабилет по назначению, либо после окончания срока действия авиабилета, не предъявленного к возврату.

В текущем отчетном периоде была признана выручка в сумме 996 млрд сум в отношении обязательств по договорам на 31 декабря 2022 года (2022 год: 366,5 млрд сум в отношении обязательств по договорам на 31 декабря 2021 года).

По состоянию на 31 декабря 2023 года и 2022 года не раскрывается информация об оставшихся обязательствах к исполнению, первоначальная ожидаемая продолжительность которых составляет один год или менее, как допускается согласно МСФО (IFRS) 15.

22. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ

в млрд. сум	2023 год	2022 год
Авиационное топливо	4 091	3 539
Наземное обслуживание	1 590	1 170
Заработка плата и отчисления на социальное страхование	1 317	951
Аэронавигационное обслуживание за пролеты через воздушное пространство	926	648
Техническое обслуживание ВС	943	588
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	683	705
Расходы на бортовое питание пассажиров и летного состава	440	262
Аренда ВС, двигателей и прочего производственного оборудования*	409	-
Расходы по обслуживанию пассажиров	345	266
Услуги навигационной мобильной связи для ВС	243	176
Страхование ВС и летного состава	149	81
Прочие	333	212
Итого	11 469	8 598

*В апреле 2023 года Группа заключила договор мокрого лизинга на аренду 2-х ВС марки A330 на 12 месяцев.

23. РАСХОДЫ ПО РЕАЛИЗАЦИИ

в млрд. сум	2023 год	2022 год
Комиссионное вознаграждение	266	235
Поддержка программных продуктов	30	12
Заработка плата и отчисления на социальное страхование	28	20
Прочие	29	10
Итого	353	277

24. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ

в млрд. сум	2023 год	2022 год
Заработка плата и отчисления на социальное страхование	122	88
Банковское обслуживание	88	51
Услуги сторонних организаций (энергоресурсы)	2	1
Поддержка программных продуктов	-	4
Прочие	33	25
Итого	245	169

25. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ

в млрд. сум	2023 год	2022 год
Проценты по кредитам и займам	538	471
Проценты по аренде	245	122
Эффект модификации	17	-
Дисконт по прочим долгосрочным активам	30	32
Эффект досрочного погашения	-	14
Прочие	5	1
Итого	835	640

26. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ**Компоненты расходов по налогу на прибыль**

Группа является плательщиком общеустановленных налогов. В 2023 и 2022 годах ставка налога на прибыль составила 15%.

в млрд. сум	2023 год	2022 год
Текущий налог на прибыль	(15)	(4)
Отложенный налог	(240)	(367)
Расходы по налогу на прибыль за год	(255)	(371)

Сверка расходов по налогу на прибыль с суммой бухгалтерской прибыли, умноженной на применимую ставку налогообложения

Ниже представлена сверка расчетных и фактических расходов по налогу на прибыль:

в млрд. сум	2023 год	2022 год
Прибыль до налогообложения	1 654	2 065
Расчетная сумма расходов по налогу на прибыль по установленной законом ставке 15%:	(248)	(310)
Расходы, не уменьшающие налоговую базу	(7)	(4)
Прочие налоговые эффекты	-	(57)
Расходы по налогу на прибыль за год	(255)	(371)

Отложенные налоги в разбивке по видам временных разниц

Налоговый эффект временных разниц между балансовой оценкой активов и обязательств для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности представлен ниже:

За 2023 год:

млрд. сум	Отражено в		
	1 января 2023 года	прибылях или убытках	31 декабря 2023 года
Налоговый эффект вычитаемых/ (налогооблагаемых) временных разниц			
Основные средства	158	(181)	(23)
Активы в форме права пользования	(445)	(252)	(697)
Запасы	12	(2)	10
Торговая и прочая дебиторская задолженность	11	(9)	2
Прочие активы	24	-	24
Кредиты и займы	153	(45)	108
Обязательства по аренде	489	311	800
Обязательства по договорам с покупателями	(11)	(58)	(69)
Резервы под обязательства	32	33	65
Торговая и прочая кредиторская задолженность	12	15	27
Признанные налоговые убытки	70	(52)	18
Чистые отложенные налоговые активы	505	(240)	265
Признанный отложенный налоговый актив	961	(93)	1 054
Признанное отложенное налоговое обязательство	(456)	333	(789)
Чистые отложенные налоговые активы	505	240	265

26. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (продолжение)**Отложенные налоги в разбивке по видам временных разниц (продолжение)**

За 2022 год:

	Отражено в		
	1 января 2022 года	прибылях или убытках	31 декабря 2022 года
млрд сум			
Налоговый эффект вычитаемых/ (налогооблагаемых) временных разниц			
Основные средства	335	(177)	158
Активы в форме права пользования	(154)	(291)	(445)
Запасы	7	5	12
Торговая и прочая дебиторская задолженность	148	(137)	11
Прочие активы	-	24	24
Кредиты и займы	183	(30)	153
Обязательства по аренде	190	299	489
Обязательства по договорам с покупателями	(11)	-	(11)
Резервы под обязательства	13	19	32
Торговая и прочая кредиторская задолженность	50	(38)	12
Признанные налоговые убытки	111	(41)	70
Чистые отложенные налоговые активы	872	(367)	505
Признанный отложенный налоговый актив	1 037	(76)	961
Признанное отложенное налоговое обязательство	(165)	(291)	(456)
Чистые отложенные налоговые активы	872	(367)	505

Налоговые убытки, перенесенные на будущие периоды

Срок зачета убытков не ограничен. Согласно оценке Руководства, Группа будет генерировать в будущем достаточно налогооблагаемой прибыли от операционной деятельности и сможет использовать полную сумму налоговых убытков.

Признанные отложенные налоговые активы в отношении налоговых убытков, перенесенных на будущие периоды, представляют собой суммы, в отношении которых является вероятным их реализация, исходя из оценок Руководства в отношении будущих сумм налогооблагаемой прибыли.

27. ОБЪЕДИНЕНИЕ БИЗНЕСА ПОД ОБЩИМ КОНТРОЛЕМ

В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан от 16 октября 2023 года № ПП-337 (далее «Постановление») в ноябре 2023 года Группа получила контроль над ООО «Silk Avia» в результате передачи 100-процентной доли АО «Uzbekistan Airports» в уставном капитале ООО «Silk Avia» с сохранением его бренда в уставный капитал ООО «Uzbekistan Helicopters» в составе АО «Uzbekistan Airways». ООО «Silk Avia» является региональной авиакомпанией, которая была создана в июле 2021 года.

Согласно Постановлению, целью приобретения является создание благоприятных условий для развития перевозок местного населения и туристов на внутренних авиасообщениях, дальнейшего улучшения качества оказываемых услуг в Республике Узбекистан.

Также, в рамках данного Постановления три воздушных судна марки ATR 72-600, ранее принадлежавшие АО «Uzbekistan Airports», были безвозмездно переданы ООО «Silk Avia» по остаточной балансовой стоимости, составившей на дату передачи 551 млрд сум.

27. ОБЪЕДИНЕНИЕ БИЗНЕСА ПОД ОБЩИМ КОНТРОЛЕМ (продолжение)

Так как ООО «Silk Avia» и ООО «Uzbekistan Helicopters» оба контролируются государством, т.е. находятся под общим контролем до и после приобретения, данная сделка по приобретению бизнеса подпадает под определение операций под общим контролем. Группа выбрала учет операции по балансовой стоимости и учла активы и обязательства ООО «Silk Avia» по балансовой стоимости, по которой они ранее были учтены в соответствии с МСФО у АО «Uzbekistan Airports». Соответственно, при учете данного приобретения оценка по справедливой стоимости не требуется, гудвил не возникает, и любая разница между переданным возмещением и совокупной балансовой стоимостью активов и обязательств приобретенного предприятия на дату совершения сделки включается в капитал в составе нераспределенной прибыли/(накопленного убытка). Группа применила метод перспективного представления данного приобретения, т.е. результаты и баланс ООО «Silk Avia» включаются перспективно с даты, на которую произошло объединение бизнеса под общим контролем.

В соответствии с Постановлением кредиты АО «Uzbekistan Airports» перед АО «НБУ» в сумме 487 млрд сум, полученные для приобретения трех вышеуказанных ВС, также были переданы Компании по балансовой стоимости. Имущество АО «Uzbekistan Airways» в размере 125 процентов стоимости кредита, выделенного на три воздушных судна модели «ATR72-600», а также закупаемых воздушных судов, было передано в качестве залогового обеспечения данных кредитов.

Также, согласно Постановлению Компания имеет право уменьшать выплаты будущих дивидендов по государственной доле (когда они будут объявлены и подлежат выплате) пропорционально выплатам АО «НБУ» на основании соответствующих решений единственного акционера.

В результате объединения бизнеса под общим контролем Компания приобрела следующие активы и приняла на себя следующие обязательства:

в млрд. сум	Балансовая стоимость на дату приобретения
Основные средства	551
Торговая и прочая дебиторская задолженность	38
Денежные средства	14
Запасы	8
Итого активы	611
Прочие резервы	126
Накопленный убыток	(14)
Итого капитала	112
Кредиты и займы	487
Торговая и прочая кредиторская задолженность	12
Итого обязательства	499
Итого капитал и обязательства	611

28. ЗНАЧИТЕЛЬНЫЕ НЕДЕНЕЖНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПО ИНВЕСТИЦИОННОЙ И ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

Основные средства: В течение отчетного периода в результате присоединения ООО «Silk Avia» Группа получила контроль над 3 ВС марки ATR 72-600, с балансовой стоимостью 551 млрд сум.

Запасы: В результате присоединения ООО «Silk Avia» запасы были увеличены на 8 млрд сум.

Дебиторская задолженность и кредиторская задолженность: В результате присоединения ООО «Silk Avia» дебиторская задолженность была увеличена на 38 млрд сум, а кредиторская задолженность на – 12 млрд сум.

В течение 2023 года в соответствии с соглашением о зачете встречного однородного требования между АО «Uzbekistan Airways» и ООО «Islom Karimov nomidagi Toshkent Xalqaro Aeroporti» был произведен зачет на общую сумму 262 млрд сум.

Кредиты и займы: В 2023 году кредиты, полученные для приобретения 3 ВС ATR 72-600, в сумме 487 млрд сум были переданы Компании.

29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ**Управление финансовыми рисками**

Использование финансовых инструментов подвергает Группу следующим видам риска:

- кредитный риск;
- риск ликвидности; и
- рыночный риск (состоящий из валютного риска, процентного риска и прочих ценовых рисков).

В данном примечании представлена информация о подверженности Группы каждому из указанных рисков, о целях Группы, ее политике и процедурах оценки и управления данными рисками. Дополнительная информация количественного характера раскрывается по всему тексту данной консолидированной финансовой отчетности.

Основные принципы управления рисками

Руководство Группы несет общую ответственность за организацию системы управления рисками Группы и надзор за функционированием этой системы и отвечает за разработку политики по управлению рисками Группы и надзор за ее проведением.

Политика Группы по управлению рисками разработана с целью выявления и анализа рисков, которым подвергается Группа, установления допустимых предельных значений риска и соответствующих механизмов контроля, а также для мониторинга рисков и соблюдения установленных ограничений. Политики и системы управления рисками регулярно анализируются на предмет необходимости внесения изменений в связи с изменениями рыночных условий и деятельности Группы.

С помощью установленных стандартов и процедур обучения персонала и организации работы Группа стремится сформировать эффективную контрольную среду, предполагающую высокую дисциплину всех работников и понимание ими своих функций и обязанностей.

Руководство Группы контролирует то, каким образом Группа обеспечивает соблюдение политики и процедур Группы по управлению рисками, и анализирует адекватность системы управления рисками применительно к рискам, которым подвергается Группа.

Кредитный риск

Подверженность Группы кредитному риску является следствием возможного невыполнения контрагентом своих обязательств по выплате задолженности. Финансовые активы, по которым у Группы возникает потенциальный кредитный риск, представлены в основном задолженностью покупателей, остатками на счетах в банках, дебиторской задолженностью МЭИФ РУз и прочей дебиторской задолженностью. Кредитный риск является одним из наиболее существенных рисков для бизнеса Группы. Следовательно, руководство уделяет особое внимание управлению кредитным риском. Для снижения кредитного риска Группа совершает сделки с известными и кредитоспособными сторонами, которые имеют надежную кредитную историю.

Предельные значения подверженности Группы кредитному риску по классам финансовых активов приведены ниже:

в млрд. сум	Прим.	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Дебиторская задолженность МЭИФ РУз	10	1 986	2 113
Выданные краткосрочные депозиты	15	1 281	28
Платежи в резерв на техобслуживание и страховые депозиты по арендованным ВС и двигателям	11	528	253
Торговая и прочая дебиторская задолженность	13	528	504
Денежные средства и их эквиваленты	14	320	2 120
Выданные долгосрочные депозиты	11	132	-
Итого		4 775	5 018

Большая часть денежных средств на банковских счетах и краткосрочных выданных депозитов Группы на 31 декабря 2023 года и 2022 года размещена в АО «НБУ». Учитывая государственный контроль банка и высокую вероятность государственной поддержки, кредитный риск оценивается как низкий (см. Примечания 13 и 14).

29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)**Кредитный риск (продолжение)**

В течение срока торговой дебиторской задолженности, составляющего менее 12 месяцев, Группа отражает ожидаемые кредитные убытки посредством своевременного создания надлежащих резервов на их покрытие. При расчете уровня ожидаемых кредитных убытков Группа рассматривает информацию об уровне убытков, имевших место в прошлые периоды, по каждой категории клиентов. С учетом короткого срока активов прогнозируемые макроэкономические показатели не оказывают существенного влияния на уровень убытков. В случае возникновения неблагоприятных явлений в экономике показатели могут быть скорректированы.

Оценка ожидаемых кредитных убытков

Группа применяет упрощенный подход, предусмотренный в МСФО (IFRS) 9, к оценке ожидаемых кредитных убытков (далее – «ОКУ»), при котором используется оценочный резерв под ОКУ за весь срок для торговой дебиторской задолженности.

Для оценки ОКУ торговая и прочая дебиторская задолженность была сгруппирована на основании общих характеристик кредитного риска и количества дней просрочки платежа. Для определения вероятности дефолта Группа определяет дефолт как ситуацию, когда подверженность риску соответствует одному или нескольким из нижеперечисленных критериев:

- просрочка дебитором предусмотренных договором платежей превышает 90 дней;
- международные рейтинговые агентства включают заемщика в класс рейтингов дефолта;
- дебитор соответствует критериям вероятной неплатежеспособности, указанным ниже:
 - неплатежеспособность клиента;
 - появление вероятности банкротства клиента.

Оценка наличия или отсутствия значительного увеличения кредитного риска с момента первоначального признания выполняется на индивидуальной основе. Руководство Группы осуществляет периодический мониторинг и проверку критериев, используемых для определения факта значительного увеличения кредитного риска, с точки зрения их надлежащего характера. Предположение о том, что с момента первоначального признания происходит значительное увеличение кредитного риска, если финансовые активы просрочены более чем на 30 дней, не опровергается.

Группа считает, что по финансовому инструменту произошло значительное увеличение кредитного риска, когда выполняется один или несколько следующих количественных, качественных или ограничительных критериев. Для торговой и прочей дебиторской задолженности:

- просрочка платежа на 30 дней; и
- относительное пороговое значение: Группа осуществляет мониторинг дебиторов с повышенным кредитным риском на регулярной основе и, в зависимости от оценки макроэкономических, отраслевых и других значимых факторов, устанавливает, присутствует ли у таких контрагентов значительное увеличение кредитных рисков.

Следующие таблицы содержат информацию о качестве торговой и прочей дебиторской задолженности до вычета резерва под ОКУ по состоянию на 31 декабря 2023 года и 2022 года:

	31 декабря		
	2023 года		
в млрд. сум	Валовая балансовая стоимость	Оценочный резерв под обесценение	Кредитно-обесцененные
Непросроченная	1 986	-	Нет
Просроченная до 30 дней	295	-	Нет
Просроченная на 31-90 дней	43	-	Нет
Просроченная на 91-180	25	(2)	Да
Просроченная на 181–270 дней	15	(1)	Да
Просроченная свыше 360 дней	159	(6)	Да
Итого	2 523	(9)	

29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)**Оценка ожидаемых кредитных убытков (продолжение)**

в млрд. сум	31 декабря 2022 года		
	Валовая балансовая стоимость	Оценочный резерв под обесценение	Кредитно-обесцененные
Непросроченная	2 113	-	Нет
Просроченная до 30 дней	261	-	Нет
Просроченная на 31-90 дней	38	-	Нет
Просроченная на 91-180	7	(1)	Да
Просроченная на 181-270 дней	23	(4)	Да
Просроченная свыше 360 дней	184	(5)	Да
Итого	2 626	(10)	

Валютный риск

Группа подвержена воздействию валютного риска в отношении выручки, а также операций по закупкам и привлечению заемных средств, которые выражены в валюте, отличной от узбекского сума. В основном валютный риск возникает по операциям в долларах США, ЕВРО и в российских рублях.

Ввиду неразвитости инструментов управления валютными рисками на финансовом рынке Республики Узбекистан, Группа не осуществляет страхование валютных рисков.

29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)**Валютный риск** (продолжение)

Ниже представлены показатели финансовой отчетности, подверженные существенному валютному риску, по состоянию:

на 31 декабря 2023 года:

в млрд. сум	Денежные финансовые активы				Денежные финансовые обязательства			Чистая валютная позиция
	Дебиторская задолженность МЭиФ РУз	Прочие внеборотные активы	Краткосрочные выданные депозиты	Денежные средства и их эквиваленты	Кредиты и займы	Кредиторская задолжен- ность	Обязательства по аренде	
Доллары США	1 588	660	1 234	123	(6 767)	(333)	(5 332)	(8 827)
ЕВРО	398	-	-	28	(398)	(14)	-	14
Российский рубль	-	-	-	25	-	-	-	25
Итого	1 986	660	1 234	176	(7 165)	(347)	(5 332)	(8 788)

на 31 декабря 2022 года:

в млрд. сум	Денежные финансовые активы				Денежные финансовые обязательства			Чистая валютная позиция
	Дебиторская задолженность Министерства финансов РУз	Прочие внеборотные активы	Краткосрочные выданные депозиты	Денежные средства и их эквиваленты	Кредиты и займы	Кредиторская задолжен- ность	Обязательств а по аренде	
Доллары США	1 736	194	-	1 193	(7 371)	(266)	(3 263)	(7 776)
ЕВРО	377	-	-	54	(377)	(21)	-	33
Российский рубль	-	-	-	779	-	-	-	779
Итого	2 113	194	-	2 026	(7 748)	(287)	(3 263)	(6 964)

29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)**Валютный риск (продолжение)**

Нижеследующая таблица представляет чувствительность прибыли или убытка после учета налога на прибыль и капитала к разумно возможным изменениям обменного курса, примененным на дату составления консолидированной финансовой отчетности, при условии, что все остальные переменные остаются без изменения:

в млрд. сум	31 декабря 2023 года	31 декабря 2022 года
Доллары США (укрепление на 10%)	(750)	(656)
Доллары США (ослабление на 10%)	750	656
ЕВРО (укрепление на 10%)	1	3
ЕВРО (ослабление на 10%)	(1)	(3)
Росс рубль (укрепление на 10%)	2	66
Росс рубль (ослабление на 10%)	(2)	(66)

Риск ликвидности

Риск ликвидности определяется как риск того, что Группа столкнется с трудностями при выполнении финансовых обязательств.

Группа осуществляет управление уровнем ликвидности с целью обеспечить наличие необходимых средств в любой момент времени для выполнения всех обязательств по платежам в установленные сроки. Группа осуществляет мониторинг отношения операционной прибыли к процентам к уплате, и других коэффициентов ликвидности, чтобы не допустить возникновения проблем с ликвидностью.

Руководство считает, что целевые показатели являются обоснованными и достижимыми в обозримом будущем. Руководство Группы считает, что при необходимости у Группы имеется доступ к дополнительным источникам финансирования. МЭИФ РУз предоставляет финансирование для выплат по кредитам и займам, полученным для приобретения ВС и авиадвигателей для государственных нужд. Такое финансирование происходит в момент выплат по кредитам и займам.

В таблице ниже представлен анализ сроков погашения кредитов и займов Группы, аренды и финансовых обязательств в составе торговой и прочей кредиторской задолженности, исходя из договорных недисконтированных платежей, включая проценты:

29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)**Риск ликвидности (продолжение)**

в млрд. сум	Балансовая стоимость	Итого	До востребования	От 1 до 6 месяцев	От 6 до 12 месяцев	Более 1 года
			и менее 1 месяца			
Кредиты и займы с плавающей ставкой	1,304	1,544	-	329	194	1,021
Кредиты и займы с фиксированной ставкой	5,494	6,522	-	612	582	5,328
Кредиты и займы беспроцентные	854	1,000	-	54	54	892
Аренда	5,332	7,721	63	313	376	6,969
Кредиторская задолженность	951	951	951	-	-	-
Итого балансовая стоимость и сумма потенциальных будущих выплат по финансовым обязательствам на 31 декабря 2023 года	13,935	17,738	1,014	1,308	1,206	14,210
Кредиты и займы с плавающей ставкой	6,679	8,402	-	516	578	7,308
Кредиты и займы с фиксированной ставкой	621	832	-	8	9	815
Кредиты и займы беспроцентные	896	1,058	-	94	73	892
Аренда	3,263	4,420	35	176	211	3,997
Кредиторская задолженность	972	972	972	-	-	-
Итого балансовая стоимость и сумма потенциальных будущих выплат по финансовым обязательствам на 31 декабря 2022 года	12,431	15,684	1,007	794	871	13,012

Процентный риск

Группа подвержена риску, связанному с влиянием колебаний рыночных процентных ставок на ее финансовые результаты и денежные потоки. Изменение процентных ставок в основном оказывает влияние на изменение стоимости привлечения кредитов и займов (фиксированная процентная ставка) и на будущие денежные потоки (плавающая процентная ставка на кредиты и займы).

В момент привлечения новых кредитов и займов, а также аренды руководство принимает решение, исходя из предположения, какая (фиксированная или плавающая) процентная ставка будет более выгодной для Группы на весь период времени до момента погашения.

Анализ чувствительности справедливой стоимости финансовых инструментов с фиксированной ставкой процента

Группа не учитывает какие-либо финансовые инструменты с фиксированной ставкой процента в порядке, предусмотренном для инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости, изменения которой отражаются в составе прибыли или убытка. Поэтому какое-либо изменение ставок процента на отчетную дату не повлияло бы на величину прибыли или убытка за период или величину капитала.

29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)

Анализ чувствительности потоков денежных средств по финансовым инструментам с переменной ставкой процента

Обоснованно возможное изменение ставок процента на 100 базисных пунктов на отчетную дату увеличило (уменьшило) бы величину капитала и прибыли или убытка за период после учета налога на прибыль на суммы за вычетом налога, указанные ниже. Данный анализ проводился исходя из допущения о том, что все прочие переменные, в частности обменные курсы иностранных валют, остаются неизменными.

в млрд. сум	Прибыль или убыток за период	
	повышение на 100 б.п.	понижение на 100 б.п.
2023 год		
Инструменты с переменной ставкой процента	(11)	11
Чувствительность потоков денежных средств (нетто-величина)		
	(11)	11
2022 год		
Инструменты с переменной ставкой процента	(72)	72
Чувствительность потоков денежных средств (нетто-величина)	(72)	72

30. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**Условные налоговые обязательства**

Налоговая система Узбекистана продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, которые бывают противоречивы, что допускает их неоднозначное толкование различными налоговыми органами.

Проверками и расследованиями в отношении правильности исчисления налогов занимаются несколько регулирующих органов различных уровней, имеющих право налагать крупные штрафы, начислять пени и взимать проценты. Правильность исчисления налогов в отчетном периоде может быть проверена в течение трех последующих календарных лет.

Все эти обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в Узбекистане будут значительно выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого узбекского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства отражены в полном объеме. Тем не менее, трактовка этих положений налоговыми органами и судами, особенно вследствие реформы верховных судов, которые разрешают налоговые споры, может быть иной и в случае, если налоговые органы смогут доказать правомерность своей позиции, это может оказаться значительное влияние на настоящую консолидированную финансовую отчетность.

Гарантии

По состоянию на 31 декабря 2023 года и 2022 года, гарантии Группой не выдавались.

Страхование

Группа обеспечивает страхование рисков как обязательных видов страхования, в соответствии с требованиями законодательства Республики Узбекистан, так и добровольных видов страхования, включая риски гражданской ответственности, риски утраты и повреждения ВС.

Авиационное страхование

Группа размещает риски на международно-признанных и финансово-надежных страховых и перестраховочных компаниях по международным стандартам страхования авиационных рисков. Виды страховых покрытий, приведены ниже:

- авиационное страхование «Всех Рисков» имущественного ущерба ВС, двигателей, запасных частей и оборудования;

30. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (продолжение)

Страхование (продолжение)

- страхование гражданско-правовой ответственности перевозчика перед третьими лицами и пассажирами, в отношении их багажа и ручной клади, груза и почты;
- страхование ВС, включая запасные части и оборудование, от военных и сопутствующих войне рисков и дополнительной (экспедентной) ответственности от авиационных военных рисков, захвата и других опасностей;
- страхование франшизы корпуса ВС, включая запасные двигатели.

Группа не имеет полной страховой защиты в отношении своих производственных сооружений, убытков, вызванных остановками производства, или возникших обязательств перед третьими сторонами в связи с ущербом, нанесенным объектам недвижимости или окружающей среде в результате аварий или деятельности Группы. По мнению руководства, риск того, что утрата или повреждение определенных активов может оказаться негативное влияние на деятельность и финансовое положение Группы, несущественный.

Судебные разбирательства

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказаться существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы.

Обязательства капитального характера

По состоянию на 31 декабря 2023 года у Группы имеются контрактные обязательства перед Airbus S.A.S. на приобретение 12 новых ВС – A320neo и A321neo с поставкой в течение 2029-2030 годов ориентировочно на сумму 694,28 млн долл. США (8 567 млрд сум) (31 декабря 2022 года: 7 793 млрд сум), а также обязательства по приобретению 2 самолетов LET L-410 с поставкой в 2024 году ориентировочно, на сумму 13,6 млн евро (187 млрд сум).

31. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ

Определенные положения учетной политики Группы и ряд раскрытий требуют оценки справедливой стоимости как финансовых, так и нефинансовых активов и обязательств.

При оценке справедливой стоимости актива или обязательства Группа применяет, насколько это возможно, наблюдаемые рыночные данные. Оценки справедливой стоимости относятся к различным уровням иерархии справедливой стоимости в зависимости от исходных данных, используемых в рамках соответствующих методов оценки:

- Уровень 1: котируемые (некорректированные) цены на идентичные активы и обязательства на активных рынках.
- Уровень 2: исходные данные, помимо котируемых цен, применяемых для оценок Уровня 1, которые являются наблюдаемыми либо непосредственно (т. е. такие как цены), либо косвенно (т. е. определенные на основе цен).
- Уровень 3: исходные данные для активов и обязательств, которые не основаны на наблюдаемых рыночных данных (ненаблюдаемые исходные данные).

Если исходные данные, используемые для оценки справедливой стоимости актива или обязательства, могут быть отнесены к различным уровням иерархии справедливой стоимости, то оценка справедливой стоимости в целом относится к тому уровню иерархии, которому соответствуют исходные данные наиболее низкого уровня, являющиеся существенными для всей оценки. Группа признает переводы между уровнями иерархии справедливой стоимости на дату окончания отчетного периода, в течение которого данное изменение имело место.

Руководство Группы считает, что справедливая стоимость финансовых активов и обязательств Группы приближена к их балансовой стоимости. Справедливая стоимость была определена для целей оценки и раскрытия на основе следующих способов:

31. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (продолжение)

Торговая и прочая дебиторская и кредиторская задолженность

Торговая и прочая дебиторская и кредиторская задолженность – для дебиторской и кредиторской задолженности со сроком погашения менее 1 года справедливая стоимость не отличается существенным образом от их балансовой стоимости, ввиду незначительного влияния временной стоимости денег.

Кредиты и займы

По состоянию на 31 декабря 2023 года и 2022 года Группа владела инструментами с фиксированной и плавающей ставкой вознаграждения. Руководство Группы проводит анализ справедливой стоимости кредитов на каждую отчетную дату путем сравнения аналогичных выданных кредитов и займов на рынке. В результате проведенных анализов, по состоянию на 31 декабря 2023 года и 2022 года, ставки вознаграждения по финансовым инструментам с плавающей ставкой не отличались существенно от рыночных. Руководство считает, что справедливая стоимость финансовых инструментов с фиксированной ставкой вознаграждения и беспроцентных финансовых инструментов на 31 декабря 2023 года составляет 5 762 млрд сум (31 декабря 2021 года: 1 148 млрд сум). Оценочная справедливая стоимость основывается на дисконтировании денежных потоков с применением текущих процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком погашения. Справедливая стоимость кредитов и займов отнесена к Уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

Справедливая стоимость денежных средств и их эквивалентов была отнесена руководством к Уровню 2 иерархии справедливой стоимости и всех прочих финансовых активов и обязательств - к Уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

32. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ

Приобретение ВС

В июне 2024 года Группой было подписано дополнительное соглашение с компанией Airbus на увеличение заказа с 12 ВС (A320neo и A321neo) до 14 ВС A321neo. Ориентировочная сумма поставки составляет 879 млн долларов США (10 846 млрд сум).

Продажа ВС и двигателей

В период с февраля по август 2024 года Группой реализованы 98 бывших в эксплуатации авиадвигателей на общую 3,7 млн долларов США (46,5 млрд сум).

В марте 2024 года Группой было подписано соглашение о продаже 5 ВС марки ИЛ-76ТД. Стоимость ВС по договору составляет 5,7 млн долларов США (64 млрд сум).

В июне 2024 года Группой подписано соглашение о продаже 2 ВС модели Б-757. Общая сумма сделки составляет 8,8 млн долларов США (98 млрд сум).

Аренда ВС

В феврале и марте 2024 года были поставлены два ВС ATR 72-600 на сумму 20 млн долл. США, согласно договорам финансовой аренды с Nordic Aviation Capital, со сроком аренды 12 лет для каждого ВС.

В апреле и мае 2024 были поставлены 2 ВС A320neo, согласно новым договорам аренды на 12 лет.

В мае 2024 года Группа заключила договор аренды 2 ВС A330-243 на условиях ACMI (аренда ВС с предоставлением экипажа, технического обслуживания и страхования арендодателем) с ООО «Qanot Sharq» сроком на 1 год. Ориентировочная сумма арендных платежей составляет 36 млн долларов США (444 млрд сум).

Строительство ангаров

В марте 2024 году Группой был подписан договор подряда на строительство двух ангаров для ВС на сумму 400 млрд сум. Предполагаемый срок окончания работ – ноябрь 2024 года.

Дивиденды к выплате

16 августа 2024 года акционером Компании было принято решение распределить дивиденды в сумме 205 млрд сум, на каждую из 43 млрд акций по 4,7 сум.