

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель Председателя Правления

Хусанов В. А.

«9» 08. 2023 г.

Техническое задание на закупку

Авиационных шин для основных колес воздушного судна A321NEO

Согласно документу держателя сертификата типа Airbus (см. приложение SB A320-32-1439 (REV 03 Apr 06/21) Page 39 NOTE (9)) для самолетов A321 NEO, эксплуатируемых по правилам летной годности AP25 (Российская Федерация и страны СНГ)

Размер шин 1270 x 455 R22.

(Наименование товаров, работ и услуг)

Для нужд

(Наименование подразделения)

«_____»

АО «Uzbekistan Airways»

№	Перечень основных данных и требований	Описание
1	Наименование товара, работ и услуги	Выполнение периодических и внеплановых поставок авиационных шин , для воздушного судна (ВС) Airbus A321 NEO (для основных колес MWA) - одобренных согласно документу держателя сертификата типа Airbus SB A320-32-1439 (REV 03 Apr 06/21) Page 39 NOTE (9) для самолетов A321 NEO, эксплуатируемых по правилам летной годности AP25 (Российская Федерация и страны СНГ) - Размер шин 1270x455-R22
2	Основание для закупки	- Выполнение периодической замены колес с целью восстановления их работоспособности и технических характеристик MWA установленных на воздушное судно A321 NEO. - SB A320-32-1439 (REV 03 Apr 06/21) Page 39
3	Общая информация	Авиационные шины от производителя для самолетов A321NEO
4	Сроки оказания услуги	2023-2026
5	Основание задания	Письмо №2.5-1104 от 09.08.2023
6	Заказчик	АО «Uzbekistan Airways»
7	Требование к исполнителю	СТАНДАРТЫ ШИН ПРОВЕДЕНИЯ ПОСТАВОК. 1. Поставляемая шина должна соответствовать с технической документацией производителя авиационной техники AIRBUS INDUSTRIES.

2. Поставляемая шина должна соответствовать требованиям EDTO (ETOPS). (EDTO (ETOPS) Maintenance Manual Appendix A page A-1)
3. Поставляемая шина должна соответствовать техническим документам выпущенных производителем авиационной техники CMM, IPC, (Airbus) в текущей ревизии.
4. Технические характеристики поставляемых шин должна соответствовать требованиям авиационных директив (AD) и обязательных сервис бюллетеней (SB), SIL, AOL
5. Выполнении сервис бюллетеней SB при изготовлении шин, влияющих на надежность и безопасность полетов.

ТЕХНИЧЕСКИЕ, ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОСТАВЛЯЕМЫХ ШИН.

1. Поставляемые шины должны иметь:
 - Part Number № APR07010 или Part Number № M20101-01 их модификации согласно документу держателя сертификата типа Airbus SB A320-32-1439 (REV 03 Apr 06/21) Page 39 NOTE (9) для самолетов A321 NEO,
 - Шины должны быть многослойными;
 - Размер и маркировка шины 1270 x 455-R22;
2. Поставляемые шины должны соответствовать ремонтной и эксплуатационной технической документации производителя авиационной техники самолета Airbus A321NEO (AMM, IPC, SB A320-32-1439 (REV 03 Apr 06/21) Page 39 NOTE (9)) и производителя шин одобренных Airbus.
3. Поставщик должен быть утвержденным от Airbus производителем авиационной техники и поставщиком авиационной техники (АТ) для производства авиационных шин для ВС Airbus A321NEO и иметь соответствующий сертификат от производителя АТ Airbus и авиационных властей EASA и FAA,
4. Каждая шина, новая или восстановленная, которую можно установить на самолет AIRBUS, должна быть одобрена и сертифицирована.
5. Минимальный опыт производства и ремонта шин должен составлять 25 (двадцать пять) лет.

ТРЕБОВАНИЯ К НАДЕЖНОСТИ.

1. Поставляемые шины должны соответствовать технологическим и эксплуатационным требованиям технической документации производителя авиационной техники Airbus и субподрядчиков Airbus по производству компонентов для ВС A321NEO, требованиям

		документации выпущенными авиационными администрациями т.е. EASA, FAA, UZCAA). 2. Допустимый диапазон величин параметров поставляемых шин должны соответствовать техдокументации производителя авиационной техники и иметь сертификат соответствия EASA FORM ONE, FAA FORM 8136. ТРЕБОВАНИЯ К МАРКИРОВКЕ. - На каждой авиашине указан изготовитель, размеры, чертежный номер, серийный номер ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВНЫМ ЧАСТЯМ, ИСХОДНЫМ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ МАТЕРИАЛАМ. 1. Резиновые смеси, нейлон и металлические нити, сертифицированные EASA, FAA, AIRBUS Ind., для применения в авиационных шинах. 2. Поставляемые шины должны быть соответствовать тех. условиям производителя самолета Airbus A321NEO и не должны иметь основные изменения. *(см. примечания). 3. Каждый поставляемый компонент (шина) должен иметь Сертификат соответствия FAA 8130 и EASA FORM ONE и может иметь незначительные изменения* <u>*Примечание:</u> согласно EASA IR 21, незначительным изменением считается такое изменение, которое не оказывает заметного влияния на массу, балансировку, прочность конструкции, надежность, эксплуатационные характеристики, влияющие на летную годность изделия. Все остальные изменения являются основными изменениями. ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЗАКАЗЧИКУ ТЕХНИЧЕСКИХ И ИНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПОСЛЕ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА. Состав пакета документации поставляемых шин оговаривается в контракте и как минимум должен содержать: – Инвойсы или Проформа инвойс. – Отгрузочный лист. – Экспортная декларация. – Сертификаты соответствия выданный уполномоченным органом FAA FORM 8130 и EASA FORM ONE. – Сертификат происхождения, выданный уполномоченным органом. ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ.
--	--	---

- | | |
|--|--|
| | <ol style="list-style-type: none">1. Транспортировка осуществляется в соответствии с требованиями производителя авиационных шин.2. Упаковка готового к отгрузке имущества должна соответствовать условиям экспортной упаковки, техническим условиям завода-изготовителя и отвечать характеру имущества, а также должна гарантировать сохранность имущества в течение всего периода транспортировки, в том числе несколькими видами транспорта, при условии надлежащего обращения с Имуществом3. Детальные требования к перевозке могут быть описаны в контракте.4. Компания поставщик авиационных шин оплачивает расходы:<ul style="list-style-type: none">- на транспортировку по поставке новых шин в Uzbekistan Airways. |
|--|--|

**ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ
ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ.**

Гарантия на поставляемые шины должна составлять не менее 6 месяцев/1000 посадок в зависимости от того, что наступит раньше (но может быть оговорено отдельно в контракте)

Организация гарантирует, что все шины, поставляемые заказчику, изготовлены качественно и не будут иметь дефектов в течение шести (6) месяцев и тысячи (1000) посадок, в зависимости от того, что наступит раньше.

Гарантия не распространяется на события, вызванные повреждением шин посторонними предметами (FOD) и неправильным тех. обслуживанием или эксплуатацией, а также злоупотреблением.

ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ.

1. Во время изготовления шин выполняются все необходимые Директивы летной годности (AD), и сервисные бюллетени выпущенными производителем воздушного судна (Airbus).
2. В случае, если после согласования поставки шин выходит директива, применимая к данному изделию авиационной техники (АТ), то поставщик изделия гарантирует*, что изделие соответствует текущим требованиям EASA и FAA

* может согласовываться дополнительно с предоставлением гарантийным письмом на соответствия изделия текущим требованиям безопасности со стороны авиационных властей страны производителя изделия.

		ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ. Поставляемые шины должны соответствовать технической документацией производителя авиационной техники. Соответствие изделия подтверждается Сертификатом исправности и соответствия FAA 8130, EASA ONE и ISO9001. ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ И ХРАНЕНИЮ ШИН. 1. Условия хранения в соответствии с инструкциями в Руководстве по Техническому уходу и обслуживанию авиашин от производителя. 2. Приемку, входной контроль и подготовку к отправке оплачивает организация поставщик, расходы заказчик не несет. 3. Условия поставки: Авиационные шины должны быть поставлены на условиях FCA – Аэропорт отправления (грузовой агент покупателя), согласно Incoterms – 2020, с учетом всех формальностей по экспорту продукции в Узбекистан. В течении 40 рабочих дней. СРОКИ ПОСТАВКИ НОВЫХ ШИН. Не более 40 дней В случае превышения срока поставки шин, оговоренного в контракте на более 30 дней по причине не поставки комплектующих со стороны подрядчиков, несет штрафные санкции (должно быть оговорено в контракте)
8	Условия оплаты, порядок расчетов и сроков	Должно решаться департаментом закупок и Финансовым департаментом при заключении контракта
9	Объемы приобретаемого товара и услуг	Общая количество шин основных колес для ВС A321 составляет не менее 150 штук Общая сумма на поставку шин и ремонт шин, установленных на всем парке A321NEO, составляет ориентировочно 275,400 долларов США со сроком на 3 года.
10	Стандартная сумма (в случае необходимости либо в случае, если имеется единый поставщик	Должно оговариваться при заключении контракта
11	Особые условия	

12	Сокращения	EASA - European Aviation Safety Agency (Европейское агентство по безопасности полетов) FAA - Federal Aviation Administration (Федеральная авиационная администрация) BC - Воздушное судно FCA - Free Carrier (... with location) (Франко перевозчик (...с указанием места)) ETSO-C62d - European Technical Standard Order – Европейский стандарт технического заказа TSO-C62d - Technical Standard Order - Стандарт технического заказа ISO9001 - Система международных стандартов качества EASA FORM ONE - Сертификат соответствия изделия выданный Европейским агентством по безопасности полетов FAA FORM 8130 - Сертификат соответствия изделия выданный Федеральным авиационной администрацией AD Директива летной годности SB Сервис бюллетень АММ руководство по эксплуатации ВС IPC иллюстрированный каталог компонентов СММ руководство по техобслуживанию компонентов EDTO (ETOPS) руководство по эксплуатации двухдвигательных ВС на дальние дистанции SIL Письмо оператору ВС по эксплуатации AOL Письмо предупреждение оператору АТ Авиационная техника ВС Воздушное судно
----	------------	---

Разработана

Engineer of CAD

(должность)

А. Ускупов

(подпись и Ф.И.О.)

Согласовано:

Technical Director

(должность)

Kiyasov U.M.

(подпись и Ф.И.О.)

(должность)

(подпись и Ф.И.О.)

(должность)

(подпись и Ф.И.О.)

- Bridgestone P/N APR07002 and P/N APR07010 and Michelin P/N M20101-01 MLG tires (1270 x 455 R22).

(k) NOTE (9)

For aircraft operating with AP25 airworthiness regulations (Russian Federation and CIS countries) only the following tires are allowed:

- 1 For all A319 NEO, A320 NEO and A321 NEO aircraft:
 - Bridgestone P/N APR05145, Goodyear P/N 309Q62-1 and Michelin P/N M08201 IND 01 NLG tires (30 x 8.8 R15).
- 2 For all A319 NEO and A320 NEO aircraft:
 - Bridgestone P/N APR06755, Goodyear P/N 467Q02-3 and P/N 467Q02-6 and Michelin P/N M01103-02 MLG tires (46 x 17 R20).
- 3 For all A321 NEO aircraft:
 - Bridgestone P/N APR07002 and P/N APR07010 and Michelin P/N M20101-01 MLG tires (1270 x 455 R22).

(l) NOTE (10)

Bead bulges on Michelin MLG Tire M01103-02

Operation of a Michelin tire M01103-02 affected by a bead bulge is allowed for further 6 FC from the time the bead bulge is discovered, provided all following conditions are met:

- P/N M01103-02 does not feature any Amendment, refer to Amendment marking position chapter below
- S/N is between 4182S020 and 6298S010
- The bead bulge is located in the Michelin specified bead area, refer to the Bead Bulge Location chapter below
- The bead bulge is enclosed within a rectangle of length = 100 mm, width = 70 mm when the bead bulge is discovered, refer to Bead bulge Maximum Size chapter below.

This is applicable whatever the tire side affected by the bead bulge: inner side (brake side) or outer side.

After this 6 FC allowance, the tire must mandatorily be replaced by a serviceable tire.

Amendment marking position: The amendment marking is positioned at 180°C from the P/N marking, refer to Ref. Appendix BEAD BULGES ON MICHELIN MLG TIRE M01103-02.

Bead bulge location: The bead bulge must be located between the wheel flange and the circumferential line defined by the base of the Michelin AIR X letters, refer to Ref. Appendix BEAD BULGES ON MICHELIN MLG TIRE M01103-02.

Bead Bulge Maximum Size: The bead bulge must be enclosed within a rectangle of length = 100 mm, width = 70 mm when the bead bulge is discovered, refer to Ref. Appendix BEAD BULGES ON MICHELIN MLG TIRE M01103-02.