



УТВЕРЖДАЮ:
Президент правления
АО «Uzbekistan airways»

Ш.Ш.Худайкулов

04 2024 г.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

на услуги по страхованию воздушных судов и ответственности АО «Uzbekistan Airways» на период с 15 июня 2024 года по 14 июня 2025 года

Общая информация

Настоящее техническое задание разработано в целях проведения тендерных торгов для отбора поставщика услуг по страхованию всего флота воздушных судов и ответственности АО «Uzbekistan Airways» перед третьими лицами, пассажирами и за груз на период с 15 июня 2024 года по 14 июня 2025 года. Страхователем является АО «Uzbekistan Airways» (далее – Страхователь), объектами страхования – воздушные суда, указанные в таблице №1 раздела 5 данного технического задания, а также имущественная ответственность Страхователя перед третьими лицами и пассажирами. Техническое задание содержит требования к участникам тендерного отбора, условиям страхования, страховому (перестраховочному) брокеру и панели перестраховщиков, краткую информацию по флоту АО «Uzbekistan airways», описание географии полетов авиакомпании и реестр страховых случаев за период 01.06.2019 - 31.01.2024.

Технические предложения должны быть подготовлены Участником Тендера исходя из цели, объемов и сроков оказания услуг настоящего Тендера.

Технические предложения должны быть представлены Участником в виде Полисов страхования (*без указания страховых тарифов и страховой премии*), применяемых Заказчиком для определения возможности Участника Тендера оказать Услуги в соответствии с требованиями, изложенными в Тендерной документации.

Техническое предложение должно включать в себя описание всех основных условий страхования, обеспечивающих непрерывное страховое покрытие объектов, заявляемых Заказчиком.

Раздел 1. Требования к поставщику страховых услуг.

Поставщик услуг должен соответствовать следующим минимальным квалификационным критериям:

а) иметь действующую лицензию по 5-му и 11-му классам страхования в соответствии с классификатором страховой деятельности, утвержденным Постановлением Кабинета Министров Республики Узбекистан № 80 от 21 февраля 2022 г.;

б) иметь действительный на дату подачи тендерного предложения рейтинг компании не ниже «uzA++» по национальной шкале одного из агентств: «Ahbor-Reyting» или «Standard and Sensitive Ratings»;

в) иметь действительный на дату подачи тендерного предложения рейтинг от одного из международно-признанных агентств (S&P, Moody's, Fitch и A.M. Best);

г) иметь опыт оказания услуг в сфере прямого авиационного страхования (без учета рисков входящего перестрахования) в рамках Классов 5 и 11.

Опыт оказания услуг в сфере прямого авиационного страхования подтверждается Участником на момент проведения тендера путем предоставления копий договоров страхования (при наличии требований соблюдения конфиденциальности только копию титульной (первой) страницы и страницы с подписями сторон);

д) после вычета доли собственного удержания и размещения риска, гарантировать перестрахование в размере 95 % (но не менее) риска только с привлечением одного или нескольких глобальных международных страховых брокеров, из числа указанных в

Разделе 3, с соблюдением требований к рейтингам перестраховщиков, установленных Разделом 4.

Гарантированное перестрахование подтверждается Участником на момент проведения тендера путем предоставления котировок перестраховщиков в форме Предварительных Перестраховочных Слипov, содержащих условия перестрахования и долю ответственности Перестраховщика, Слипы предоставляются с подписью и печатью Перестраховщика и должны подтверждать не менее 50% переданных обязательств в перестрахование.

Раздел 2. Требования к страхованию.

| | |
|-------------------------|--|
| ВИД: | Страхование авиационных и имущественных рисков, в том числе: <ul style="list-style-type: none">- Страхование корпуса воздушного судна, запасных частей, оборудования «от всех рисков» и ответственности в рамках авиационного страхования;- Страхование корпуса воздушного судна (включая запасные части и оборудование) от военных и сопутствующих войне рисков и дополнительной ответственности от авиационных военных рисков, захвата и других опасностей;- Страхование франшизы корпуса воздушного судна (включая запасные двигатели);- Страхование имущественной ответственности Страхователя перед третьими лицами и пассажирами |
| СТРАХОВАТЕЛЬ: | АО «Uzbekistan Airways» Республика Узбекистан, г. Ташкент, 100060, проспект Амира Темура 41 |
| ЗАСТРАХОВАННЫЕ СТОРОНЫ: | Как потребуется Страхователю, в том числе согласно условиям действующих и вновь заключаемых договоров Страхователя. |
| ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ: | С 15 июня 2024 г. по 14 июня 2025 г. (обе даты включительно) по стандартному времени по месту расположения Страхователя. |
| ТЕРРИТОРИЯ ПОКРЫТИЯ: | Весь мир (включая РФ и Беларусь), кроме зон ведения боевых действий и прочих опасных зон в соответствии со стандартной мировой практикой. |
| СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ: | Гибель, пропaja и (или) повреждение застрахованного воздушного судна (судов), их оборудования, инвентаря, запасных частей; возникновение гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами; причинение вреда жизни и (или) здоровью пассажиров, гибель, потеря и (или) повреждение их ручной клади, багажа; гибель, потеря и (или) повреждение груза, почты. Страховой случай считается наступившим вне зависимости от факта эксплуатации воздушного судна (судов) и (или) его возникновения в воздушном пространстве, водной и (или) земной поверхности либо от факта возникновения страхового случая в воздушном пространстве, водной и (или) земной поверхности и наступления вызванных страховым случаем последствий в ином месте |
| ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ: | Имущественные интересы Страхователя, связанные с эксплуатацией застрахованных воздушных судов (запасные части и оборудование) а также с риском |

СТРАХОВАЯ СУММА/
ЛИМИТ:

возникновения гражданской ответственности Страхователя перед третьими лицами и пассажирами в отношении их багажа и ручной клади, груза, почты, включая иную ответственность при эксплуатации застрахованных Воздушных судов.

По страхованию корпуса воздушного судна в размере согласованной стоимости, указанной в Таблице № 2.

Совокупный годовой лимит по покрытию КАСКО/КАСКО военные риски в отношении запасных частей должен быть в объеме, общепринятом на рынке Ллойдс.

По страхованию Запасных частей и оборудования - 100 000 000 долларов США

По страхованию ответственности – единый комбинированный лимит в размере 1 000 000 000 долларов США, но не менее лимита ответственности, установленного на каждое Воздушное судно, указанного в Таблице № 2.

ФРАНШИЗА:

Корпус Воздушного судна - не более 100 000 долларов США по каждому страховому случаю.

Запасные части и Оборудование - не более 10 000 долларов США по каждому страховому случаю.

Гражданская ответственность:

- Багаж/личные вещи – не более 1 250 долларов США по каждой претензии;
- Груз – не более 10 000 долларов США по каждой Авианакладной или Консолидированной Авианакладной.

Могут быть рассмотрены предложения по меньшему размеру франшизы, в случае если таковой общепринят в момент разработки предложения по тендеру на рынке Ллойдс.

В любом случае сумма франшизы не должна превышать те, которые способны получить другие международные авиакомпании сопоставимого к АО «Uzbekistan airways» положения.

УСЛОВИЯ:

Включая, но не ограничиваясь:

- Полис страхования воздушных судов лондонского рынка (AVN 1C);
- Дополнительные условия страхования воздушных судов от военных рисков, риска угона и других опасностей (LSW 555D);
- Индоссамент о расширении покрытия (авиационная ответственность) (AVN 52E);
- Индоссамент Финансовых/Арендных договоров (AVN67B/C);
- Оговорка о дополнительных выплатах за личный вред (AVN 60);
- Оговорка о дополнительных платежах (AVN 76).

ОСОБЫЕ ТРЕБОВАНИЯ:

В целом предложения по тендеру должны учитывать и основываться на стандартных требованиях финансирующих сторон, к страховому покрытию ВС являющихся предметом финансовых договоров и договоров аренды. Все риски авиакомпании, связанные с эксплуатацией самолетов, должны быть перестрахованы в объеме, предусмотренном законодательством Республики Узбекистан через международно-признанных брокеров по страхованию и перестрахованию в авиации и размещены в международно-признанных и финансово-надежных страховых и перестраховочных компаниях в соответствии с требованиями, указанными в Разделе 4.

Предложения по тендеру должны предусматривать всесторонний охват страхования ответственности авиакомпании относительно самолетов, включая риски, описанные в Статье AVN48В Ллойда об Исключении Рисков Войны, Угона и Других Рисков, вместе с другими разделами (кроме «b»). Страховое покрытие ответственности по Военным рискам не должно содержать под-пределы по ответственности перед третьими лицами в суммах, меньших, чем указано в таблице № 2.

Страховые полисы ВС Boeing-767 с регистрационными номерами UK67005, UK67006; Airbus A-320NEO UK 32021, UK 32022, UK 32023, UK 32024, UK 32025, UK 32026, UK 32027, UK 32028, MSN 9132, MSN 9115, а также Airbus A-321NEO UK 32101, UK 32102, UK 32103, UK 32104, UK 32105 должны быть дополнены специальными положениями для ВС, являющихся предметом финансовых договоров и договоров аренды (типовой текст, принятый на рынке в настоящее время - AVN 67В (С)).

В полисы также должна быть включена оговорка 50:50 в соответствии с рыночной практикой (типовой текст, принятый на рынке в настоящее время - AVS 103).

При заключении контрактов победивший претендент, а также его перестраховщики и брокер (если таковые имеются) должны будут подписать соглашения, подтверждающие передачу прав по страхованию и перестрахованию, финансирующим сторонам по самолетам, являющимся предметом лизинговых договоров и предоставить Process Agent Letter по таким соглашениям.

Раздел 3. Требования к предлагаемому страховому (перестраховочному) брокеру

Список страховых брокеров:

1. AON
2. Willis Tower Watson
3. Marsh and McLennan
4. Arthur J. Gallagher & Co.

Информацию о страховом брокере необходимо предоставить в виде презентации MS Power Point в электронном виде. Презентация должна в обязательном порядке содержать следующую информацию:

1. Наименование брокера
2. Адрес головного офиса
3. Начало и опыт совместной работы со страховой компанией Республики Узбекистан (указать месяц и год сотрудничества)
4. Опыт работы с АО «Uzbekistan airways».
5. Требование брокера к рейтингам перестраховщиков.
6. Сумма гонорара и/или комиссии страхового брокера.
7. Краткий обзор о брокере и про его деятельность, включая планы на будущее.
8. Обзор возможности организации по управлению претензиями в области авиации.
9. Оценка и обзор текущего страхового рынка, актуального для авиакомпаний.
10. Для брокеров, которые впервые или вновь участвуют в тендере (не являются действующим); в случае победы в тендере, описать план перехода авиакомпании.
11. Прочие услуги и поддержка, которые будут предоставляться АО «Uzbekistan Airways».

В случае победы в тендере, страховая компания и страховой брокер обязаны предоставить подтверждение размещения на брокерском слипе с указанием всех условий перестрахования с печатями, подписями и долями перестраховщиков и документы от перестраховщиков на их фирменном бланке с подписью уполномоченного лица и печатью с определением условий перестрахования, доли ответственности перестраховщика и перестраховочной премии по доли перестраховщика.

Раздел 4. Требования к предлагаемой панели перестраховщиков

1. Наименование перестраховщика – лидера и предлагаемая панель перестраховщиков.
2. Адрес головного офиса перестраховщика лидера и предлагаемая панель перестраховщиков.
3. Начало совместной работы (указать месяц и год сотрудничества страхового брокера с перестраховщиком-лидером)
4. Действующий рейтинг международных рейтинговых агентств (указать рейтинг перестраховщиков планируемой панели и агентство, присвоившее рейтинг)
Рейтинг перестраховщиков должен соответствовать не ниже A-/A3 рейтинга международно-признанных агентств (S&P, Moody's, Fitch и A.M. Best)
5. Краткая информация о крупных перестраховщиках.
6. Страховщик-участник тендера и Перестраховщик не должны находиться в каких-либо аффилированных отношениях.
7. Местом регистрации (инкорпорации) Перестраховщика не должно быть государство или территория, предоставляющая льготный налоговый режим и (или) не предусматривающая раскрытие или предоставление информации при проведении финансовых операций (оффшорные зоны).
8. Перестраховщиком не может быть лицо, в отношении которого действуют санкции (ограничения), наложенные в соответствии с действующими регламентами и иными официальными актами Европейского Союза (ЕС).

Раздел 5. Информация для расчета тарифов по страхованию самолетов АО «Uzbekistan airways»

Период страхования самолетов – 15.06.2024 г. – 14.06.2025 г.

Краткая информация по флоту АО «Uzbekistan airways»:

Таблица № 1

| № п/п | Тип воздушного судна | Рег. номер | Год выпуска | Число Пасс. Мест | Серийный номер | Тип установленных двигателей |
|-------|----------------------|------------|-------------|------------------|----------------|------------------------------|
| 1 | Airbus A320-200 | UK 32011 | 2010 | 174 | 4371 | CFM56-5B4/3 |

| | | | | | | |
|----|-----------------------|-----------|------|----------|-------|--|
| 2 | Airbus A320-200 | UK 32012 | 2010 | 174 | 4395 | CFM56-5B4/3 |
| 3 | Airbus A320-200 | UK 32014 | 2010 | 174 | 4417 | CFM56-5B4/3 |
| 4 | Airbus A320-200 | UK 32015 | 2010 | 174 | 4485 | CFM56-5B4/3 |
| 5 | Airbus A320-200 | UK 32016 | 2010 | 150 | 4492 | CFM56-5B4/3 |
| 6 | Airbus A320-200 | UK 32017 | 2011 | 150 | 4651 | CFM56-5B4/3 |
| 7 | Airbus A320-200 | UK 32018 | 2011 | 150 | 4724 | CFM56-5B4/3 |
| 8 | Airbus A320-200 | UK 32019 | 2011 | 150 | 4770 | CFM56-5B4/3 |
| 9 | Airbus A320-200 | UK 32020 | 2011 | 150 | 4952 | CFM56-5B4/3 |
| 10 | Airbus A320-200 NEO | UK 32021 | 2019 | 150 | 8754 | LEAP-1A26 |
| 11 | Airbus A320-200 NEO | UK 32022 | 2019 | 150 | 8826 | LEAP-1A26 |
| 12 | Airbus A320-200 NEO | UK 32023 | 2020 | 150 | 10423 | LEAP-1A26 |
| 13 | Airbus A320-200 NEO | UK 32024 | 2023 | 186 | 11452 | LEAP-1A26 |
| 14 | Airbus A320-200 NEO | UK 32025 | 2023 | 186 | 11559 | LEAP-1A26 |
| 15 | Airbus A320-200 NEO | UK 32026 | 2023 | 186 | 11677 | LEAP-1A26 |
| 16 | Airbus A320-200 NEO | UK 32027 | 2023 | 186 | 11830 | LEAP-1A26 |
| 17 | Airbus A320-200 NEO | UK 32028 | 2021 | 168 | 9440 | LEAP-1A26 |
| 18 | Airbus A320-200 NEO | MSN 9132 | 2019 | 170 | 9115 | LEAP-1A26 |
| 19 | Airbus A320-200 NEO | MSN 9115 | 2019 | 170 | 9132 | LEAP-1A26 |
| 20 | Airbus A320-200 VIP | UK 002 | 2018 | 20 | 8555 | CFM56-5B4/3 |
| 21 | Airbus A320-200 VIP | UK 32000 | 2010 | 38 | 4528 | CFM56-5B4/3 |
| 22 | Airbus A321-253 NEO | UK 32101 | 2022 | 188 | 10507 | LEAP-1A33 |
| 23 | Airbus A321-253 NEO | UK 32102 | 2022 | 188 | 10634 | LEAP-1A33 |
| 24 | Airbus A321-253 NEO | UK 32103 | 2022 | 188 | 10676 | LEAP-1A33 |
| 25 | Airbus A321-253 NEO | UK 32104 | 2022 | 188 | 10887 | LEAP-1A33 |
| 26 | Airbus A321-253 NEO | UK 32105 | 2022 | 188 | 11091 | LEAP-1A33 |
| 27 | Boeing 757-200 | UK 75701* | 1999 | 184 | 30060 | PW2037 |
| 28 | Boeing 757-200 | UK 75702* | 1999 | 184 | 30061 | PW2037 |
| 29 | Boeing 767-300ER | UK 67001 | 1996 | грузовой | 28370 | PW4062 |
| 30 | Boeing 767-300ER | UK 67002 | 1997 | грузовой | 28392 | PW4062 |
| 31 | Boeing 767-300ER | UK 67003 | 2012 | 247 | 40534 | PW4062 |
| 32 | Boeing 767-300ER | UK 67004 | 2012 | 247 | 40536 | PW4062 |
| 33 | Boeing 767-300ER | UK 67005 | 2013 | 247 | 40533 | PW4062 |
| 34 | Boeing 767-300ER | UK 67006 | 2013 | 247 | 40535 | PW4062 |
| 35 | Boeing 767-300ER | UK 67007* | 2003 | 264 | 33469 | PW4062 |
| 36 | Boeing 767-300ER | UK 67008* | 2004 | 264 | 33078 | PW4062 |
| 37 | Boeing 767-33 PER VIP | UK 67000 | 2007 | 72 | 35796 | PW4062 |
| 38 | Boeing 787-83P | UK 78701 | 2016 | 246 | 38363 | Genx-1B |
| 39 | Boeing 787-83P | UK 78702 | 2016 | 246 | 38364 | Genx-1B |
| 40 | Boeing 787-83P | UK 78703 | 2018 | 270 | 37982 | Genx-1B |
| 41 | Boeing 787-83P | UK 78704 | 2019 | 246 | 64436 | Genx-1B |
| 42 | Boeing 787-83P | UK 78705 | 2019 | 246 | 64437 | Genx-1B |
| 43 | Boeing 787-83P | UK 78706 | 2020 | 270 | 64438 | Genx-1B |
| 44 | Boeing 787-83P VIP | UK 001 | 2018 | 42 | 64435 | Genx-1B |
| 45 | Pilatus PC-24 | UK 24001 | 2020 | 8 | 170 | Williams International FJ44-4A-QPM |
| 46 | Airbus A330 | LY-TKL | | 266 | | |

| | | | | | | |
|----|-------------|--------|--|-----|--|--|
| 47 | Airbus A330 | LY-MAC | | 266 | | |
|----|-------------|--------|--|-----|--|--|

В указанный период страхования АО «Uzbekistan airways» оставляет за собой право добавлять или исключать самолеты, указанные в списке.

*Самолеты выведены из эксплуатации и должны быть застрахованы только «от наземных рисков».

При страховании ВС АО «Uzbekistan airways» необходимо обеспечение страховой защиты самолетов, запасных частей и оборудования от всех рисков, включая военные риски и сопутствующие войне риски (в полном возможном объеме), страхование ответственности за вред жизни и (или) здоровью и имущественный ущерб, причиненный пассажирам и третьим лицам в соответствии с таблицей № 2:

Таблица № 2

| № п/п | Тип воздушного судна | Рег.номер | Прогноз на страховой год | | Согласованная стоимость (долл.США) | Лимит ответственности (3-и лица/пасс, долл. США)* |
|-------|----------------------|-----------|--------------------------|-------------------|------------------------------------|---|
| | | | Кол-во Циклов | Кол-во Пассажиров | | |
| 1 | Airbus A320-200 | UK 32011 | 500 | 65 000 | 25 000 000 | 550 000 000 |
| 2 | Airbus A320-200 | UK 32012 | 500 | 65 000 | 25 000 000 | 550 000 000 |
| 3 | Airbus A320-200 | UK 32014 | 500 | 65 000 | 25 000 000 | 550 000 000 |
| 4 | Airbus A320-200 | UK 32015 | 500 | 65 000 | 25 000 000 | 550 000 000 |
| 5 | Airbus A320-200 | UK 32016 | 500 | 65 000 | 25 000 000 | 550 000 000 |
| 6 | Airbus A320-200 | UK 32017 | 500 | 65 000 | 25 000 000 | 550 000 000 |
| 7 | Airbus A320-200 | UK 32018 | 500 | 65 000 | 25 000 000 | 550 000 000 |
| 8 | Airbus A320-200 | UK 32019 | 500 | 65 000 | 25 000 000 | 550 000 000 |
| 9 | Airbus A320-200 | UK 32020 | 500 | 65 000 | 25 000 000 | 550 000 000 |
| 10 | Airbus A320-200 NEO | UK 32021 | 500 | 65 000 | 56 211 621 | 600 000 000 |
| 11 | Airbus A320-200 NEO | UK 32022 | 500 | 65 000 | 56 211 621 | 600 000 000 |
| 12 | Airbus A320-200 NEO | UK 32023 | 500 | 65 000 | 62 380 700 | 600 000 000 |
| 13 | Airbus A320-200 NEO | UK 32024 | 500 | 65 000 | 60 140 000 | 600 000 000 |
| 14 | Airbus A320-200 NEO | UK 32025 | 500 | 65 000 | 62 000 000 | 600 000 000 |
| 15 | Airbus A320-200 NEO | UK 32026 | 500 | 65 000 | 62 000 000 | 600 000 000 |
| 16 | Airbus A320-200 NEO | UK 32027 | 500 | 65 000 | 62 000 000 | 600 000 000 |
| 17 | Airbus A320-200 NEO | UK 32028 | 500 | 65 000 | 62 000 000 | 600 000 000 |
| 18 | Airbus A320-200 NEO | MSN 9132 | 500 | 65 000 | 50 000 000 | 600 000 000 |
| 19 | Airbus A320-200 NEO | MSN 9115 | 500 | 65 000 | 50 000 000 | 600 000 000 |
| 20 | Airbus A320-200 VIP | UK 002 | 40 | 500 | 86 526 150 | 550 000 000 |
| 21 | Airbus A320-200 VIP | UK 32000 | 40 | 1 000 | 40 000 000 | 550 000 000 |
| 22 | Airbus A321-253 NEO | UK 32101 | 500 | 65 000 | 69 840 000 | 600 000 000 |
| 23 | Airbus A321-253 NEO | UK 32102 | 500 | 65 000 | 69 840 000 | 600 000 000 |
| 24 | Airbus A321-253 NEO | UK 32103 | 500 | 65 000 | 69 840 000 | 600 000 000 |
| 25 | Airbus A321-253 NEO | UK 32104 | 500 | 65 000 | 72 000 000 | 600 000 000 |
| 26 | Airbus A321-253 NEO | UK 32105 | 500 | 65 000 | 72 000 000 | 600 000 000 |
| 27 | Boeing 757-200 | UK 75701 | 0 | 0 | 10 000 000 | 650 000 000 |
| 28 | Boeing 757-200 | UK 75702 | 0 | 0 | 10 000 000 | 650 000 000 |
| 29 | Boeing 767-300ER | UK 67001 | 500 | 0 | 28 000 000 | 1 000 000 000 |
| 30 | Boeing 767-300ER | UK 67002 | 500 | 0 | 28 000 000 | 1 000 000 000 |
| 31 | Boeing 767-300ER | UK 67003 | 450 | 60 000 | 40 000 000 | 650 000 000 |

| | | | | | | |
|----|--------------------------|----------|---------------|------------------|----------------------|-----------------------|
| 32 | Boeing 767-300ER | UK 67004 | 450 | 60 000 | 40 000 000 | 650 000 000 |
| 33 | Boeing 767-300ER | UK 67005 | 450 | 60 000 | 40 000 000 | 650 000 000 |
| 34 | Boeing 767-300ER | UK 67006 | 450 | 60 000 | 40 000 000 | 650 000 000 |
| 35 | Boeing 767-300ER | UK 67007 | 0 | 0 | 15 000 000 | 650 000 000 |
| 36 | Boeing 767-300ER | UK 67008 | 0 | 0 | 15 000 000 | 650 000 000 |
| 37 | Boeing 767-33 PER VIP | UK 67000 | 30 | 500 | 48 000 000 | 550 000 000 |
| 38 | Boeing 787-83P | UK 78701 | 500 | 70 000 | 90 000 000 | 900 000 000 |
| 39 | Boeing 787-83P | UK 78702 | 500 | 70 000 | 90 000 000 | 900 000 000 |
| 40 | Boeing 787-83P | UK 78703 | 500 | 70 000 | 120 000 000 | 900 000 000 |
| 41 | Boeing 787-83P | UK 78704 | 500 | 70 000 | 120 000 000 | 900 000 000 |
| 42 | Boeing 787-83P | UK 78705 | 500 | 70 000 | 120 000 000 | 900 000 000 |
| 43 | Boeing 787-83P | UK 78706 | 500 | 70 000 | 125 000 000 | 900 000 000 |
| 44 | Boeing 787-83P VIP | UK 001 | 50 | 1 000 | 240 000 000 | 900 000 000 |
| 45 | Pilatus PC-24 | UK 24001 | 100 | 100 | 11 225 000 | 26 000 000 |
| 46 | Airbus A330 | LY-TKL | 500 | 65 000 | | 850 000 000 |
| 47 | Airbus A330 | LY-MAC | 500 | 65 000 | | 850 000 000 |
| | ИТОГО | | 19 060 | 2 353 100 | 2 518 215 093 | 30 826 000 000 |

* Предоставленные лимиты ответственности перед третьими лицами/пассажирами для всех ВС Boeing/Airbus должны также быть в соответствии с требованиями резолюции ЕС №785/2004 (с дополнениями, изменениями).

При заключении договоров и в течение страхового периода АО «Uzbekistan airways» оставляет за собой право изменять согласованную стоимость самолетов с условием последующего пересчета суммы страховой премии.

В течение страхового периода АО «Uzbekistan airways» оставляет за собой право в случае необходимости изменять лимит ответственности перед третьими лицами/пассажирами с условием последующего пересчета суммы страховой премии.

В случае простоя воздушных судов в течение срока действия договора страхования, заключенному в соответствии с настоящим техническим заданием, по его окончании должен быть предусмотрен перерасчет и возврат Страховщиком ранее уплаченной страховой премии по такому договору страхования в соответствии с практикой международного страхового рынка.

География полетов самолетов:

Boeing-787 – США, Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Турция, ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан.

Boeing-767 – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Турция, ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан,.

Boeing-767 грузовой – Китай, Нидерланды, Испания, Франция, ОАЭ, Кыргызстан, Турция, Южная Корея, Германия, Бельгия, Чехия, Россия, Индия, Малайзия, Англия, Саудовская Аравия, Япония, Испания, Узбекистан.

Airbus-321 NEO – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Чехия, Турция, ОАЭ, Саудовская Аравия, Египет, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Греция, Испания, Черногория, Вьетнам, Катар, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан

Airbus-320 NEO – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Чехия, Турция, ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, Китай, Россия, Азербайджан, Грузия, Греция, Испания, Черногория,

Вьетнам, Катар, Беларусь, Казахстан, Кыргызстан, Таджикистан, Узбекистан.

Airbus-320 – Германия, Франция, Италия, Великобритания, Латвия, Чехия, Турция, , ОАЭ, Египет, Саудовская Аравия, Индия, Малайзия, Таиланд, Южная Корея, Япония, Индонезия, , Россия, Азербайджан, Грузия, Греция, Испания, Черногория, Вьетнам, Катар, Беларусь, Казахстан, Таджикистан, Кыргызстан, Узбекистан

Таблица № 3

Реестр страховых случаев АО «Uzbekistan airways» за период 01.06.2019 - 31.01.2024

| № | ВС | Причина | Дата инцидента | Сумма убытка | Статус / Полученная сумма от страховщика |
|----|-----------------------------|--|----------------|--|--|
| 1 | Boeing 787 UK78703 | повреждение трапом воздухозаборника самолета Boeing-787 UK78703 | 06.06.2019 | Расчетная сумма 600 000 дол США | на рассмотрении |
| 2 | Повреждение двигателя | Повреждения двигателя на границе Казахстан при транспортировке ESN 729273 | 20.06.2019 | 416 148,3 долл США | 398 743,77 долл. США |
| 3 | Boeing 787 UK78704 | Столкновение с птицами (повреждение воздухозаборника) Ташкент | 09.03.2020 | 16 094,86 долл США | - |
| 4 | Boeing 757 UK 75703 | Столкновение с одиночной птицей на заходе на посадку в а/п Ташкент | 03.10.2020 | 13 928,8 долл США | - |
| 5 | Boeing 767 UK 67004 | Удар птицы по правому закрылку | 05.05.2022 | Расчетная сумма | на рассмотрении |
| 6 | Airbus A320 NEO UK 32021 | Удар птицы по обтекателю двигателя № 1 | 09.05.2022 | Расчетная сумма | на рассмотрении |
| 7 | Boeing 787 UK 78702 | Ущерб топливного насоса двигателя № 2 | 25.05.2022 | Расчетная сумма | на рассмотрении |
| 8 | Boeing 767 UK 67002 | Удар птицы по ВС | 19.08.2022 | Расчетная сумма | на рассмотрении |
| 9 | Boeing 787 UK 78705 | Ущерб нижней части фюзеляжа | 15.09.2022 | Расчетная сумма | на рассмотрении |
| 10 | Airbus A321 NEO UK 32101 | Ущерб левой нижней части фюзеляжа | 05.04.2023 | Расчетная сумма | на рассмотрении |

| | | | | | |
|----|-----------------------------|--|------------|--------------------|--------------------|
| 11 | Airbus A321 NEO Uk 32102 | Повреждение лопатки вентилятора на двигателе № 1 | 17.01.2024 | Расчетная сумма | на рассмотрении |
|----|-----------------------------|--|------------|--------------------|--------------------|

**Первый Заместитель
Председателя правления
по вопросам трансформации,
финансов и цифровизации**

Саттаров А.А.

**Начальник
Юридического Управления**

Рузиева Д.Р.

**Директор
Департамента закупок**

Ньматов Г.И.

Служба комплаенс контроля