

**АКЦИОНЕРНОЕ ОБЩЕСТВО  
«UZBEKISTAN AIRWAYS» И ЕГО ДОЧЕРНИЕ ПРЕДПРИЯТИЯ**

**КОНСОЛИДИРОВАННАЯ ФИНАНСОВАЯ ОТЧЕТНОСТЬ В  
СООТВЕТСТВИИ**

**С МЕЖДУНАРОДНЫМИ СТАНДАРТАМИ ФИНАНСОВОЙ  
ОТЧЕТНОСТИ ЗА ГОД, ЗАКОНЧИВШИЙСЯ  
31 ДЕКАБРЯ 2022 ГОДА, И  
АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ**

## СОДЕРЖАНИЕ

<b>АУДИТОРСКОЕ ЗАКЛЮЧЕНИЕ НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ</b> .....	3
<b>КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ</b> .....	6
<b>КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКЕ И ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ</b> .....	7
<b>КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОБСТВЕННОМ КАПИТАЛЕ</b> ....	8
<b>КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ</b> .....	9

## ПРИМЕЧАНИЯ К КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ

1. СВЕДЕНИЯ О ГРУППЕ И ЕЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....	10
2. ОСНОВА СОСТАВЛЕНИЯ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ .....	11
3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ .....	12
4. СУЩЕСТВЕННЫЕ УЧЕТНЫЕ СУЖДЕНИЯ, ОЦЕНОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ И ДОПУЩЕНИЯ .....	16
5. ПРИМЕНЕНИЕ НОВЫХ ИЛИ ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СТАНДАРТОВ И РАЗЪЯСНЕНИЙ.....	18
6. НОВЫЕ И ПЕРЕСМОТРЕННЫЕ СТАНДАРТЫ И ИНТЕРПРЕТАЦИИ .....	19
7. РАСЧЕТЫ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ .....	19
8. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА .....	21
9. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ .....	22
10. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН ....	23
11. ПРОЧИЕ ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ .....	23
12. ЗАПАСЫ .....	23
13. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ .....	24
14. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ .....	24
15. ПРОЧИЕ АКТИВЫ.....	24
16. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ.....	25
17. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ .....	26
18. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ .....	27
19. ИЗМЕНЕНИЯ В ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ, ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ .....	28
20. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	28
21. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ.....	29
22. ВЫРУЧКА.....	30
23. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ.....	30
24. РАСХОДЫ ПО РЕАЛИЗАЦИИ .....	31
25. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ .....	31
26. ПРОЧИЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ .....	31
27. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ .....	31
28. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ .....	31
29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ .....	33
30. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА .....	40
31. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ.....	41
32. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ .....	42



АО ООО «KPMG Audit»  
Международный Бизнес Центр  
Проспект Амира Тимура, д. 107-Б,  
офис 11А Ташкент, Узбекистан,  
100084 Телефон +998 78 147 77 44  
Факс +998 78 147 77 45 E-mail  
info@kpmg.co.uz

# Аудиторское заключение НЕЗАВИСИМЫХ АУДИТОРОВ

## Акционеру Акционерного общества «Uzbekistan Airways»

### Мнение с оговоркой

Мы провели аудит консолидированной финансовой отчетности Акционерного общества «Uzbekistan Airways» (далее – «Компания») и его дочерних организаций (далее – «Группа»), состоящей из консолидированного отчета о финансовом положении по состоянию на 31 декабря 2022 года, консолидированных отчетов о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, изменениях в собственном капитале и движении денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, а также примечаний, состоящих из основных положений учетной политики и прочей пояснительной информации.

По нашему мнению, за исключением возможного влияния обстоятельства, изложенного в разделе «*Основание для выражения мнения с оговоркой*» нашего заключения, прилагаемая консолидированная финансовая отчетность отражает достоверно во всех существенных аспектах консолидированное финансовое положение Группы по состоянию на 31 декабря 2022 года, а также ее консолидированные финансовые результаты и консолидированное движение денежных средств за год, закончившийся на указанную дату, в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности (стандартами финансовой отчетности МСФО).

### Основание для выражения мнения с оговоркой

Мы не наблюдали за проведением инвентаризации запасов, отраженных в сумме 232 млрд сум по состоянию на 31 декабря 2021 года, поскольку наше назначение в качестве аудиторов Группы состоялось после указанной даты. Мы не имели возможности получить необходимые подтверждения в отношении количества запасов по состоянию на 31 декабря 2021 года с помощью альтернативных аудиторских процедур. Поскольку входящий баланс запасов используется для расчета показателей консолидированных финансовых результатов и консолидированных денежных потоков, мы не имели возможности определить, необходимы ли какие-либо корректировки в отношении прибыли за год, отраженной в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе, и чистых денежных потоков от операционной деятельности, отраженных в консолидированном отчете о движении денежных средств за год, закончившийся 31 декабря 2022 года. Наше мнение о консолидированной финансовой отчетности по состоянию на 31 декабря 2021 года и за год, закончившийся на указанную дату, от 19 июня 2024 года было модифицировано соответствующим образом.

Аудируемое лицо: АО  
«Uzbekistan Airways»  
г. Ташкент, Республика  
Узбекистан.

АО ООО «KPMG Audit», компания, зарегистрированная в соответствии с законодательством Республики Узбекистан, участник глобальной организации независимых фирм КРМГ, входящих в KPMG International Limited, частную английскую компанию с ответственностью, ограниченной гарантиями своих участников.



Мы провели аудит в соответствии с Международными стандартами аудита. Наша ответственность в соответствии с этими стандартами описана далее в разделе «*Ответственность аудиторов за аудит консолидированной финансовой отчетности*» нашего заключения. Мы независимы по отношению к Группе, в соответствии с Международным кодексом этики профессиональных бухгалтеров (включая международные стандарты независимости), Совета по международным стандартам этики для бухгалтеров (Кодекс СМСЭБ) и этическими требованиями, применимыми к нашему аудиту консолидированной финансовой отчетности в Республике Узбекистан, и мы выполнили прочие этические обязанности в соответствии с этими требованиями и Кодексом СМСЭБ. Мы полагаем, что полученные нами аудиторские доказательства являются достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения с оговоркой.

### **Ответственность руководства и лиц, отвечающих за корпоративное управление, за консолидированную финансовую отчетность**

Руководство несет ответственность за подготовку и достоверное представление указанной консолидированной финансовой отчетности в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО и за систему внутреннего контроля, которую руководство считает необходимой для подготовки консолидированной финансовой отчетности, не содержащей существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок.

При подготовке консолидированной финансовой отчетности руководство несет ответственность за оценку способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность, за раскрытие в соответствующих случаях сведений, относящихся к непрерывности деятельности, и за составление отчетности на основе допущения о непрерывности деятельности, за исключением случаев, когда руководство намеревается ликвидировать Группу, прекратить ее деятельность или когда у него отсутствует какая-либо иная реальная альтернатива, кроме ликвидации или прекращения деятельности.

Лица, отвечающие за корпоративное управление, несут ответственность за надзор за подготовкой консолидированной финансовой отчетности Группы.

### **Ответственность аудиторов за аудит консолидированной финансовой отчетности**

Наша цель состоит в получении разумной уверенности в том, что консолидированная финансовая отчетность не содержит существенных искажений вследствие недобросовестных действий или ошибок, и в выпуске аудиторского заключения, содержащего наше мнение. Разумная уверенность представляет собой высокую степень уверенности, но не является гарантией того, что аудит, проведенный в соответствии с Международными стандартами аудита, всегда выявляет существенные искажения при их наличии. Искажения могут быть результатом недобросовестных действий или ошибок и считаются существенными, если можно обоснованно предположить, что в отдельности или в совокупности они могут повлиять на экономические решения пользователей, принимаемые на основе этой консолидированной финансовой отчетности.

В рамках аудита, проводимого в соответствии с Международными стандартами аудита, мы применяем профессиональное суждение и сохраняем профессиональный скептицизм на протяжении всего аудита. Кроме того, мы выполняем следующее:

- выявляем и оцениваем риски существенного искажения консолидированной финансовой отчетности вследствие недобросовестных действий или ошибок; разрабатываем и проводим аудиторские процедуры в ответ на эти риски;

- получаем аудиторские доказательства, являющиеся достаточными и надлежащими, чтобы служить основанием для выражения нашего мнения. Риск необнаружения существенного искажения в результате недобросовестных действий выше, чем риск необнаружения существенного искажения в результате ошибки, так как недобросовестные действия могут включать сговор, подлог, умышленный пропуск, искаженное представление информации или действия в обход системы внутреннего контроля;
- получаем понимание системы внутреннего контроля, имеющей значение для аудита, с целью разработки аудиторских процедур, соответствующих обстоятельствам, но не с целью выражения мнения об эффективности системы внутреннего контроля Группы;
- оцениваем надлежащий характер применяемой учетной политики и обоснованность бухгалтерских оценок и соответствующего раскрытия информации, подготовленного руководством;
- делаем вывод о правомерности применения руководством допущения о непрерывности деятельности, а на основании полученных аудиторских доказательств – вывод о том, имеется ли существенная неопределенность в связи с событиями или условиями, в результате которых могут возникнуть значительные сомнения в способности Группы продолжать непрерывно свою деятельность. Если мы приходим к выводу о наличии существенной неопределенности, мы должны привлечь внимание в нашем аудиторском заключении к соответствующему раскрытию информации в консолидированной финансовой отчетности или, если такое раскрытие информации является ненадлежащим, модифицировать наше мнение. Наши выводы основаны на аудиторских доказательствах, полученных до даты нашего аудиторского заключения. Однако будущие события или условия могут привести к тому, что Группа утратит способность продолжать непрерывно свою деятельность;
- проводим оценку представления консолидированной финансовой отчетности в целом, ее структуры и содержания, включая раскрытие информации, а также того, представляет ли консолидированная финансовая отчетность лежащие в ее основе операции и события так, чтобы было обеспечено их достоверное представление;
- получаем достаточные надлежащие аудиторские доказательства, относящиеся к финансовой информации организаций или деятельности внутри Группы, чтобы выразить мнение о консолидированной финансовой отчетности. Мы отвечаем за руководство, контроль и проведение аудита Группы. Мы остаемся полностью ответственными за наше аудиторское мнение.

Мы осуществляем информационное взаимодействие с лицами, отвечающими за корпоративное управление, доводя до их сведения, помимо прочего, информацию о запланированном объеме и сроках аудита, а также о существенных замечаниях по результатам аудита, в том числе о значительных недостатках системы внутреннего контроля, которые мы выявляем в процессе аудита.

Руководитель задания, по результатам которого выпущено настоящее аудиторское заключение независимых аудиторов:

Саидов Санжарбек Камилджанович

Генеральный директор

Аудиторская организация ООО «KPMG Audit»

Ташкент, Узбекистан

19 сентября 2024 года



## КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ФИНАНСОВОМ ПОЛОЖЕНИИ

в млрд сум	Прим.	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
<b>АКТИВЫ</b>			
<b>Внеоборотные активы</b>			
Основные средства	8	5 686	6 232
Активы в форме права пользования	9	2 966	1 024
Дебиторская задолженность Министерства финансов РУз	10	1 750	2 049
Прочие внеоборотные активы	11	301	242
Отложенные налоговые активы	28	505	872
<b>Итого внеоборотные активы</b>		<b>11 208</b>	<b>10 419</b>
<b>Оборотные активы</b>			
Запасы	12	338	232
Дебиторская задолженность Министерства финансов РУз	10	363	364
Торговая и прочая дебиторская задолженность	13	520	470
Денежные средства и их эквиваленты	14	2 120	1 591
Предоплата по налогу на прибыль		115	1
Прочие активы	15	601	171
<b>Итого оборотные активы</b>		<b>4 057</b>	<b>2 829</b>
<b>ИТОГО АКТИВЫ</b>		<b>15 265</b>	<b>13 248</b>
<b>КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>			
<b>Капитал</b>			
Акционерный капитал	16	4 263	4 263
Накопленный убыток		(2 882)	(4 536)
<b>Итого капитал</b>		<b>1 381</b>	<b>(273)</b>
<b>Долгосрочные обязательства</b>			
Кредиты и займы	17	7 227	9 477
Обязательства по аренде	18	3 026	1 158
Резервы под обязательства	20	204	88
<b>Итого долгосрочные обязательства</b>		<b>10 457</b>	<b>10 723</b>
<b>Краткосрочные обязательства</b>			
Кредиты и займы	17	969	1 344
Обязательства по аренде	18	237	109
Торговая и прочая кредиторская задолженность	21	1 152	767
Обязательства по договорам с покупателями	22	1 069	578
<b>Итого краткосрочные обязательства</b>		<b>3 427</b>	<b>2 798</b>
<b>Итого обязательства</b>		<b>13 884</b>	<b>13 521</b>
<b>ИТОГО КАПИТАЛ И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА</b>		<b>15 265</b>	<b>13 248</b>

Данная консолидированная финансовая отчетность была утверждена руководством 19 сентября 2024 года и от имени руководства ее подписали:

Худайкулов Ш. Ш.  
Председатель Правления



Хусанов У. А.  
Первый Заместитель Председателя  
Правления

Нурғалиева Е. Р.  
Директор Финансового департамента

Консолидированный отчет о финансовом положении должен рассматриваться вместе с примечаниями на страницах с 10 по 43, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ПРИБЫЛИ ИЛИ УБЫТКЕ И  
ПРОЧЕМ СОВОКУПНОМ ДОХОДЕ

в млрд сум	Прим.	2022 год	2021 год
Выручка	22	12 248	6 417
Себестоимость реализации	23	(8 598)	(4 220)
<b>Валовая прибыль</b>		<b>3 650</b>	<b>2 197</b>
Расходы по реализации	24	(277)	(91)
Общие и административные расходы	25	(169)	(96)
Прочие операционные расходы	26	(273)	(113)
Прочий операционный доход		107	32
<b>Операционная прибыль</b>		<b>3 038</b>	<b>1 929</b>
Убытки от курсовой разницы, нетто		(356)	(199)
Финансовые расходы	27	(640)	(494)
Финансовые доходы		23	16
<b>Прибыль до налогообложения</b>		<b>2 065</b>	<b>1 252</b>
Расходы по налогу на прибыль	28	(371)	(115)
<b>Прибыль и общий совокупный доход за отчетный год</b>		<b>1 694</b>	<b>1 137</b>

Консолидированный отчет о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе должен рассматриваться вместе с примечаниями на страницах с 10 по 43, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

## КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В СОБСТВЕННОМ КАПИТАЛЕ

в млрд сум	Прим.	Акционерный капитал	Накопленный убыток	Итого
<b>Остаток на 31 декабря 2020 года</b>		<b>4 248</b>	<b>(5 673)</b>	<b>(1 425)</b>
Прибыль и общий совокупный доход за отчетный год		-	1 137	1 137
Увеличение акционерного капитала		15	-	15
<b>Остаток на 31 декабря 2021 года</b>		<b>4 263</b>	<b>(4 536)</b>	<b>(273)</b>
Прибыль и общий совокупный доход за отчетный год		-	1 694	1 694
Объявленные дивиденды	16	-	(40)	(40)
<b>Остаток на 31 декабря 2022 года</b>		<b>4 263</b>	<b>(2 882)</b>	<b>1 381</b>

Консолидированный отчет об изменениях в собственном капитале должен рассматриваться вместе с примечаниями на страницах с 10 по 43, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

### КОНСОЛИДИРОВАННЫЙ ОТЧЕТ О ДВИЖЕНИИ ДЕНЕЖНЫХ СРЕДСТВ

в млрд сум	Прим.	2022 год	2021 год
<b>Операционная деятельность</b>			
<b>Прибыль за год</b>		<b>1 694</b>	<b>1 137</b>
<i>Поправки на:</i>			
Амортизацию основных средств	23, 26	513	265
Амортизацию активов в форме права пользования	23	195	106
Убыток от выбытия ОС, ТМЦ и прочее	26	218	-
Расходы по налогу на прибыль	28	371	115
Начисленные проценты	27	593	469
Чистый убыток от курсовой разницы		356	199
Начисление/(восстановление) резерва под ожидаемые кредитные убытки	26	6	(6)
Изменение резерва под обязательства	20	116	(252)
Эффект досрочного погашения	27	14	-
Дисконт по прочим внеоборотным активам	27	32	25
Списание неликвидных запасов		3	(23)
Обесценение основных средств		-	46
Изменение в бонусных премиальных баллах	22	(24)	9
Прочие доходы и расходы, нетто		(17)	4
<b>Операционная прибыль до изменения оборотного капитала</b>		<b>4 070</b>	<b>2 094</b>
<i>Изменения в оборотном капитале:</i>			
Запасов		(138)	(61)
Торговой и прочей дебиторской задолженности		(71)	(214)
Прочих внеоборотных активов		(91)	389
Прочих активов		(371)	297
Торговой и прочей кредиторской задолженности		367	125
Обязательств по договорам с покупателями		484	312
<b>Потоки денежных средств от операционной деятельности до уплаты налога на прибыль</b>		<b>4 251</b>	<b>2 942</b>
Выплаченные проценты		(621)	(458)
Налог на прибыль уплаченный		(118)	(2)
<b>Чистые денежные потоки от операционной деятельности</b>		<b>3 512</b>	<b>2 482</b>
<b>Инвестиционная деятельность</b>			
Приобретение основных средств	8	(155)	(1 744)
Выплаты по залогу согласно кредитным договорам		-	(145)
Прочие поступления		9	15
<b>Чистые денежные потоки (использованные в)/от инвестиционной деятельности</b>		<b>(146)</b>	<b>(1 874)</b>
<b>Финансовая деятельность</b>			
Поступление кредитов и займов	19	-	1 342
Погашение обязательств по аренде	19	(189)	(140)
Погашение кредитов и займов	19	(2 995)	(937)
Поступление активов в форме права пользования	9	(9)	-
Выплаченные дивиденды		(33)	-
Поступление средств от Министерства финансов РУз	10	423	-
<b>Чистые денежные потоки (использованные в)/от финансовой деятельности</b>		<b>(2 803)</b>	<b>265</b>
<b>Чистое увеличение в денежных средствах и их эквивалентах</b>		<b>563</b>	<b>873</b>
Денежные средства и их эквиваленты на начало года	14	1 591	745
Влияние обменных курсов на денежные средства и их эквиваленты		(34)	(27)
<b>Денежные средства и их эквиваленты на конец года</b>		<b>2 120</b>	<b>1 591</b>

Консолидированный отчет о движении денежных средств должен рассматриваться вместе с примечаниями на страницах с 10 по 43, которые являются неотъемлемой частью данной консолидированной финансовой отчетности.

**1. СВЕДЕНИЯ О ГРУППЕ И ЕЕ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

Национальная авиакомпания «Узбекистон хаво йуллари» была создана Постановлением Правительства Республики Узбекистан №44 от 4 февраля 1992 года.

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан № УП-5584 от 27 ноября 2018 года «О мерах по кардинальному совершенствованию гражданской авиации Республики Узбекистан», осуществлена реорганизация Национальной авиакомпании «Узбекистон хаво йуллари» путем создания Акционерного общества «Uzbekistan Airways» (далее – «Компания» или АО «Uzbekistan Airways»).

Компания обладает исключительным правом на товарный знак и знак обслуживания Национальной авиакомпании Республики Узбекистан «Узбекистон хаво йуллари».

Компания, в соответствии с международными соглашениями Республики Узбекистан в области гражданской авиации, а также действующими в Республике Узбекистан стандартами и правилами ИКАО, является национальным перевозчиком Республики Узбекистан.

Основными видами деятельности Компании и ее дочерних предприятий (далее совместно именуемые «Группа») являются:

- авиационные пассажирские и грузовые перевозки по международным и внутренним авиалиниям на регулярной и чартерной основе;
- подготовка и переподготовка летного, технического и другого персонала для работы на международных воздушных линиях, в том числе для других предприятий на договорной основе, а также для работы в представительствах Группы за границей;
- техническое обслуживание воздушных судов (далее – «ВС»).

Юридический адрес Компании: Республика Узбекистан, г. Ташкент, проспект Амира Темура, 41.

Компания владеет долей в уставном капитале следующих дочерних предприятий:

Наименование	Вид деятельности	Доля в уставном капитале, %
ООО «UZBEKISTAN AIRWAYS TECHNICS»	Техническое обслуживание ВС	100%
ООО «UZBEKISTAN HELICOPTERS»	Специальная авиация	100%
ООО «Кетринг»	Бортовое питание	100%
ООО «Учебно-тренировочный центр»	Образовательная деятельность	100%

Информация о парке ВС Группы приведена в нижеследующей таблице:

Тип ВС	Вид владения	Статус ВС	АО «Uzbekistan Airways»		ООО «Uzbekistan Helicopters»		Итого по Группе	
			на 31 декабря		на 31 декабря		на 31 декабря	
			2022 года	2021 года	2022 года	2021 года	2022 года	2021 года
Boeing 767	собственный	в эксплуатации	6	6	-	-	6	6
Boeing 787	собственный	в эксплуатации	6	6	-	-	6	6
Boeing 757-23P	собственный	в эксплуатации	2	2	-	-	2	2
Airbus 320-214	собственный	в эксплуатации	9	9	-	-	9	9
A320 Neo	аренда	в эксплуатации	3	3	-	-	3	3
Airbus A321 NEO	аренда	в эксплуатации	5	-	-	-	5	-
Pilatus PC-24	собственный	в эксплуатации	1	-	-	-	1	-
Airbus H125	собственный	в эксплуатации	-	-	2	2	2	2
Airbus H130	собственный	в эксплуатации	-	-	2	-	2	-
MI-8	собственный	в эксплуатации	-	-	5	5	5	5
Boeing 767	собственный	на хранении	2	2	-	-	2	2
ИЛ-76ТД	собственный	на хранении	6	6	-	-	6	6
ИЛ-114-100	собственный	на хранении	7	7	-	-	7	7
<b>Итого</b>			<b>47</b>	<b>41</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>56</b>	<b>48</b>

## **2. ОСНОВА СОСТАВЛЕНИЯ КОНСОЛИДИРОВАННОЙ ФИНАНСОВОЙ ОТЧЕТНОСТИ**

### **Заявление о соответствии МСФО**

Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность подготовлена в соответствии со стандартами финансовой отчетности МСФО, выпущенными Советом по международным стандартам финансовой отчетности (стандартами финансовой отчетности МСФО).

### **Принципы учета**

Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе первоначальной стоимости по методу начисления. Существенные положения учетной политики, применявшиеся при подготовке настоящей консолидированной финансовой отчетности, представлены ниже. Положения учетной политики, описанные ниже, применялись Группой последовательно во всех отчетных периодах, представленных в настоящей консолидированной финансовой отчетности.

Все значительные дочерние предприятия, прямо или опосредованно контролируемые Группой, включены в настоящую консолидированную финансовую отчетность. Перечень основных дочерних предприятий, входящих в Группу, приводится в Примечании 1.

### **Функциональная валюта и валюта представления отчетности**

Национальной валютой Республики Узбекистан является узбекский сум. Функциональной валютой всех компаний Группы и валютой представления отчетности Группы также является узбекский сум. Все величины, приведенные в данной консолидированной финансовой отчетности, указаны в миллиардах узбекских сум, если не оговорено иное (далее – «млрд. сум»).

### **Принцип «непрерывности деятельности»**

Данная консолидированная финансовая отчетность подготовлена на основе принципа «непрерывности деятельности», который предполагает реализацию активов и погашение обязательств в ходе обычной деятельности. Возвратность активов Группы, а также будущие операции Группы могут существенно подвергнуться влиянию текущей и будущей экономической среды. Прилагаемая консолидированная финансовая отчетность не включает корректировок, которые необходимо было бы сделать, если бы Группа не соответствовала принципу «непрерывности деятельности».

### **Региональные геополитические конфликты**

В феврале 2022 года в связи с военным конфликтом между Российской Федерацией и Украиной ряд стран ввел санкции в отношении Российской Федерации. Влияние конфликта сказывается не только на экономической активности двух стран, но и на глобальной экономике.

По мнению руководства данные обстоятельства не оказали существенного негативного воздействия на деятельность и финансовое положение Группы.

В целом, экономика Республики Узбекистан продолжает проявлять некоторые характерные особенности, присущие развивающимся рынкам. Она особенно чувствительна к колебаниям цен на промышленные товары, золото, текстильную и плодоовощную продукции, составляющие основную часть экспорта страны. Эти особенности также включают, но не ограничиваются существованием национальной валюты, не имеющей свободной конвертации за пределами страны, и низким уровнем ликвидности рынка ценных бумаг. Высокая инфляция, сохраняющаяся политическая напряженность в регионе, волатильность обменного курса оказали и могут продолжать оказывать негативное влияние на экономику Республики Узбекистан, включая снижение ликвидности и создание трудностей с привлечением международного финансирования.

Экономическая среда оказывает значительное влияние на деятельность и финансовое положение Группы. Руководство принимает все необходимые меры для обеспечения устойчивой деятельности Группы. Однако, будущие последствия сложившейся экономической ситуации сложно прогнозировать, и текущие ожидания и оценки руководства могут отличаться от фактических результатов.

Кроме того, сектор авиатранспортных услуг в Республике Узбекистан остается подверженным влиянию политических, законодательных, налоговых и регуляторных изменений. Перспективы экономической стабильности Республики Узбекистан в существенной степени зависят от эффективности экономических мер, предпринимаемых Правительством, а также от развития правовой, контрольной и политической систем, то есть от обстоятельств, которые находятся вне сферы контроля Группы.

**3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ****Операции в иностранной валюте**

Операции в иностранной валюте переводятся в функциональную валюту по обменному курсу, установленному Центральным банком Республики Узбекистан (далее – «ЦБ») на дату совершения операции. Денежные активы и обязательства в иностранной валюте переводятся по обменному курсу, установленному ЦБ, действующему на конец соответствующего отчетного периода. Курсовые разницы, возникающие в результате операций с иностранной валютой, относятся на финансовые результаты по мере их возникновения. Неденежные статьи, учитываемые по исторической стоимости, пересчитываются по обменному курсу, действующему на дату совершения сделки.

В таблице ниже приводятся обменные курсы доллара США, евро и российского рубля к узбекскому суму, использованные для пересчета денежных активов и обязательств в иностранной валюте:

	Узб. сум за 1 доллар США	Узб. сум за 1 евро	Узб. сум за 1 российский рубль
на 31 декабря 2022 года	11 225,46	11 961,85	156,64
на 31 декабря 2021 года	10 837,66	12 224,88	147,07

**Амортизация**

Амортизация основных средств начисляется прямолинейным методом в течение предполагаемого срока их полезного использования, на основе себестоимости актива за вычетом его оценочной остаточной стоимости, начиная с даты его приобретения или, в отношении построенных основных средств, с момента ввода объекта в эксплуатацию.

Различные составляющие самолетно-моторного парка Группы и прочие основные средства имеют следующие сроки полезной службы:

	Оценочный срок полезного использования	Оценочная остаточная стоимость
Собственные планеры самолетов	20 лет	0 – 10%
Собственные авиационные двигатели	12.5 лет	ноль
Здания и сооружения	25 - 50 лет	ноль
Машины и оборудование	12.5 лет	ноль
Транспорт	10 лет	ноль
Прочие	5 - 10 лет	ноль

Методы амортизации, ожидаемые сроки полезного использования и величины остаточных стоимостей основных средств анализируются по состоянию на каждую отчетную дату, и корректируются в случае необходимости.

**Последующие затраты**

Группа признает стоимость замененного компонента объекта основных средств в составе его балансовой стоимости на момент осуществления расходов, если является вероятным получение Группой будущих экономических выгод от использования данного актива и при условии, что стоимость объекта основных средств может быть достоверно определена. Заменяемые компоненты списываются в расходы в момент замены. Все прочие затраты отражаются в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе в течение года.

*Капитализированные затраты на техническое обслуживание и ремонт ВС:* Затраты на осуществление значительных проектов модернизации и реконструкции (в основном модернизация ВС, предусматривающая замену отдельных элементов) капитализируются. Балансовая стоимость заменяемых частей прекращает признаваться в консолидированном отчете о финансовом положении Группы и включается в состав операционных расходов в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

Капитализированные затраты на техническое обслуживание и крупные проекты модернизации и реконструкции ВС амортизируются с использованием линейного метода в течение периода, заканчивающегося на прогнозную дату следующего осмотра, или исходя из предполагаемого срока их полезного использования. Стоимость текущего ремонта и технического обслуживания ВС относится на расходы по мере возникновения соответствующих затрат и включается в состав операционных расходов (техническое обслуживание) в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

### 3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (продолжение)

#### Активы в форме права пользования

Активы в форме права пользования оцениваются по первоначальной стоимости, включающей следующее:

- величину первоначальной оценки обязательства по аренде по приведенной стоимости;
- арендные платежи на дату начала аренды или до нее, за вычетом полученных стимулирующих платежей по аренде;
- любые первоначальные прямые затраты; и
- затраты на восстановление актива до состояния, которое требуется в соответствии с условиями договоров аренды.

Активы в форме права пользования, как правило, амортизируются в течение срока полезного использования актива или срока аренды в зависимости от того, какой из них закончится раньше. Для целей начисления амортизации по активам в форме права пользования ВС Группа не выделяет компоненты ВС.

Группа рассчитывает амортизацию активов в форме права пользования линейным методом в течение оценочного срока их полезного использования, но не более 12 лет для типа ВС A320neo, A321neo.

#### Обязательства по аренде

Обязательства, возникающие по договорам аренды, первоначально оцениваются по приведенной стоимости. Арендные обязательства включают чистую приведенную стоимость следующих арендных платежей:

- фиксированные платежи (включая, по существу, фиксированные платежи) за вычетом стимулирующих платежей по аренде к получению; и
- переменные арендные платежи, которые зависят от индекса или ставки, первоначально оцениваемого с использованием индекса или ставки на дату начала аренды.

Арендные платежи дисконтируются с использованием процентной ставки, заложенной в договоре аренды. Если эту ставку нельзя легко определить, что, как правило, имеет место в большинстве заключенных договоров аренды, имеющихся у Группы, Группа использует ставку привлечения дополнительных заемных средств – это ставка, по которой Группа могла бы привлечь на аналогичный срок и при аналогичном обеспечении заемные средства, необходимые для получения актива со стоимостью, аналогичной стоимости актива в форме права пользования в аналогичных экономических условиях.

Арендные платежи разделяются на основную сумму обязательств и финансовые расходы. Финансовые расходы отражаются в прибыли или убытке в течение всего периода аренды с тем, чтобы обеспечить постоянную периодическую процентную ставку по непогашенному остатку обязательства за каждый период.

Платежи по краткосрочной аренде зданий, сооружений, оборудования и транспортных средств и аренде любых активов с низкой стоимостью признаются линейным методом как расходы в составе прибыли или убытка. Краткосрочная аренда представляет собой договор аренды сроком не более 12 месяцев.

#### Учет резервов

*Резерв на техническое обслуживание ВС, полученных в рамках аренды, где право пользования не переходит к арендатору в конце срока аренды.*

Группа обязана выполнять регулярное техническое обслуживание ВС в соответствии с требованиями договоров аренды, заключенных Группой, и законодательными требованиями по авиационной безопасности.

Согласно отдельным договорам аренды ВС в дополнение к арендной плате Группа осуществляет в пользу арендодателя в течение срока аренды ежемесячные платежи в резервный фонд арендодателя на периодические ремонты и техническое обслуживание, указанные в договорах аренды.

### 3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (продолжение)

#### Учет резервов (продолжение)

После проведения ремонта, подпадающего под определение события, возмещаемого из фонда ранее накопленных резервных отчислений, в соответствии с условиями договоров аренды, Группа получает возмещение от арендодателя в сумме фактических затрат на ремонт, но не более сформированного резервного фонда. По окончании срока аренды какой-либо остаток средств в резервном фонде не возмещается. Группа учитывает данные платежи как финансовый актив.

Основные виды технического обслуживания ВС относятся к корпусу ВС, двигателю, вспомогательной силовой установке и шасси. С-чек представляет собой детальное техническое обслуживание, проводимое с утвержденной периодичностью. В зависимости от типа ВС обслуживания проводятся либо каждые 6 000-7 500 летных часов, либо каждые 3 000-5 000 летных циклов и 18-24 месяцев в зависимости от того, что наступит раньше.

6YR, 12YR представляет собой детальный вид технического обслуживания, связанный с разбором ВС, проверкой конструкции и антикоррозийной программой. В зависимости от типа ВС 6YR, 12YR проводится не реже, чем каждые 6 лет и 12 лет для ВС типа А320. Плановый ремонт двигателя проводится по выработке ресурса (по циклам) или по результатам диагностики двигателя.

Для учета резервов Группа применяет подход на основе резервов, так как считает его наиболее подходящим, и создает резервы по мере использования ВС в сумме, высчитанной на основе затрат на 12-летние ремонтные работы с начала срока аренды. Группа признает данные расходы в прибылях и убытках по мере понесения, так как «ущерб» возникает по мере использования.

Обязательства по обслуживанию ВС Группы представлены в долларах США.

#### *Реставрационные работы (не зависящие от использования самолета)*

С момента заключения договора Группа создает резерв на покрытие расходов, связанных с восстановительными работами, которые необходимо выполнить непосредственно перед возвратом ВС арендодателям, например покраской корпуса. Группа включает в первоначальную стоимость актива в форме права пользования расчетную оценку затрат, которые будут понесены при выполнении данных работ. Это дополнение к активу в форме права пользования амортизируется в течение срока аренды прямолинейным методом.

#### Выручка от реализации

Выручка признается в момент или по мере передачи контроля над товарами или услугами покупателю по цене операции. Цена операции представляет собой сумму возмещения, право на которое Группа ожидает получить в обмен на передачу обещанных товаров или услуг покупателям. Выручка представляет собой суммы, причитающиеся за товары и услуги, реализуемые в ходе обычной деятельности, за вычетом начисленных на выручку налогов.

*Пассажирские перевозки:* Выручка от реализации авиабилетов отражается по мере предоставления авиатранспортных услуг. Стоимость проданных и сохраняющих свое действие авиабилетов, еще не использованных на отчетную дату, отражается в консолидированном отчете о финансовом положении отдельной строкой «Обязательства по договорам с покупателями» в составе краткосрочных обязательств. Сальдо по этому счету сокращается по мере того, как осуществляется предоставление соответствующих авиатранспортных услуг, или при возврате билета пассажиром.

Стоимость авиабилетов, которые были проданы, но не были использованы, признается как выручка от реализации в момент истечения права возврата таких авиабилетов. Группа дает право на возврат таких авиабилетов в течение последующего года. Выручка от оказания услуг по внесению изменений в ранее оформленную пассажиром перевозку (сервисные сборы за изменения условий бронирования) признается в момент оказания авиатранспортных услуг.

В случае, если маршрут пассажира содержит несколько сегментов и перевозка по такому маршруту оформлена единым договором воздушной перевозки, выручка за изменение условий бронирования признается в момент совершения перевозки по первому сегменту маршрута.

Группа осуществляет продажи через агентов, которые выступают в качестве посредников, осуществляющих продажи авиабилетов. В среднем дебиторская задолженность погашается в течение месяца с момента ее возникновения.

### 3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (продолжение)

#### Выручка от реализации (продолжение)

Комиссионные расходы, выплачиваемые агентам по продаже авиабилетов, признаются в качестве коммерческих и маркетинговых расходов в составе расходов по реализации в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе в период оказания услуг, поскольку согласно действующим тарифам, срок исполнения обязательств по перевозке пассажиров не превышает одного года.

Выручка от пассажирских перевозок включает выручку по интерлайн-соглашениям, заключенным между Группой и другими авиакомпаниями, согласно которым авиакомпании оформляют на своих бланках перевозку на регулярные рейсы других авиакомпаний-партнеров. При этом авиакомпания может оформлять билеты на рейсы, по которым один или несколько сегментов маршрута будут выполнены другим перевозчиком. Выручка по перевозкам, оказанным партнером по интерлайн-соглашению, но оформленным на бланках Группы, признается в момент оказания авиатранспортных услуг партнером, т.к. Группа выступает агентом, в сумме чистого дохода (комиссионное вознаграждение) в составе выручки от перевозок в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

Право на комиссионное вознаграждение возникает у Группы в момент совершения рейса партнером по интерлайн-соглашению, что соответствует моменту исполнения обязательств по перевозке перед конечным покупателем и является основанием для проведения расчетов с партнером по соглашению.

В случае когда договор перевозки с пассажиром включает два и более маршрутных сегментов (обязательств к исполнению) на смешанных условиях перевозки: рейсами Группы и рейсами партнера по интерлайн-соглашению, то в таком случае выручка от реализации маршрутных сегментов на рейсы Группы отражается в момент предоставления авиатранспортных услуг в полной сумме, а выручка от реализации маршрутных сегментов на рейсы других авиакомпаний - в сумме чистого дохода в составе выручки от перевозок в консолидированном отчете о прибыли или убытке и прочем совокупном доходе Группы.

*Грузовые перевозки:* Выручка от предоставления услуг грузовых авиаперевозок отражается в составе выручки от перевозок по мере предоставления авиатранспортных услуг. Стоимость проданных, но еще не оказанных услуг грузовых авиаперевозок отражается в консолидированном отчете о финансовом положении в составе обязательств по договорам с покупателями.

*Чартерные перевозки:* Выручка от предоставления услуг чартерных авиаперевозок (пассажирских и грузовых) отражается в составе выручки от перевозок по мере предоставления авиатранспортных услуг (выполнение чартерного рейса). Стоимость проданных, но еще не оказанных услуг чартерных авиаперевозок (пассажирских и грузовых) отражается в консолидированном отчете о финансовом положении в составе обязательств по договорам с покупателями.

*Прочая выручка:* Прочая выручка от оказания услуг признается в момент, когда данные услуги были оказаны.

*Компонент финансирования:* По договорам с покупателями период между передачей обещанного товара или услуги покупателю и оплатой покупателем такого товара или услуги не превышает один год. В связи с этим Группа не корректирует обещанную сумму возмещения с учетом влияния значительного компонента финансирования.

У Группы нет существенных активов по договорам с покупателями. В момент возникновения безусловного права на доход Группа признает дебиторскую задолженность. Контрактные обязательства Группы включают: незаработанную транспортную выручку от пассажиров, обязательства по программе премирования пассажиров, а также прочие авансы от покупателей (Примечание 22).

#### Программа премирования пассажиров

В АО «Uzbekistan Airways» действует программа поощрения часто летающих пассажиров - «UzAirPlus» (далее – «Программа» или «Программа «UzAirPlus»»).

Выручка по бонусным премиальным баллам признается в момент предоставления услуг участнику Программы, приобретенных за баллы, или в момент сгорания бонусных баллов, уменьшая краткосрочную отложенную выручку и прочие краткосрочные обязательства, исходя из расчетной стоимости одного бонусного балла.

### 3. СУЩЕСТВЕННЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ УЧЕТНОЙ ПОЛИТИКИ (продолжение)

#### Программа премирования пассажиров (продолжение)

Сумма отложенной выручки определяется путем распределения цены сделки между обязанностями к исполнению (проданными авиабилетами и бонусными баллами) пропорционально их относительной цене обособленной продажи в момент заключения договора.

Расчетная стоимость накопленных бонусных баллов, заработанных, но не использованных участниками программы «UzAirPlus» при перелетах на рейсах Группы, отражается в качестве краткосрочной отложенной выручки по программе премирования пассажиров в составе текущих обязательств в консолидированном отчете о финансовом положении.

#### Обесценение финансовых активов: оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки

На основании прогнозов Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки, связанные с финансовыми активами, оцениваемыми по амортизированной стоимости. Группа оценивает ожидаемые кредитные убытки и признает оценочный резерв под кредитные убытки на каждую отчетную дату. Оценка ожидаемых кредитных убытков отражает: (i) непредвзятую и взвешенную с учетом вероятности сумму, определенную путем оценки диапазона возможных результатов, (ii) временную стоимость денег и (iii) всю обоснованную и подтверждаемую информацию о прошлых событиях, текущих условиях и прогнозируемых будущих экономических условиях, доступную на отчетную дату без чрезмерных затрат и усилий.

Торговая и прочая дебиторская задолженность представляется в консолидированном отчете о финансовом положении за вычетом оценочного резерва под ожидаемые кредитные убытки.

Группа применяет упрощенный подход, предусмотренный в МСФО (IFRS) 9, к оценке ожидаемых кредитных убытков, при котором используется оценочный резерв под ожидаемые кредитные убытки за весь срок для всей торговой дебиторской задолженности.

Для оценки ожидаемых кредитных убытков торговая дебиторская задолженность была сгруппирована на основании общих характеристик кредитного риска и количества дней просрочки платежа. Оценочный резерв под кредитные убытки в отношении торговой дебиторской задолженности определяется в соответствии с матрицей резервов.

Для остальных финансовых активов, которые относятся к сфере применения модели ожидаемых кредитных убытков по МСФО (IFRS) 9, Группа применяет «трехэтапную» модель учета обесценения на основании изменений кредитного качества с момента первоначального признания. Финансовый инструмент, который не является обесцененным при первоначальном признании, классифицируется как относящийся к Этапу 1. Для финансовых активов Этапа 1 ожидаемые кредитные убытки оцениваются в сумме, равной части ожидаемых кредитных убытков за весь срок, которые возникают в результате дефолтов, которые могут произойти в течение следующих 12 месяцев или до даты погашения согласно договору, если она наступает до истечения 12 месяцев («12-месячные ожидаемые кредитные убытки»). Если Группа идентифицирует значительное увеличение кредитного риска с момента первоначального признания, то актив переводится в Этап 2, а ожидаемые кредитные убытки по этому активу оцениваются на основе ожидаемых кредитных убытков за весь срок, то есть до даты погашения согласно договору, но с учетом ожидаемой предоплаты, если она предусмотрена («ожидаемые кредитные убытки за весь срок»). Если Группа определяет, что финансовый актив является обесцененным, актив переводится в Этап 3 и ожидаемые по нему кредитные убытки оцениваются как ожидаемые кредитные убытки за весь срок.

К денежным средствам и их эквивалентам также применяются требования МСФО (IFRS) 9 в отношении обесценения, выявленный убыток от обесценения был несущественным.

### 4. СУЩЕСТВЕННЫЕ УЧЕТНЫЕ СУЖДЕНИЯ, ОЦЕНОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ И ДОПУЩЕНИЯ

Группа производит расчетные оценки и допущения, которые влияют на отражаемые в консолидированной финансовой отчетности суммы и на балансовую стоимость активов и обязательств в следующем финансовом году.

Расчетные оценки и суждения подвергаются постоянному анализу и основаны на прошлом опыте руководства и других факторах, в том числе на ожиданиях относительно будущих событий, которые считаются обоснованными в сложившихся обстоятельствах. В процессе применения учетной политики руководство также использует профессиональные суждения, за исключением связанных с расчетными оценками.

**4. СУЩЕСТВЕННЫЕ УЧЕТНЫЕ СУЖДЕНИЯ, ОЦЕНОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ И ДОПУЩЕНИЯ (продолжение)**

Профессиональные суждения, которые оказывают наиболее значительное влияние на суммы, отраженные в консолидированной финансовой отчетности, и расчетные оценки, которые могут привести к необходимости существенной корректировки балансовой стоимости активов и обязательств в течение следующего финансового года, включают следующие:

**Сроки полезного использования и остаточная стоимость объектов основных средств**

Оценка сроков полезного использования объектов основных средств, а также их остаточной стоимости является предметом профессионального суждения руководства, основанного на опыте использования аналогичных активов. При определении сроков полезного использования и остаточной стоимости активов руководство принимает во внимание следующие факторы: характер ожидаемого использования, оценку технологического устаревания и физического износа.

Изменение каждого из названных условий или оценок может повлечь корректировку будущих расходов на амортизацию.

**Обесценение основных средств и активов в форме права пользования**

На каждую отчетную дату Группа оценивает балансовую стоимость основных средств и активов в форме права пользования на предмет выявления признаков снижения стоимости таких активов. Данный процесс требует применения суждения при оценке причины возможного снижения стоимости, в том числе ряда факторов, таких как изменение текущей конкурентной ситуации, ожидание роста отрасли, увеличение стоимости капитала, изменение будущих возможностей получения финансирования, технологическое устаревание, прекращение использования, текущая восстановительная стоимость и прочие изменения условий, указывающих на возникновение обесценения.

**Оценка ожидаемых кредитных убытков**

Оценка ожидаемых кредитных убытков для всех видов финансовых активов, учитываемых по амортизируемой стоимости – значительная оценка, для получения которой используется методология оценки, модели и исходные данные. Следующие компоненты оказывают серьезное влияние на оценочный резерв под кредитные убытки: определение дефолта, значительное увеличение кредитного риска, вероятность дефолта, подверженность риску дефолта и размер убытка в случае дефолта.

Группа регулярно проверяет и подтверждает модели и исходные данные для моделей в целях снижения расхождений между расчетными ожидаемыми кредитными убытками и фактическими убытками по кредитам. С учетом короткого срока активов прогнозируемые макроэкономические показатели не оказывают существенного влияния на уровень убытков.

Оценочный резерв под кредитные убытки по торговой дебиторской задолженности определяется в соответствии с матрицей резервов, основанной на количестве дней, в течение которых актив просрочен. Эффект от корректировок на макроэкономические прогнозы не оказывают существенного влияния на оценку ожидаемых кредитных убытков, так как обязательства по выполнению условий договоров в основном имеют краткосрочный характер.

**Дебиторская задолженность Министерства финансов Республики Узбекистан (с 1 января 2023 года – Министерство экономики и финансов Республики Узбекистан в результате объединения двух министерств)**

Согласно Постановлениям Кабинета Министров Республики Узбекистан, Министерство финансов Республики Узбекистан обязано предоставить денежные средства Группе для выплат по кредитам и займам, а также соответствующим процентам по ним, полученным для приобретения и переоборудования ВС, используемых исключительно для государственных нужд. Данные денежные средства обычно предоставляются перед очередной выплатой по кредитам и займам.

Так как Группа не может использовать данные ВС в своей операционной деятельности, Группа признала дебиторскую задолженность от Министерства финансов Республики Узбекистан в сумме, ожидаемой к получению в будущем. Данная дебиторская задолженность впоследствии учитывается по амортизированной стоимости.

**4. СУЩЕСТВЕННЫЕ УЧЕТНЫЕ СУЖДЕНИЯ, ОЦЕНОЧНЫЕ ЗНАЧЕНИЯ И ДОПУЩЕНИЯ (продолжение)****Оценка сроков аренды**

При определении срока аренды руководство учитывает все факты и обстоятельства, создающие экономические стимулы для использования возможности продления договора или отказа от возможности его прекращения.

Группа рассматривает наиболее значимые факторы, включая продолжительность аренды в прошлые периоды, а также затраты и нарушения в обычном порядке деятельности, которые потребуются при замене актива, находящегося в аренде.

**Резервы на периодические ремонты и техническое обслуживание ВС**

Величина ожидаемых расходов и ожидаемые сроки проведения периодических ремонтов и технического обслуживания ВС являются предметом профессионального суждения руководства.

При определении того, когда следует признавать обязательство по неизбежной обязанности, в соответствии с МСФО (IAS) 37 «Оценочные обязательства, условные обязательства и условные активы» Группа применяет подход на основе резервов, так как считает его наиболее подходящим, и создает резервы по мере использования ВС.

Оценка ожидаемых расходов производится на основе наиболее надежных данных на момент проведения такой оценки. При этом учитываются условия договоров аренды, возраст и состояние ВС и авиационных двигателей, рыночная стоимость креплений, узлов и агрегатов, подлежащих замене, а также стоимость требуемых работ.

**Операции под общим контролем Правительства Республики Узбекистан**

Группа применяет суждение для определения того, выступает ли государство как акционер или как орган государственной власти при учете операций с государственными организациями и акционером. Эффект от операций с акционером обычно учитывается в капитале, кроме случаев, когда руководство пришло к мнению, что акционер действовал в качестве органа государственной власти. В последнем случае эффект от операций с акционером учитывается в прибыли или убытке. Группа также применяет экспертное суждение при определении рыночной ставки, если кредиты и займы получены по ставкам, ниже рыночной.

**5. ПРИМЕНЕНИЕ НОВЫХ ИЛИ ПЕРЕСМОТРЕННЫХ СТАНДАРТОВ И РАЗЪЯСНЕНИЙ**

«Выручка, полученная до начала предполагаемого использования актива, Обременительные договоры – стоимость выполнения договора», «Ссылка на Концептуальные основы» – поправки с ограниченной сферой применения к МСФО (IAS) 16, МСФО (IAS) 37 и МСФО (IFRS) 3, и Ежегодные усовершенствования МСФО за 2018-2020 гг., касающиеся МСФО (IFRS) 1, МСФО (IFRS) 9, МСФО (IFRS) 16 и МСФО (IAS) 41 (выпущены 14 мая 2020 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2022 года или после этой даты).

- Поправка к МСФО (IAS) 16 запрещает организациям вычитать из стоимости объекта основных средств какую-либо выручку, полученную от продажи готовой продукции, произведенной в период подготовки организацией данного актива к предполагаемому использованию.
- В поправке к МСФО (IAS) 16 также разъясняется, что организация «проверяет надлежащее функционирование актива» посредством оценки технических и физических характеристик данного актива.
- В поправке к МСФО (IAS) 37 дается разъяснение понятия «затраты на выполнение договора».
- МСФО (IFRS) 3 был дополнен включением в него ссылки на Концептуальные основы финансовой отчетности 2018 года, позволяющей определить, что представляет собой актив или обязательство при объединении бизнеса. Также было разъяснено, что организация-покупатель не обязана признавать условные активы, как они определены согласно МСФО (IAS) 37, на дату приобретения.
- В поправке к МСФО (IFRS) 9 рассматривается вопрос о том, какие платежи следует включать в «10%-е тестирование» для прекращения признания финансовых обязательств.
- Внесены поправки в иллюстративный пример 13 к МСФО (IFRS) 16: убран пример платежей арендодателя, относящихся к улучшениям арендованного имущества.
- МСФО (IFRS) 1 разрешает применять освобождение, если дочерняя организация начинает применять МСФО с более поздней даты, чем ее материнская организация.

В настоящее время Группа считает, что эффект от данных поправок на консолидированную финансовую отчетность является не существенным.

**6. НОВЫЕ И ПЕРЕСМОТРЕННЫЕ СТАНДАРТЫ И ИНТЕРПРЕТАЦИИ**

Ряд новых стандартов вступает в силу для годовых периодов, начинающихся после 1 января 2023 года, с возможностью досрочного применения. Однако Группа не осуществляла досрочный переход на новые и измененные стандарты при подготовке данной консолидированной финансовой отчетности за исключением досрочного применения Поправки к стандарту МСФО (IAS) 1 и Практическим рекомендациям № 2 по применению МСФО «Формирование суждений о существенности», которые содержат руководство и примеры, помогающие организациям применять суждения о существенности при раскрытии информации об учетной политике. Данные поправки не оказали какого-либо существенного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы, но в некоторых случаях они оказали влияние на информацию об учетной политике, раскрываемую в консолидированной финансовой отчетности.

Ожидается, что следующие поправки к стандартам и разъяснения не окажут значительного влияния на консолидированную финансовую отчетность Группы:

- Отложенный налог в отношении активов и обязательств, возникающих в результате одной и той же операции – Поправки к МСФО (IAS) 12 (выпущены 7 мая 2021 года, вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 года или после этой даты).
- Классификация обязательств на краткосрочные и долгосрочные – Поправки к МСФО (IAS) 1 (выпущены 23 января 2020 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2022 года или после этой даты).
- Классификация обязательств на краткосрочные и долгосрочные – перенос даты вступления в силу – Поправки к МСФО (IAS) 1 (выпущены 15 июля 2020 года и вступают в силу в отношении годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 года или после этой даты, дата вступления в силу была впоследствии перенесена на 1 января 2024 года Поправками к МСФО (IAS) 1, как указывается ниже).
- Долгосрочные обязательства с ковенантами – Поправки к МСФО (IAS) 1 (выпущены 31 октября 2022 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2024 года или после этой даты).
- Поправки к МСФО (IAS) 8: «Определение бухгалтерских оценок» (выпущены 12 февраля 2021 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 года или после этой даты).
- Поправки к МСФО (IAS) 1 и Практическому руководству 2 по МСФО: Раскрытие информации об учетной политике (выпущено 12 февраля 2021 года и действует в отношении годовых периодов, начинающихся с 1 января 2023 года или после этой даты).
- МСФО (IFRS) 17 «Договоры страхования» (выпущен 18 мая 2017 года и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2021 года или после этой даты, дата вступления в силу была впоследствии перенесена на 1 января 2023 года Поправками к МСФО (IFRS) 17).
- Поправки к МСФО (IFRS) 17 и поправки к МСФО (IFRS) 4 (выпущены 25 июня 2020 года и вступают в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 года или после этой даты).
- Переходная опция для страховщиков в применении МСФО (IFRS) 17 – Поправки к МСФО (IFRS) 17 (выпущена 9 декабря 2021 года и вступает в силу для годовых периодов, начинающихся 1 января 2023 года или после этой даты).

В настоящее время Группа считает, что эффект от данных поправок и иных поправок, которые вступают в силу для годовых периодов, начинающихся после 1 января 2023 года, на консолидированную финансовую отчетность не является существенным.

**7. РАСЧЕТЫ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ**

Стороны обычно считаются связанными, если они находятся под общим контролем, или одна из сторон имеет возможность контролировать другую сторону, или может оказывать значительное влияние на принимаемые ею решения по вопросам финансово-хозяйственной деятельности или осуществлять над ней совместный контроль. При рассмотрении взаимоотношений с каждой из возможных связанных сторон принимается во внимание экономическое содержание таких взаимоотношений, а не только их юридическая форма

**Материнское предприятие и конечная контролирующая сторона Группы**

100% акционером Компании является Министерство финансов Республики Узбекистан. Конечным контролирующим лицом Группы является Правительство Республики Узбекистан.

**7. РАСЧЕТЫ И ОПЕРАЦИИ СО СВЯЗАННЫМИ СТОРОНАМИ (продолжение)****Операции с организациями, связанными с Правительством Республики Узбекистан**

Группа ведет операции с рядом предприятий, которые находятся под контролем, совместным контролем или значительным влиянием Правительства Республики Узбекистан. Группа применяет освобождение, которое предоставляется МСФО (IAS) 24 «Связанные стороны», позволяющее представлять упрощенные раскрытия по операциям с предприятиями, связанными с Правительством. Операции с другими предприятиями, связанными с Правительством Республики Узбекистан, которые являются значительными не по отдельности, а в совокупности, представлены в основном налогами и сборами, банковскими и коммунальными услугами.

Группа приобретает у компаний под общим контролем в основном топливо, а также услуги по наземному обслуживанию.

в млрд сум	Сумма сделки за год, закончившийся 31 декабря		Остаток по расчетам по состоянию на 31 декабря	
	2022 года	2021 года	2022 года	2021 года
<b>Реализация товаров и услуг:</b>				
Компании под общим контролем	73	85	185	256
<b>Покупка товаров и услуг:</b>				
Компании под общим контролем	(577)	(643)	(559)	(567)
<b>Операции с Министерством финансов РУз:</b>				
Дебиторская задолженность Министерства финансов РУз	423	-	2 113	2 413
<b>Кредиты и займы:</b>				
Компании под общим контролем – основной долг уплаченные нетто /к уплате,	(1 595)	(386)	(2 753)	(4 194)
Материнская компания – основной долг (уплаченные)/полученный нетто /к уплате,	(444)	(3)	-	(424)
Компании под общим контролем – проценты уплаченные/к уплате	(154)	(143)	(76)	(163)
<b>Денежные средства и их эквиваленты</b>				
Компании под общим контролем	-	-	1 692	1 367
<b>Платежи в залог по условиям кредитного договора</b>				
Компании под общим контролем	145	-	-	145

**Вознаграждение ключевого управленческого персонала**

Ключевой управленческий персонал (члены Правления, директора и заместители директоров департаментов, директора дочерних предприятий) Группы получает краткосрочное вознаграждение, включающее заработную плату, оплачиваемый отпуск и оплачиваемый отпуск по болезни, премии и прочие выплаты, суточные. Общая сумма начислений ключевому управленческому персоналу Группы в 2022 году составила – 5,8 млрд. сум (2021 год – 4,5 млрд. сум).

## 8. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА

в млрд сум	Воздушные суда собственные	Запасные авиационные двигатели	Здания и сооружения	Машины и оборудование	Транспорт	Прочие основные средства	Оборудование к установке	Итого
<b>Первоначальная стоимость</b>								
Сальдо на 1 января 2021 г.	6 373	129	89	126	10	52	10	6 789
Приобретения	1 473	-	-	6	6	-	259	1 744
Перемещения	65	-	-	-	-	-	(65)	-
Выбытия	-	-	-	(1)	(1)	(1)	-	(3)
Обесценение	-	(13)	-	-	(1)	(1)	(31)	(46)
<b>Сальдо на 31 декабря 2021 г.</b>	<b>7 911</b>	<b>116</b>	<b>89</b>	<b>131</b>	<b>14</b>	<b>50</b>	<b>173</b>	<b>8 484</b>
Сальдо на 1 января 2022 г.	7 911	116	89	131	14	50	173	8 484
Приобретения	-	-	4	10	2	5	134	155
Капитализированные затраты	29	-	-	-	-	-	-	29
Перемещения	195	-	-	8	-	-	(203)	-
Выбытия	(305)	-	-	(1)	-	-	-	(306)
<b>Сальдо на 31 декабря 2022 г.</b>	<b>7 830</b>	<b>116</b>	<b>93</b>	<b>148</b>	<b>16</b>	<b>55</b>	<b>104</b>	<b>8 362</b>
<b>Накопленная амортизация</b>								
Сальдо на 1 января 2021 г.	(1 738)	(96)	(47)	(69)	(8)	(31)	-	(1 989)
Амортизация	(249)	(3)	(1)	(6)	(2)	(4)	-	(265)
Выбытия	-	-	-	1	1	-	-	2
<b>Сальдо на 31 декабря 2021 г.</b>	<b>(1 987)</b>	<b>(99)</b>	<b>(48)</b>	<b>(74)</b>	<b>(9)</b>	<b>(35)</b>	<b>-</b>	<b>(2 252)</b>
Сальдо на 1 января 2022 г.	(1 987)	(99)	(48)	(74)	(9)	(35)	-	(2 252)
Амортизация	(487)	(7)	(2)	(11)	(2)	(4)	-	(513)
Выбытия	88	-	-	1	-	-	-	89
<b>Сальдо на 31 декабря 2022 г.</b>	<b>(2 386)</b>	<b>(106)</b>	<b>(50)</b>	<b>(84)</b>	<b>(11)</b>	<b>(39)</b>	<b>-</b>	<b>(2 676)</b>
<b>Балансовая стоимость</b>								
На 1 января 2021 г.	4 635	33	42	57	2	21	10	4 800
На 31 декабря 2021 г.	5 924	17	41	57	5	15	173	6 232
На 31 декабря 2022 г.	5 444	10	43	64	5	16	104	5 686

**8. ОСНОВНЫЕ СРЕДСТВА (продолжение)**

Амортизация, начисленная в течение года, в основном включается в себестоимость реализации.

В январе 2022 года был введен в эксплуатацию самолет Pilatus-PC-24 стоимостью 122 млрд. сум. Также в мае 2022 года были введены в эксплуатацию два вертолета Airbus H130 общей стоимостью 72 млрд. сум.

В мае 2021 года был поставлен и введен в эксплуатацию самолет Boeing 787-8 стоимостью 1 473 млрд. сум. Также, в августе 2021 года были поставлены и введены в эксплуатацию два вертолета Airbus H125 общей стоимостью 65 млрд. сум.

Три ВС марки Boeing 787 находятся под залогом по кредитам, остаточная стоимость таких ВС по состоянию на 31 декабря 2022 года составила 3 211 млрд. сум (на 31 декабря 2021 года – 3 255 млрд. сум).

Оборудование к установке включает авансы на приобретение основных средств в размере 103 млрд. сум по состоянию на 31 декабря 2022 года (31 декабря 2021 года: предоплата отсутствует).

**9. АКТИВЫ В ФОРМЕ ПРАВА ПОЛЬЗОВАНИЯ**

в млрд сум	ВС B757	ВС A320, A321	Итого ВС
<b>Первоначальная стоимость</b>			
Сальдо на 1 января 2021 года	76	1 248	1 324
Поступления	-	-	-
Выбытия	(76)	-	(76)
<b>Сальдо на 31 декабря 2021 года</b>	<b>-</b>	<b>1 248</b>	<b>1 248</b>
Сальдо на 1 января 2022 года	-	1 248	1 248
Поступления	-	2 128	2 128
Прочие	-	9	9
Выбытия	-	-	-
<b>Сальдо на 31 декабря 2022 года</b>	<b>-</b>	<b>3 385</b>	<b>3 385</b>
<b>Накопленная амортизация</b>			
Остаток на 1 января 2021 года	(74)	(120)	(194)
Амортизация	(2)	(104)	(106)
Выбытия	76	-	76
<b>Сальдо на 31 декабря 2021 года</b>	<b>-</b>	<b>(224)</b>	<b>(224)</b>
Остаток на 1 января 2022 года	-	(224)	(224)
Амортизация	-	(195)	(195)
Выбытия	-	-	-
<b>Остаток на 31 декабря 2022 года</b>	<b>-</b>	<b>(419)</b>	<b>(419)</b>
<b>Балансовая стоимость</b>			
<b>На 1 января 2021 года</b>	<b>2</b>	<b>1 128</b>	<b>1 130</b>
<b>На 31 декабря 2021 года</b>	<b>-</b>	<b>1 024</b>	<b>1 024</b>
<b>На 31 декабря 2022 года</b>	<b>-</b>	<b>2 966</b>	<b>2 966</b>

В течение 2022 года Группа получила и ввела в эксплуатацию 5 самолетов марки Airbus A321-NEO.

В течение 2021 года Группа вернула 3 ВС марки B757 арендодателю в связи с окончанием арендного срока.

Амортизация, начисленная в течение года, включается в себестоимость реализации.

Обязательства Группы по аренде обеспечены правом арендодателя на арендованные активы.

**10. ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ МИНИСТЕРСТВА ФИНАНСОВ РУз**

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Долгосрочная часть	1 750	2 049
Краткосрочная часть	363	364
<b>Итого</b>	<b>2 113</b>	<b>2 413</b>

Согласно Постановлениям Кабинета Министров Республики Узбекистан, Группа имеет право на получение от Министерства финансов Республики Узбекистан денежных средств для выплат кредитов и займов, а также соответствующих процентов по ним, которые были получены для приобретения ВС и переоборудования ВС, используемых исключительно для государственных нужд. Группа не признает данные ВС в качестве активов, т.к. не имеет над ними контроля. В соответствии с МСФО (IFRS) 9 финансовые активы должны признаваться первоначально по справедливой стоимости. Поскольку часть дебиторской задолженности на момент первоначального признания являлась долгосрочной и беспроцентной, то балансовая стоимость такой дебиторской задолженности была признана путем дисконтирования будущих денежных потоков в соответствии с согласованным графиком погашения по ставкам от 3.7% до 6.8% годовых. Вся сумма дебиторской задолженности на конец 31 декабря 2022 года относится к этапу 1 (31 декабря 2021 года: этап 1).

**11. ПРОЧИЕ ВНЕОБОРОТНЫЕ АКТИВЫ**

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Платежи в резерв на техобслуживание арендованных ВС	194	56
Страховой депозит по аренде ВС	59	35
Платежи в залог по условиям кредитного договора	-	145
Прочие	48	6
<b>Итого</b>	<b>301</b>	<b>242</b>

Платежи в резерв на техобслуживание арендованных ВС перечисляются лизингодателю как обеспечение полного и своевременного выполнения арендатором своих обязанностей по техобслуживанию, арендованных ВС. Платежи включают в себя ежемесячную фиксированную сумму, а также сумму, зависящую от налета часов. Платежи в резерв на техобслуживание ВС подлежат возмещению, когда техобслуживание производится Группой.

Страховой депозит по аренде ВС выдается арендодателю как обеспечение полного, своевременного и добросовестного выполнения арендатором своих обязательств. Страховой депозит перечисляется арендодателю одной или несколькими суммами. Обычно сумма гарантийного депозита равна трем ежемесячным арендным платежам. Также страховой депозит может быть зачтен в счет последней оплаты арендного платежа или любого платежа в случае какого-либо невыполнения обязательств со стороны арендатора. Страховой депозит возвращается в связи с прекращением или аннулированием договора аренды или возвратом ВС сразу после даты прекращения аренды и после выполнения арендатором своих обязательств.

Все суммы платежей в резерв на техобслуживание арендованных ВС и страховых депозитов по аренде ВС на 31 декабря 2022 года и 2021 года размещены у арендодателей с кредитным рейтингом A1 и Aaa (Moody's) и относятся к этапу 1.

**12. ЗАПАСЫ**

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Запасные части и прочие материалы	226	175
Топливо	107	44
Незавершенное производство	5	13
<b>Итого</b>	<b>338</b>	<b>232</b>

**12. ЗАПАСЫ (продолжение)**

Стоимость списанного топлива в 2022 году отражена в составе себестоимости реализации в сумме 3 539 млрд. сум (2021 год: 1 359 млрд. сум). Стоимость запасных частей и прочих материалов, списанных в 2022 году, отражена в составе себестоимости реализации в сумме 244 млрд. сум (2021 год: 201 млрд. сум) – в статье расходов на техническое обслуживание ВС.

**13. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ ДЕБИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ**

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Торговая дебиторская задолженность третьих лиц	251	183
Торговая дебиторская задолженность связанных сторон	185	256
Прочая дебиторская задолженность	77	23
Резерв под ожидаемые кредитные убытки	(9)	(3)
<b>Итого финансовые активы в составе торговой и прочей дебиторской задолженности</b>	<b>504</b>	<b>459</b>
Задолженность персонала по прочим операциям	16	11
<b>Итого</b>	<b>520</b>	<b>470</b>

Информация о подверженности Группы кредитному и валютному рискам и об убытках от обесценения торговой и прочей дебиторской задолженности, раскрыта в Примечании 29.

**14. ДЕНЕЖНЫЕ СРЕДСТВА И ИХ ЭКВИВАЛЕНТЫ**

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Денежные средства в кассе и на текущих счетах в иностранной валюте	2 055	1 120
Денежные средства в кассе и на текущих счетах в узбекских сумах	65	471
<b>Итого</b>	<b>2 120</b>	<b>1 591</b>

На 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 года 81% и 79%, соответственно, денежных средств Группы размещены в АО «Национальный банк внешнеэкономической деятельности Республики Узбекистан» (далее – АО «НБУ»), находящимся под контролем государства и имеющим кредитный рейтинг Ba3 (Moody's). Остатки на банковских счетах не являются ни просроченными, ни обесцененными, и относятся к этапу 1.

**15. ПРОЧИЕ АКТИВЫ**

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Предоплаты по налогам**	154	104
Авансы, выданные поставщикам товаров/услуг	419	52
Выданные краткосрочные депозиты*	28	15
<b>Итого</b>	<b>601</b>	<b>171</b>

\*Указанные депозиты, выданы Группой иностранным поставщикам услуг, как обеспечение гарантии оплаты оказанных услуг (аренда, бортовое питание, гостиницы для экипажа, аэропортовое обслуживание, и проч.). При расторжении договора депозит возвращается.

**15. ПРОЧИЕ АКТИВЫ (продолжение)****\*\*Предоплаты по налогам**

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
НДС	151	101
Прочие налоги	3	3
<b>Итого</b>	<b>154</b>	<b>104</b>

**16. АКЦИОНЕРНЫЙ КАПИТАЛ**

Акционерный капитал Компании на 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 года составлял 4 263 млрд. сум и поделен на 42 632 403 418 штук простых именных акций с номинальной стоимостью каждой по 100 (сто) сум.

В соответствии с Указом Президента Республики Узбекистан от 27 октября 2020 года № УП-6096 все акции АО «Uzbekistan Airways» были переданы Министерству Финансов Республики Узбекистан. По состоянию на 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 единственным акционером Компании является Министерство финансов Республики Узбекистан.

**Дивиденды**

Держатели обыкновенных акций имеют право на получение дивидендов, объявляемых время от времени, а также имеют право голосовать на собраниях Компании исходя из правила «одна акция – один голос». Поскольку все простые акции Компании принадлежат одному акционеру, решения по выплате дивидендов принимаются акционером единолично.

22 декабря 2022 года акционер АО «Uzbekistan Airways» принял решение распределить дивиденды в сумме 40 млрд. сум, на каждую из 43 млрд. акций по 0,94 сум (2021 год: дивиденды не объявлялись).

## 17. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ

Кредитор	Валюта	Дата погашения	Основной долг и проценты к уплате		Долгосрочная часть		Краткосрочная часть	
			31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
«Государственный банк развития Китая»	ДСША	2022-2030 годы	5 194	5 338	4 391	4 854	803	474
«Фонд реконструкции и развития РУз»	ДСША, Евро	2023-2033 годы	2 381	3 468	2 215	3 283	166	307
АО «НБУ»	Уз.сум	2021-2028 годы	448	889	448	760	-	17
«Исламский банк развития»	ДСША	2025 год	173	669	173	501	-	168
«Министерство финансов РУз»	ДСША	2024 год	-	424	-	45	-	379
«ЧАКБ «Ориент Финанс Банк»»	Уз.сум	2021 год	-	33	-	34	-	(1)
<b>Итого</b>			<b>8 196</b>	<b>10 821</b>	<b>7 227</b>	<b>9 477</b>	<b>969</b>	<b>1 344</b>

**Государственный банк развития Китая**

В течение 2012-2021 годов Группа получила кредиты с лимитом 537,4 млн долл. США (4 223 млрд. сум) через АО «НБУ» в целях приобретения ВС моделей А-320-200, Boeing 787 с процентными ставками LIBOR 6м+3%/3,1% (включая маржу НБУ 0,5%) годовых и LIBOR 6м+2,6% (включая маржу НБУ 0,1%) годовых, где часть заемных средств была получена для приобретения ВС, предназначенных исключительно для обслуживания государственных нужд. По состоянию на 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 года остаточная стоимость кредитов составляла 5 194 млрд. сум и 5 338 млрд. сум, соответственно, в том числе по кредитам для обслуживания государственных нужд – 1 217 млрд. сум и 1 348 млрд. сум, соответственно. Кредитные средства были выданы на 10 лет с льготным периодом на 3 года. Кредиты обеспечены гарантией Правительства Республики Узбекистан.

В 2022 году на досрочное погашение платежей по кредитам ГБРК, причитающихся на 2023-2024 года, было направлено в общей сумме 8,6 млн долл. США (95 млрд. сум).

**Фонд реконструкции и развития Республики Узбекистан**

В течение 2017-2019 годов Группа получила займы с лимитом 334 млн долл. США (2 477 млрд. сум) и 45 млн евро (452,7 млрд. сум) через АО «НБУ» в целях приобретения ВС моделей А320, Boeing 787, запасного двигателя, часть с процентными ставками LIBOR 6м+2,5% годовых (включая маржу НБУ 0,5%), а другая часть является беспроцентной.

Остаточная стоимость займов с процентной ставкой LIBOR 6м+2,5% годовых (включая маржу НБУ 0,5%) по состоянию на 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 года составляет 1 485 млрд. сум и 2 352 млрд. сум соответственно. Данные займы были выданы на 10 лет с льготным периодом на 3 года. В течение 2021 года льготный период был пролонгирован до 2024 года.

Беспроцентные займы были получены для приобретения ВС, предназначенных исключительно для обслуживания государственных нужд. По состоянию на 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 года остаточная стоимость таких займов составляла 896 млрд. сум и 1 065 млрд. сум, соответственно. Заемные средства были выданы на 15 лет с льготным периодом на 3 года.

**17. КРЕДИТЫ И ЗАЙМЫ (продолжение)****Фонд реконструкции и развития Республики Узбекистан (продолжение)**

В 2022 году на досрочное погашение платежей по кредитам Фонда реконструкции и развития Республики Узбекистан, причитающихся на 2023-2024 года, было направлено в общей сумме 96,72 млн долл. США (1 060 млрд. сум).

В соответствии с МСФО (IFRS) 9 финансовые обязательства должны признаваться первоначально по справедливой стоимости. Поскольку процентная ставка по займам, полученным для приобретения ВС специального назначения, не представляет собой рыночную ставку, балансовая стоимость таких займов была рассчитана путем дисконтирования будущих денежных потоков в соответствии с согласованными графиком погашения по ставкам 3.7% и 6.8% годовых.

**АО «НБУ»**

В течение 2014-2019 годов Группа получила кредиты с лимитом 121 млн долл. США (326 млрд. сум) от АО «НБУ» в целях приобретения ВС Boeing 787 с процентными ставками 4,5% годовых. В декабре 2019 года были подписаны дополнительные соглашения о переводе остатка валютной задолженности по кредитам в узбекские суммы, что составило 822 млрд. сум, а также о пересмотре процентной ставки на 16%. В апреле 2020 года были подписаны дополнительные соглашения о снижении процентных ставок до 10%. Кредитные средства были выданы на 7 и 10 лет с льготным периодом на 3 года. Кредиты обеспечены гарантией Правительства Республики Узбекистан. В 2022 году на досрочное погашение платежей по кредитам АО «НБУ», причитающихся на 2023-2024 года, было направлено в общей сумме 32,2 млн долл. США (354 млрд. сум).

В течение 2021 года в целях приобретения ВС модели Pilatus-24 Группа заключила кредитный договор, по которому были привлечены средства на сумму 116 млрд. сум с процентной ставкой 5% годовых. Срок кредита до конца 2028 года. В 2022 году кредит был досрочно погашен.

**Исламский банк развития**

В 2013 году Группа получила кредиты с лимитом 208,6 млн долл. США (438 млрд. сум) через АО «НБУ» в целях приобретения ВС моделей Boeing 767-300ER с наценкой ИБР СВОП+1,85% годовых (включая маржу НБУ 0,5%). Кредитные средства были выданы на 12 лет. Кредиты обеспечены гарантией Правительства Республики Узбекистан.

В 2022 году на досрочное погашение платежей по кредитам Исламского Банка Развития, причитающихся на 2023-2024 года, было направлено в общей сумме 38,4 млн долл. США (421 млрд. сум).

**Министерство финансов Республики Узбекистан**

В целях смягчения негативного воздействия на авиаотрасль пандемии COVID-19 Министерством финансов Республики Узбекистан в мае 2020 года была предоставлена беспроцентная ссуда в сумме равной 40 млн долл. США (405 млрд. сум). Средства были выданы на 3 года, включая однолетний льготный период. Финансовая помощь была досрочно погашена в первом полугодии 2022 года.

Информация о подверженности Группы риску изменения процентных ставок, валютному риску и риску ликвидности содержится в Примечании 29.

**18. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ**

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Долгосрочная часть	3 026	1 158
Текущая часть	237	109
<b>Итого</b>	<b>3 263</b>	<b>1 267</b>

Группа арендует ВС у третьих сторон, валюта контрактов - доллары США. Договоры аренды заключены сроком на двенадцать лет.

Перечень ВС Группы, в том числе, эксплуатирующихся на условиях аренды, по состоянию на 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 года приведен в Примечании 1.

В 2022 году Группа дисконтировала арендные платежи, используя ставки заимствования в размере 4% и 7,1% (2021 год: Группа дисконтировала арендные платежи, используя ставку заимствования в размере 4%).

**18. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПО АРЕНДЕ (продолжение)**

Обязательства Группы по аренде обеспечены правом арендодателя на арендованные активы.

Информация о подверженности Группы риску изменения процентных ставок, валютному риску и риску ликвидности содержится в Примечании 29.

**19. ИЗМЕНЕНИЯ В ОБЯЗАТЕЛЬСТВАХ, ВОЗНИКШИХ В РЕЗУЛЬТАТЕ ФИНАНСОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**

в млрд сум	Кредиты и займы	Обязательства по аренде	ИТОГО
<b>Остаток на 1 января 2021 года</b>	<b>10 246</b>	<b>1 363</b>	<b>11 609</b>
Поступления кредитов и займов/новые договора по аренде	1 342	-	<b>1 342</b>
Выплаты по основному долгу	(937)	(140)	<b>(1 077)</b>
Взаимозачет с ДЗ от Министерства Финансов РУз	(83)	-	<b>(83)</b>
Выплаты по процентам	(407)	(51)	<b>(458)</b>
Изменения валютных курсов	242	44	<b>286</b>
Начисленные проценты	418	51	<b>469</b>
<b>Остаток на 31 декабря 2021 года</b>	<b>10 821</b>	<b>1 267</b>	<b>12 088</b>
Поступления кредитов и займов/новые договора по аренде	-	2 128	<b>2 128</b>
Выплаты по основному долгу	(2 995)	(189)	<b>(3 184)</b>
Выплаты по процентам	(499)	(122)	<b>(621)</b>
Изменения валютных курсов	278	57	<b>335</b>
Эффект досрочного погашения	14	-	<b>14</b>
Начисленные проценты	577	122	<b>699</b>
<b>Остаток на 31 декабря 2022 года</b>	<b>8 196</b>	<b>3 263</b>	<b>11 459</b>

**20. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА**

Резервы под обязательства включают резервы на периодические ремонты и техническое обслуживание арендованных ВС.

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Двигатель	104	48
Детали двигателя	67	21
6-летняя проверка	15	10
12-летняя проверка	8	5
Механизм для посадки	4	2
Вспомогательная силовая установка	6	2
<b>Итого</b>	<b>204</b>	<b>88</b>

За годы, закончившиеся 31 декабря, движение начисленного резерва на техническое обслуживание ВС выглядит следующим образом:

в млрд сум	2022 год	2021 год
<b>1 января</b>	<b>88</b>	<b>340</b>
Начислено за год	116	57
Выплаты	-	(55)
Использование	-	(254)
<b>31 декабря</b>	<b>204</b>	<b>88</b>

**20. РЕЗЕРВЫ ПОД ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (продолжение)**

В соответствии с условиями аренды Группа обязана проводить и оплачивать стандартные процедуры по ремонту и по содержанию ВС по мере эксплуатации, и вернуть ВС арендодателю в удовлетворительном состоянии в конце срока аренды. Стоимость ремонта, используемого для расчета резерва, выражена в долларах США.

Использование этих резервов ожидается следующим образом:

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
В течение одного года	-	-
В течение второго года	93	-
После третьего года	111	88
<b>Итого резерв на техническое обслуживание ВС</b>	<b>204</b>	<b>88</b>
Минус: текущая часть	-	-
<b>Долгосрочная часть</b>	<b>204</b>	<b>88</b>

Существенные суждения имеют место при определении резервов на ремонт и техническое обслуживание ВС. Оценка руководства подготовлена на основании текущего технического состояния ВС, исторически отработанных летных часов и циклов, ожидаемого уровня будущей утилизации ВС с учетом сроков аренды, а также с учетом условий по состоянию ВС, в котором они должны быть возвращены арендодателю. Оценки сделаны на основании следующих основных предположений:

- ожидаемый коэффициент утилизации летных часов и циклов основан на исторических данных и фактическом использовании;
- предполагается, что ВС будут использоваться в стандартных условиях и по стандартным нормам;
- резервы на незапланированное техническое обслуживание не создавались.

**21. ТОРГОВАЯ И ПРОЧАЯ КРЕДИТОРСКАЯ ЗАДОЛЖЕННОСТЬ**

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Торговая кредиторская задолженность третьих лиц	413	54
Торговая кредиторская задолженность связанных сторон	559	567
<b>Итого финансовые обязательства в составе торговой и прочей кредиторской задолженности</b>	<b>972</b>	<b>621</b>
Задолженность по оплате труда	100	95
Прочие	80	51
<b>Итого прочая кредиторская задолженность</b>	<b>180</b>	<b>146</b>
<b>Итого</b>	<b>1 152</b>	<b>767</b>

Информация о подверженности Группы риску изменения процентных ставок, валютному риску и риску ликвидности содержится в Примечании 29.

**22. ВЫРУЧКА**

в млрд сум	2022 год	2021 год
<b>Международные рейсы</b>		
Регулярные пассажирские перевозки	9 610	4 115
Грузовые перевозки	1 393	1 148
Чартерные пассажирские перевозки	556	819
<b>Внутренние рейсы</b>		
Регулярные пассажирские перевозки	355	189
Чартерные пассажирские перевозки	10	5
Грузовые перевозки	4	3
<b>Прочая выручка</b>	320	138
<b>Итого:</b>	<b>12 248</b>	<b>6 417</b>

**Остатки по договорам с покупателями**

В следующей таблице представлена информация о дебиторской задолженности, обязательствах по договорам с покупателями.

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Торговая дебиторская задолженность	436	439
Обязательства по договорам с покупателями - авансы полученные	(1 014)	(499)
Обязательства по договорам с покупателями - программа лояльности покупателей	(55)	(79)

Группа признает дебиторскую задолженность, когда права на возмещение становятся безусловными. Обычно это происходит, когда Группа выставляет счет-фактуру покупателю.

Основная сумма обязательств перед покупателями относится к стоимости проданных, но еще не использованных авиабилетов пассажирам на рейсы Группы на отчетную дату, а также к обязательствам по программе премирования часто летающих пассажиров «UzAirPlus». Данная сумма будет признаваться как выручка, когда пассажир использует свой авиабилет по назначению.

В текущем отчетном периоде была признана выручка в сумме 366,5 млрд. сум в отношении обязательств по авансам полученным на 31 декабря 2021 года (2021 год: 58 млрд. сум в отношении обязательств по авансам полученным на 31 декабря 2020 года).

По состоянию на 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 года не раскрывается информация об оставшихся обязательствах к исполнению, первоначальная ожидаемая продолжительность которых составляет один год или менее, как допускается согласно МСФО (IFRS) 15.

**23. СЕБЕСТОИМОСТЬ РЕАЛИЗАЦИИ**

в млрд сум	2022 год	2021 год
Авиационное топливо	3 539	1 359
Наземное обслуживание	1 170	474
Заработная плата и отчисления на социальное страхование	951	588
Аэронавигационное обслуживание за пролеты через воздушное пространство	648	398
Техническое обслуживание ВС	588	488
Амортизация основных средств и активов в форме права пользования	705	369
Расходы по обслуживанию пассажиров	266	120
Расходы на бортовое питание пассажиров и летного состава	262	132
Услуги навигационной мобильной связи для ВС	176	96
Страхование ВС и летного состава	81	46
Прочие	212	150
<b>Итого</b>	<b>8 598</b>	<b>4 220</b>

**24. РАСХОДЫ ПО РЕАЛИЗАЦИИ**

в млрд сум	2022 год	2021 год
Комиссионное вознаграждение	235	75
Заработная плата и отчисления на социальное страхование	20	11
Поддержка программных продуктов	12	-
Прочие	10	5
<b>Итого</b>	<b>277</b>	<b>91</b>

**25. ОБЩИЕ И АДМИНИСТРАТИВНЫЕ РАСХОДЫ**

в млрд сум	2022 год	2021 год
Заработная плата и отчисления на социальное страхование	88	60
Банковское обслуживание	51	13
Поддержка программных продуктов	4	6
Услуги сторонних организаций (энергоресурсы)	1	4
Прочие	25	13
<b>Итого</b>	<b>169</b>	<b>96</b>

**26. ПРОЧИЕ ОПЕРАЦИОННЫЕ РАСХОДЫ**

в млрд сум	2022 год	2021 год
Убытки от выбытия основных средств	218	-
Подготовка кадров	3	-
Налоги и взносы	1	5
Резервы по условным обязательствам	-	32
Начисление обесценения двигателей	-	13
Резерв по сомнительным долгам	6	(6)
Штрафы и пени	-	3
Списание убытков по авиасобытиям	-	3
Прочие	45	63
<b>Итого</b>	<b>273</b>	<b>113</b>

**27. ФИНАНСОВЫЕ РАСХОДЫ**

в млрд сум	2022 год	2021 год
Проценты по кредитам и займам	471	418
Проценты по аренде	122	51
Дисконт по прочим долгосрочным активам	32	25
Эффект досрочного погашения	14	-
Прочие	1	-
<b>Итого</b>	<b>640</b>	<b>494</b>

**28. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ****Компоненты расходов по налогу на прибыль**

Группа является плательщиком общеустановленных налогов. В 2022 и 2021 годах ставка налога на прибыль составила 15%.

в млрд сум	2022 год	2021 год
Текущий налог на прибыль	(4)	(2)
Отложенный налог	(367)	(113)
<b>Расходы по налогу на прибыль за год</b>	<b>(371)</b>	<b>(115)</b>

**28. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (продолжение)**

**Сверка расходов по налогу на прибыль с суммой бухгалтерской прибыли, умноженной на применимую ставку налогообложения**

Ниже представлена сверка расчетных и фактических расходов по налогу на прибыль:

в млрд сум	2022 год	2021 год
<b>Прибыль до налогообложения</b>	<b>2 065</b>	<b>1 252</b>
Расчетная сумма расходов по налогу на прибыль по установленной законом ставке 15%:	(310)	(188)
Расходы, не уменьшающие налоговую базу	(9)	(7)
Прочие налоговые эффекты	(57)	-
Необлагаемые доходы	5	80
<b>Расходы по налогу на прибыль за год</b>	<b>(371)</b>	<b>(115)</b>

**Отложенные налоги в разбивке по видам временных разниц**

Налоговый эффект временных разниц между балансовой оценкой активов и обязательств для целей подготовки консолидированной финансовой отчетности представлен ниже:

За 2022 год:

млрд сум	1 января 2022 года	Отражено в прибылях или убытках	31 декабря 2022 года
Налоговый эффект вычитаемых/ (налогооблагаемых) временных разниц			
Основные средства	335	(177)	158
Активы в форме права пользования	(154)	(291)	(445)
Запасы	7	5	12
Торговая и прочая дебиторская задолженность	148	(137)	11
Прочие активы	-	24	24
Кредиты и займы	183	(30)	153
Обязательства по аренде	190	299	489
Обязательства по договорам с покупателями	(11)	-	(11)
Резервы под обязательства	13	19	32
Торговая и прочая кредиторская задолженность	50	(38)	12
Признанные налоговые убытки	111	(41)	70
<b>Чистые отложенные налоговые активы</b>	<b>872</b>	<b>(367)</b>	<b>505</b>
Признанный отложенный налоговый актив	1 037	(76)	961
Признанное отложенное налоговое обязательство	(165)	(291)	(456)
<b>Чистые отложенные налоговые активы</b>	<b>872</b>	<b>(367)</b>	<b>505</b>

**28. НАЛОГ НА ПРИБЫЛЬ (продолжение)****Отложенные налоги в разбивке по видам временных разниц (продолжение)**

За 2021 год:

млрд сум	Отражено в		31 декабря 2021 года
	1 января 2021 года	прибылях или убытках	
Налоговый эффект вычитаемых/ (налогооблагаемых) временных разниц			
Основные средства	344	(9)	335
Активы в форме права пользования	(169)	15	(154)
Запасы	12	(5)	7
Торговая и прочая дебиторская задолженность	150	(2)	148
Кредиты и займы	270	(87)	183
Обязательства по аренде	204	(14)	190
Обязательства по договорам с покупателями	10	(21)	(11)
Резервы под обязательства	51	(38)	13
Торговая и прочая кредиторская задолженность	8	42	50
Признанные налоговые убытки	105	6	111
<b>Чистые отложенные налоговые активы</b>	<b>985</b>	<b>(113)</b>	<b>872</b>
<hr/>			
Признанный отложенный налоговый актив	1 154	(117)	1 037
Признанное отложенное налоговое обязательство	(169)	4	(165)
<b>Чистые отложенные налоговые активы</b>	<b>985</b>	<b>(113)</b>	<b>872</b>

**Налоговые убытки, перенесенные на будущие периоды**

Срок зачета убытков не ограничен. Согласно оценке Руководства, Группа будет генерировать в будущем достаточно налогооблагаемой прибыли от операционной деятельности и сможет использовать полную сумму налоговых убытков.

Признанные отложенные налоговые активы в отношении налоговых убытков, перенесенных на будущие периоды, представляют собой суммы, в отношении которых является вероятным их реализация, исходя из оценок Руководства в отношении будущих сумм налогооблагаемой прибыли.

**29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ****Управление финансовыми рисками**

Использование финансовых инструментов подвергает Группу следующим видам риска:

- кредитный риск;
- риск ликвидности; и
- рыночный риск (состоящий из валютного риска, процентного риска и прочих ценовых рисков).

В данном примечании представлена информация о подверженности Группы каждому из указанных рисков, о целях Группы, ее политике и процедурах оценки и управления данными рисками. Дополнительная информация количественного характера раскрывается по всему тексту данной консолидированной финансовой отчетности.

**Основные принципы управления рисками**

Руководство Группы несет общую ответственность за организацию системы управления рисками Группы и надзор за функционированием этой системы и отвечает за разработку политики по управлению рисками Группы и надзор за ее проведением.

**29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)****Основные принципы управления рисками (продолжение)**

Политика Группы по управлению рисками разработана с целью выявления и анализа рисков, которым подвергается Группа, установления допустимых предельных значений риска и соответствующих механизмов контроля, а также для мониторинга рисков и соблюдения установленных ограничений. Политики и системы управления рисками регулярно анализируются на предмет необходимости внесения изменений в связи с изменениями рыночных условий и деятельности Группы.

С помощью установленных стандартов и процедур обучения персонала и организации работы Группа стремится сформировать эффективную контрольную среду, предполагающую высокую дисциплину всех работников и понимание ими своих функций и обязанностей.

Руководство Группы контролирует то, каким образом Группа обеспечивает соблюдение политики и процедур Группы по управлению рисками, и анализирует адекватность системы управления рисками применительно к рискам, которым подвергается Группа.

**Кредитный риск**

Подверженность Группы кредитному риску является следствием возможного невыполнения контрагентом своих обязательств по выплате задолженности. Финансовые активы, по которым у Группы возникает потенциальный кредитный риск, представлены в основном задолженностью покупателей, остатками на счетах в банках, дебиторской задолженностью Министерства финансов Республики Узбекистан и прочей дебиторской задолженностью. Кредитный риск является одним из наиболее существенных рисков для бизнеса Группы. Следовательно, руководство уделяет особое внимание управлению кредитным риском. Для снижения кредитного риска Группа совершает сделки с известными и кредитоспособными сторонами, которые имеют надежную кредитную историю.

Предельные значения подверженности Группы кредитному риску по классам финансовых активов приведены ниже:

в млрд сум	Прим.	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Денежные средства и их эквиваленты	14	2 120	1 591
Платежи в залог по условиям кредитного договора	11	-	145
Торговая и прочая дебиторская задолженность	13	504	459
Дебиторская задолженность Министерства финансов РУз	10	2 113	2 413
Платежи в резерв на техобслуживание и страховые депозиты по арендованным ВС и двигателям	11	253	97
<b>Итого</b>		<b>4 990</b>	<b>4 705</b>

Большая часть денежных средств на банковских счетах Группы на 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 года размещена в АО «НБУ». Учитывая государственный контроль банка и высокую вероятность государственной поддержки, кредитный риск оценивается как низкий (см. Примечание 14).

В течение срока торговой дебиторской задолженности, составляющего менее 12 месяцев, Группа отражает ожидаемые кредитные убытки посредством своевременного создания надлежащих резервов на их покрытие. При расчете уровня ожидаемых кредитных убытков Группа рассматривает информацию об уровне убытков, имевших место в прошлые периоды, по каждой категории клиентов. С учетом короткого срока активов прогнозируемые макроэкономические показатели не оказывают существенного влияния на уровень убытков. В случае возникновения неблагоприятных явлений в экономике показатели могут быть скорректированы.

**Оценка ожидаемых кредитных убытков**

Группа применяет упрощенный подход, предусмотренный в МСФО (IFRS) 9, к оценке ожидаемых кредитных убытков (далее – «ОКУ»), при котором используется оценочный резерв под ОКУ за весь срок для торговой дебиторской задолженности.

Для оценки ОКУ торговая и прочая дебиторская задолженность была сгруппирована на основании общих характеристик кредитного риска и количества дней просрочки платежа. Для определения вероятности дефолта Группа определяет дефолт как ситуацию, когда подверженность риску соответствует одному или нескольким из нижеперечисленных критериев:

**29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)****Оценка ожидаемых кредитных убытков (продолжение)**

- просрочка дебитором предусмотренных договором платежей превышает 90 дней;
- международные рейтинговые агентства включают заемщика в класс рейтингов дефолта;
- дебитор соответствует критериям вероятной неплатежеспособности, указанным ниже:
  - неплатежеспособность клиента;
  - появление вероятности банкротства клиента.

Оценка наличия или отсутствия значительного увеличения кредитного риска с момента первоначального признания выполняется на индивидуальной основе. Руководство Группы осуществляет периодический мониторинг и проверку критериев, используемых для определения факта значительного увеличения кредитного риска, с точки зрения их надлежащего характера. Предположение о том, что с момента первоначального признания происходит значительное увеличение кредитного риска, если финансовые активы просрочены более чем на 30 дней, не опровергается.

Группа считает, что по финансовому инструменту произошло значительное увеличение кредитного риска, когда выполняется один или несколько следующих количественных, качественных или ограничительных критериев.

Для торговой и прочей дебиторской задолженности:

- просрочка платежа на 30 дней; и
- относительное пороговое значение: Группа осуществляет мониторинг дебиторов с повышенным кредитным риском на регулярной основе и, в зависимости от оценки макроэкономических, отраслевых и других значимых факторов, устанавливает, присутствует ли у таких контрагентов значительное увеличение кредитных рисков.

Начало судебно-претензионной работы с контрагентом в отношении имеющейся задолженности оценивается как дефолт.

Следующие таблицы содержат информацию о качестве торговой и прочей дебиторской задолженности до вычета резерва под ОКУ по состоянию на 31 декабря 2022 года и на 31 декабря 2021 года:

в млрд сум	31 декабря 2022 года		
	Валовая балансовая стоимость	Оценочный резерв под обесценение	Кредитно-обесцененные
Непросроченная	2 113	-	Нет
Просроченная до 30 дней	261	-	Нет
Просроченная на 31-90 дней	38	-	Нет
Просроченная на 91-180	7	(1)	Да
Просроченная на 181–270 дней	23	(4)	Да
Просроченная свыше 360 дней	184	(5)	Да
<b>Итого</b>	<b>2 626</b>	<b>(10)</b>	

в млрд сум	31 декабря 2021 года		
	Валовая балансовая стоимость	Оценочный резерв под обесценение	Кредитно-обесцененные
Непросроченная	2 413	-	Нет
Просроченная до 30 дней	299	-	Нет
Просроченная на 31-90 дней	3	-	Нет
Просроченная на 91-180	73	-	Нет
Просроченная на 181–270 дней	12	-	Нет
Просроченная свыше 360 дней	75	(3)	Да
<b>Итого</b>	<b>2 875</b>	<b>(3)</b>	

---

**29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)**

**Оценка ожидаемых кредитных убытков (продолжение)**

Дебиторская задолженность в сумме 175 млрд сум на 31 декабря 2022 года (157 млрд сум на 31 декабря 2021 года) с просрочкой свыше 90 дней образовалась вследствие несвоевременной оплаты со стороны АО «Uzairports» за реализованные авиабилеты от имени Группы. В то же самое время АО «Uzairports» оказывает Группе услуги наземного обслуживания, оплату за которые Группа не погашала и ожидала, что дебиторская и кредиторская задолженность будут взаимозачтены. Данный взаимозачет произошел после отчетной даты. Соответственно, Группа не считала данную задолженность кредитно-обесцененной.

**Валютный риск**

Группа подвержена воздействию валютного риска в отношении выручки, а также операций по закупкам и привлечению заемных средств, которые выражены в валюте, отличной от узбекского сума. В основном валютный риск возникает по операциям в долларах США, ЕВРО и в российских рублях.

Ввиду неразвитости инструментов управления валютными рисками на финансовом рынке Республики Узбекистан, Группа не осуществляет страхование валютных рисков.

**29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)****Валютный риск (продолжение)**

Ниже представлены показатели финансовой отчетности, подверженные существенному валютному риску, по состоянию:

на 31 декабря 2022 года:

в млрд сум	Денежные финансовые активы			Денежные финансовые обязательства			Чистая валютная позиция
	Дебиторская задолженность Министерства финансов РУз	Прочие внеоборотные активы	Денежные средства и их эквиваленты	Кредиты и займы	Кредиторская задолженность	Обязательства по аренде	
Валюта							
Доллары США	1 736	253	1 193	(7 371)	(266)	(3 263)	(7 717)
ЕВРО	377	-	54	(377)	(21)	-	33
Российский рубль	-	-	779	-	-	-	779
<b>Итого</b>	<b>2 113</b>	<b>253</b>	<b>2 027</b>	<b>(7 748)</b>	<b>(287)</b>	<b>(3 263)</b>	<b>(6 904)</b>

на 31 декабря 2021 года:

в млрд сум	Денежные финансовые активы			Денежные финансовые обязательства			Чистая валютная позиция
	Дебиторская задолженность Министерства финансов РУз	Прочие внеоборотные активы	Денежные средства и их эквиваленты	Кредиты и займы	Кредиторская задолженность	Обязательства по аренде	
Валюта							
Доллары США	1 962	91	883	(9 448)	-	(1 267)	(7 779)
ЕВРО	451	-	-	(451)	-	-	-
Российский рубль	-	-	237	-	-	-	237
<b>Итого</b>	<b>2 413</b>	<b>91</b>	<b>1 120</b>	<b>(9 899)</b>	<b>(209)</b>	<b>(1 267)</b>	<b>(7 542)</b>

**29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)****Валютный риск (продолжение)**

Нижеследующая таблица представляет чувствительность прибыли или убытка после учёта налога на прибыль и капитала к разумно возможным изменениям обменного курса, примененным на дату составления консолидированной финансовой отчетности, при условии, что все остальные переменные остаются без изменения:

в млрд сум	31 декабря 2022 года	31 декабря 2021 года
Доллары США (укрепление на 10%)	(656)	(661)
Доллары США (ослабление на 10%)	656	661
ЕВРО (укрепление на 10%)	3	-
ЕВРО (ослабление на 10%)	(3)	-
Росс рубль (укрепление на 10%)	66	20
Росс рубль (ослабление на 10%)	(66)	(20)

**Риск ликвидности**

Риск ликвидности определяется как риск того, что Группа столкнется с трудностями при выполнении финансовых обязательств.

Группа осуществляет управление уровнем ликвидности с целью обеспечить наличие необходимых средств в любой момент времени для выполнения всех обязательств по платежам в установленные сроки. Группа осуществляет мониторинг отношения операционной прибыли к процентам к уплате, и других коэффициентов ликвидности, чтобы не допустить возникновения проблем с ликвидностью.

Руководство считает, что целевые показатели являются обоснованными и достижимыми в обозримом будущем. Руководство Группы считает, что при необходимости у Группы имеется доступ к дополнительным источникам финансирования. Министерство финансов предоставляет финансирование для выплат по кредитам и займам, полученным для приобретения ВС и авиадвигателей для государственных нужд. Такое финансирование происходит в момент выплат по кредитам и займам.

В таблице ниже представлен анализ сроков погашения кредитов и займов Группы, аренды и финансовых обязательств в составе торговой и прочей кредиторской задолженности, исходя из договорных недисконтированных платежей, включая проценты:

**29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)****Риск ликвидности (продолжение)**

в млрд сум	Балансовая стоимость	Итого	До			
			востребования и менее 1 месяца	От 1 до 6 месяцев	От 6 до 12 месяцев	Более 1 года
Кредиты и займы с плавающей ставкой	6 679	8 402	-	516	578	7 308
Кредиты и займы с фиксированной ставкой	621	832	-	8	9	815
Кредиты и займы беспроцентные	896	1 058	-	94	73	892
Аренда	3 263	4 420	35	176	211	3 997
Кредиторская задолженность	972	972	972	-	-	-
<b>Итого балансовая стоимость и сумма потенциальных будущих выплат по финансовым обязательствам на 31 декабря 2022 года</b>	<b>12 431</b>	<b>15 684</b>	<b>1 007</b>	<b>794</b>	<b>871</b>	<b>13 012</b>
Кредиты и займы с плавающей ставкой	8 409	9 445	-	220	256	8 969
Кредиты и займы с фиксированной ставкой	922	1 119	-	179	174	766
Кредиты и займы беспроцентные	1 490	1 663	-	362	200	1 101
Аренда	1 267	1 527	9	48	65	1 405
Кредиторская задолженность	621	621	621	-	-	-
<b>Итого балансовая стоимость и сумма потенциальных будущих выплат по финансовым обязательствам на 31 декабря 2021 года</b>	<b>12 709</b>	<b>14 375</b>	<b>630</b>	<b>809</b>	<b>695</b>	<b>12 241</b>

**Процентный риск**

Группа подвержена риску, связанному с влиянием колебаний рыночных процентных ставок на ее финансовые результаты и денежные потоки. Изменение процентных ставок в основном оказывает влияние на изменение стоимости привлечения кредитов и займов (фиксированная процентная ставка) и на будущие денежные потоки (плавающая процентная ставка на кредиты и займы).

В момент привлечения новых кредитов и займов, а также аренды руководство принимает решение, исходя из предположения, какая (фиксированная или плавающая) процентная ставка будет более выгодной для Группы на весь период времени до момента погашения.

**Анализ чувствительности справедливой стоимости финансовых инструментов с фиксированной ставкой процента**

Группа не учитывает какие-либо финансовые инструменты с фиксированной ставкой процента в порядке, предусмотренном для инструментов, оцениваемых по справедливой стоимости, изменения которой отражаются в составе прибыли или убытка. Поэтому какое-либо изменение ставок процента на отчетную дату не повлияло бы на величину прибыли или убытка за период или величину капитала.

**29. УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ (продолжение)****Анализ чувствительности потоков денежных средств по финансовым инструментам с переменной ставкой процента**

Обоснованно возможное изменение ставок процента на 100 базисных пунктов на отчетную дату увеличило (уменьшило) бы величину капитала и прибыли или убытка за период после учета налога на прибыль на суммы за вычетом налога, указанные ниже. Данный анализ проводился исходя из допущения о том, что все прочие переменные, в частности обменные курсы иностранных валют, остаются неизменными.

в млрд сум	Прибыль или убыток за период	
	повышение на 100 б.п.	понижение на 100 б.п.
<b>2022 год</b>		
Инструменты с переменной ставкой процента	(72)	72
<b>Чувствительность потоков денежных средств (нетто-величина)</b>	<b>(72)</b>	<b>72</b>
<b>2021 год</b>		
Инструменты с переменной ставкой процента	(64)	64
<b>Чувствительность потоков денежных средств (нетто-величина)</b>	<b>(64)</b>	<b>64</b>

**30. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА****Условные налоговые обязательства**

Налоговая система Узбекистана продолжает развиваться и характеризуется частыми изменениями законодательных норм, официальных разъяснений и судебных решений, которые бывают противоречивы, что допускает их неоднозначное толкование различными налоговыми органами.

Проверками и расследованиями в отношении правильности исчисления налогов занимаются несколько регулирующих органов различных уровней, имеющих право налагать крупные штрафы, начислять пени и взимать проценты. Правильность исчисления налогов в отчетном периоде может быть проверена в течение трех последующих календарных лет.

Все эти обстоятельства могут привести к тому, что налоговые риски в Узбекистане будут значительно выше, чем в других странах. Руководство Группы, исходя из своего понимания применимого узбекского налогового законодательства, официальных разъяснений и судебных решений, считает, что налоговые обязательства отражены в полном объеме. Тем не менее, трактовка этих положений налоговыми органами и судами, особенно вследствие реформы верховных судов, которые разрешают налоговые споры, может быть иной и в случае, если налоговые органы смогут доказать правомерность своей позиции, это может оказать значительное влияние на настоящую консолидированную финансовую отчетность.

**Гарантии**

По состоянию на 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 года, гарантии Группой не выдавались.

**Страхование**

Группа обеспечивает страхование рисков как обязательных видов страхования, в соответствии с требованиями законодательства Республики Узбекистан, так и добровольных видов страхования, включая риски гражданской ответственности, риски утраты и повреждения ВС.

*Авиационное страхование*

Группа размещает риски на международно-признанных и финансово-надежных страховых и перестраховочных компаниях по международным стандартам страхования авиационных рисков. Виды страховых покрытий, приведены ниже:

- авиационное страхование «Всех Рисков» имущественного ущерба ВС, двигателей, запасных частей и оборудования;

**30. УСЛОВНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА (продолжение)****Страхование (продолжение)**

- страхование гражданско-правовой ответственности перевозчика перед третьими лицами и пассажирами, в отношении их багажа и ручной клади, груза и почты;
- страхование ВС, включая запасные части и оборудование, от военных и сопутствующих войне рисков и дополнительной (эксцедентной) ответственности от авиационных военных рисков, захвата и других опасностей;
- страхование франшизы корпуса ВС, включая запасные двигатели.

Группа не имеет полной страховой защиты в отношении своих производственных сооружений, убытков, вызванных остановками производства, или возникших обязательств перед третьими сторонами в связи с ущербом, нанесенным объектам недвижимости или окружающей среде в результате аварий или деятельности Группы. По мнению руководства, риск того, что утрата или повреждение определенных активов может оказать негативное влияние на деятельность и финансовое положение Группы, несущественный.

**Судебные разбирательства**

В течение отчетного периода Группа принимала участие (как в качестве истца, так и в качестве ответчика) в нескольких судебных разбирательствах, возникших в ходе обычной финансово-хозяйственной деятельности. По мнению руководства, в настоящее время не существует каких-либо текущих судебных разбирательств или исков, которые могут оказать существенное влияние на результаты деятельности или финансовое положение Группы.

**Обязательства капитального характера**

По состоянию на 31 декабря 2022 года у Группы имеются контрактные обязательства на приобретение 12 новых ВС – А320neo и А321neo с поставкой в течение 2029-2030 гг., ориентировочно на сумму 694,28 млн долл. США (7 793 млрд. сум) (31 декабря 2021 года: у Группы отсутствуют контрактные обязательства капитального характера).

**31. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ**

Определенные положения учетной политики Группы и ряд раскрытий требуют оценки справедливой стоимости как финансовых, так и нефинансовых активов и обязательств.

При оценке справедливой стоимости актива или обязательства Группа применяет, насколько это возможно, наблюдаемые рыночные данные. Оценки справедливой стоимости относятся к различным уровням иерархии справедливой стоимости в зависимости от исходных данных, используемых в рамках соответствующих методов оценки:

- Уровень 1: котируемые (нескорректированные) цены на идентичные активы и обязательства на активных рынках.
- Уровень 2: исходные данные, помимо котируемых цен, применяемых для оценок Уровня 1, которые являются наблюдаемыми либо непосредственно (т. е. такие как цены), либо косвенно (т. е. определенные на основе цен).
- Уровень 3: исходные данные для активов и обязательств, которые не основаны на наблюдаемых рыночных данных (ненаблюдаемые исходные данные).

Если исходные данные, используемые для оценки справедливой стоимости актива или обязательства, могут быть отнесены к различным уровням иерархии справедливой стоимости, то оценка справедливой стоимости в целом относится к тому уровню иерархии, которому соответствуют исходные данные наиболее низкого уровня, являющиеся существенными для всей оценки. Группа признает переводы между уровнями иерархии справедливой стоимости на дату окончания отчетного периода, в течение которого данное изменение имело место.

Руководство Группы считает, что справедливая стоимость финансовых активов и обязательств Группы приближена к их балансовой стоимости. Справедливая стоимость была определена для целей оценки и раскрытия на основе следующих способов:

**Торговая и прочая дебиторская и кредиторская задолженность**

Торговая и прочая дебиторская и кредиторская задолженность – для дебиторской и кредиторской задолженности со сроком погашения менее 1 года справедливая стоимость не отличается существенным образом от их балансовой стоимости, ввиду незначительного влияния временной стоимости денег.

**31. СПРАВЕДЛИВАЯ СТОИМОСТЬ ФИНАНСОВЫХ ИНСТРУМЕНТОВ (продолжение)*****Кредиты и займы***

По состоянию на 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 года Группа владела инструментами с фиксированной и плавающей ставкой вознаграждения. Руководство Группы проводит анализ справедливой стоимости кредитов на каждую отчетную дату путем сравнения аналогичных выданных кредитов и займов на рынке. В результате проведенных анализов, по состоянию на 31 декабря 2022 года и 31 декабря 2021 года, ставки вознаграждения по финансовым инструментам с плавающей ставкой не отличались существенно от рыночных. Руководство считает, что справедливая стоимость финансовых инструментов с фиксированной ставкой вознаграждения и беспроцентных финансовых инструментов на 31 декабря 2022 года составляет 1 148 млрд. сум (31 декабря 2021 года: 2 070 млрд. сум). Оценочная справедливая стоимость основывается на дисконтировании денежных потоков с применением текущих процентных ставок для новых инструментов с аналогичным кредитным риском и сроком погашения. Справедливая стоимость кредитов и займов отнесена к Уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

Справедливая стоимость денежных средств и их эквивалентов была отнесена руководством к Уровню 2 иерархии справедливой стоимости и всех прочих финансовых активов и обязательств - к Уровню 3 иерархии справедливой стоимости.

**32. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ*****Вхождение ООО «Silk Avia» в Группу***

В течение 2023 года контроль над ООО «Silk Avia», которое оказывало услуги регионального перевозчика, перешел к Группе. Так как АО «Uzbekistan Airports» и ООО «Uzbekistan Helicopters» контролируются государством, данная сделка по приобретению бизнеса подпадает под определение операций под общим контролем. Группа выбрала учёт операции по балансовой стоимости и учла активы и обязательства ООО «Silk Avia» по балансовой стоимости, по которой они ранее были учтены у АО «Uzbekistan Airports». Соответственно, при учёте данного приобретения гудвил не возникает.

В октябре 2023 года три воздушных судна марки ATR 72-600, ранее принадлежавшие АО «Uzbekistan Airports» были безвозмездно переданы ООО «Silk Avia». Самолеты были переданы по остаточной балансовой стоимости, составившей на дату передачи 553 млрд сум.

В ноябре 2023 года, в соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан ПП №337 от 16 октября 2023 года, в состав Группы вошла авиакомпания ООО «Silk Avia» путем передачи 100% акций авиакомпании в уставный капитал ООО «Uzbekistan Helicopters» номинальной стоимостью в размере 125 млрд. сумов.

Кредиты АО «Uzbekistan Airports» перед АО «НБУ» в сумме 461 млрд сум, полученные для приобретения вышеуказанных ВС, также были переданы Компании по балансовой стоимости. Компания имеет право уменьшать выплаты будущих дивидендов по государственной доле (когда они будут объявлены и подлежат выплате) пропорционально выплатам АО «НБУ» на основании соответствующих решений единственного акционера.

Основные активы и обязательства ООО «Silk Avia» на дату приобретения составили ВС и кредиты, указанные выше. Группа не обязана производить другие компенсации АО «Uzbekistan Airports».

Выручка и чистая прибыль ООО «Silk Avia» в течение 2023 года с даты приобретения была не существенной.

***Приобретение ВС***

В июле и августе 2023 года были поставлены и введены в эксплуатацию 2 самолета LET L-410 стоимостью 13,6 млн. евро (178 млрд. сум). Финансирование было осуществлено за счет собственных валютных средств.

В декабре 2023 года подписан договор с компанией «LET Aircraft Industries» на покупку 2 самолетов LET L-410 с поставкой в 2024 году ориентировочно, на сумму 13,6 млн. евро (162 млрд. сум). В качестве источника финансирования планируется использовать собственные средства и привлечь кредит от иностранного банка.

В июне 2024 года Группой подписано дополнительное соглашение с компанией Airbus на увеличение заказа с 12 ВС (A320neo и A321neo) до 14 ВС A321neo. Ориентировочная сумма поставки составляет 879 млн. долларов США (9 868 млрд. сум).

## **32. СОБЫТИЯ ПОСЛЕ ОТЧЕТНОЙ ДАТЫ (продолжение)**

### ***Продажа ВС и двигателей***

В период с февраля по август 2024 года Группой реализованы 98 авиадвигателей на общую сумму 3,7 млн долларов США (46,5 млрд. сум).

В марте 2024 года Группой было подписано соглашение о продаже 5 ВС марки ИЛ-76ТД. Общая сумма сделки составляет 5,7 млн долларов США (64 млрд. сум).

В июне 2024 года Группой подписано соглашение о продаже 2 ВС модели Б-757. Общая сумма сделки составляет 8,8 млн долларов США (98 млрд. сум).

### ***Аренда ВС***

В течение 2023 года были поставлены пять ВС марки А320neo, согласно новым договорам финансовой аренды, сроком аренды 12 лет для каждого ВС.

В апреле и мае 2023 года были поставлены два ВС марки А-330, согласно новым договорам мокрого лизинга, со сроком аренды 1 год для каждого ВС.

В феврале и марте 2024 года были поставлены два ВС АTR 72-600 на сумму 20 млн долл. США, согласно договорам финансовой аренды с Nordic Aviation Capital, со сроком аренды 12 лет для каждого ВС.

В апреле и мае 2024 были поставлены 2 ВС А320neo, согласно новым договорам аренды на 12 лет.

### ***Погашение кредитов и займов***

В течение 2023 и 2024 годов Группа погасила кредиты и займы на общую сумму 2 349 млрд. сум и 1 068 млрд. сум, соответственно, включая проценты.

### ***Получение кредитов и займов***

В соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан ПП №337 от 16 октября 2023 года остаток долга по кредиту, выданному АО «НБУ» в адрес АО «Uzbekistan Airports» для финансирования покупки самолетов АTR 72-600 в размере 39,5 млн долл. США (461 млрд. сум), был переведен на АО «Uzbekistan Airways». В соответствии с тем же Постановлением Президента погашение кредита будет обеспечиваться за счет направления дивидендов с чистой прибыли АО «Uzbekistan Airways» по государственной доле.

### ***Дивиденды к выплате***

24 июня 2023 года акционер АО «Uzbekistan Airways» принял решение распределить дивиденды в сумме 147 млрд. сум, на каждую из 43 млрд. акций по 3,44 сум.

16 августа 2024 года акционером было принято решение распределить дивиденды в сумме 205 млрд. сум, на каждую из 43 млрд. акций по 4,7 сум.