

«УТВЕРЖДАЮ»

Первый заместитель Председателя Правления

Хусанов У. А.

«07» 07. 2023 г.

Техническое задание на закупку

Ремонт ВСУ 131-9А от производителя Honeywell

(Наименование товаров, работ и услуг)

Для нужд _____ «_____» _____
(Наименование подразделения АО «Uzbekistan Airways»)

№	Перечень основных данных и требований	Описание
1	Наименование товара, работ и услуги	Выполнение периодических и внеплановых ремонтов ВСУ Honeywell GTCP131-9A
2	Основание для закупки	Выполнение периодических и внеплановых ремонтов ВСУ Honeywell GTCP131-9A целью восстановления их работоспособности и технических характеристик.
3	Общая информация	ВСУ Honeywell 131-9A для самолетов A320CEO / A320NEO / A321NEO
4	Сроки оказания услуги	2023-2028
5	Основание задание	Письмо №2.5-1912 от 01.05.2023
6	Заказчик	АО «Uzbekistan Airways»
7	Требование к исполнителю	СТАНДАРТЫ ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА <ol style="list-style-type: none">Ремонт должен выполняться в соответствии с ремонтной технической документацией производителя ВСУ Honeywell.Отремонтированный ВСУ должен соответствовать требованиям ETOPS.При выполнении ремонта ВСУ должно учитываться требования Honeywell Engine Manual, а также СММ, ИРСв текущей ревизииВыполнении авиационных директив (AD) и обязательных сервис бюллетеней (SB)Выполнении сервис бюллетеней, влияющих на надежность. ТЕХНИЧЕСКИЕ, ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ И КАЧЕСТВЕННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ РЕМОНТА ДВИГАТЕЛЕЙ И ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ <ol style="list-style-type: none">Выполняемый ремонт, устанавливаемые компоненты и запасные части должны соответствовать ремонтной и эксплуатационной технической документации производителя ВСУ

Honeywell GTCP131-9A и самолета Airbus A320CEO / A320NEO / A321NEO. В отдельных случаях допускается отклонение от технологии производителя при наличии собственных методов ремонта, одобренных **Honeywell** и авиационными властями. При этом такие случаи должны быть согласованы индивидуально.

2. MRO должен быть утвержденным производителем (**Honeywell**) авиационной техники (АТ) для выполнения тех. обслуживания и ремонта (ТОиР), способным выполнять ремонт и капитальный ремонт АРУ **GTCP131-9A** на своей базе, иметь сертификаты одобрения как FAA, так и EASA, а также лицензию **Honeywell**, включая специальные лицензии на ремонт и капитальный ремонт ВСУ **GTCP131-9A** и их комплектующих на своей базе.
3. Минимальный опыт выполнения ремонта/капитальному ремонту ВСУ **GTCP131-9A** должен составлять 25 (двадцать пять) лет
4. MRO должен иметь опыт ремонта/капитального ремонта не менее 150 (ста пятидесяти) ВСУ **GTCP131-9A** в год за последние 15 лет.
5. MRO должен иметь опыт ремонта/капитального ремонта не менее 10 (десяти) ВСУ **GTCP131-9A** для АО «Uzbekistan Airways» за последние 5 лет.
6. Если MRO является совместным предприятием, консорциумом или ассоциацией, то это неприемлемо.
7. MRO, способный выполнять ремонт комплектующих /капитальный ремонт ВСУ **GTCP131-9A**, но не имеющий собственной сертифицированной испытательной станции ВСУ является неприемлемой.
8. MRO должен иметь полный перечень т.е. иметь возможность выполнения ремонта, лицензированную со стороны **Honeywell** для выполнения ремонта/капитального ремонта всех ремонтируемых деталей ВСУ **Honeywell GTCP131-9A** и комплектующих.

ТРЕБОВАНИЯ К НАДЕЖНОСТИ

1. Соответствие выполненного ремонта технологическим и эксплуатационным требованиям должно проверяться посредством испытаний отремонтированного двигателя (Test Cell) на основании ремонтной документации производителя ВСУ **Honeywell**.
2. Допустимый диапазон величин параметров, определяемых тестом, будет оговорен отдельно в контракте. При этом минимальное значение EGT Margin после ремонта должно быть не менее

шестидесяти пяти процентам (65%) от заводского значения **ЕГТ - запас**, указанный в отчете об испытаниях произведенных Honeywell для конкретного серийного номера ВСУ

3. Выполнение программы по обеспечению мониторинга состояния ВСУ (PTMD Trend)

ТРЕБОВАНИЯ К СОСТАВНЫМ ЧАСТЯМ, ИСХОДНЫМ И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫМ МАТЕРИАЛАМ

1. Запасные части и агрегаты, устанавливаемые на ВСУ во время ремонта, должны соответствовать технической документации (IPC, CMM) производителя ВСУ Honeywell и производителя самолета Airbus A320 CEO(NEO) A321NEO и (OEM компоненты).
2. Запрещены к использованию PMA и DER. В случае крайней необходимости, установка PMA компонента должна согласовываться индивидуально. При этом такая установка не должна влиять на ETOPS статус ВСУ.
3. Каждый устанавливаемый компонент должен иметь Сертификат исправности FAA 8130 и EASA FORM ONE.
4. Допускается использование отремонтированных компонентов по согласованию, но при этом должно быть предоставлено история ремонта отремонтированных компонентов, которые будут использоваться при ремонте данного ВСУ и должна иметь сертификат соответствие FAA FORM 8130 и EASA FORM ONE.
5. Замена и ремонт каждого LLP компонента должна согласовываться индивидуально и сопровождаться предварительной отправкой заказчику документов данного компонента для подтверждения и должно быть предоставлен Сертификат и VBR.
6. Выполнение по мере необходимости ремонта прикрепленных к ВСУ ремонта-пригодных комплектующих (LRU) согласно технической документации (IPC, CMM) производителя ВСУ Honeywell
7. Замена прикрепленных неремонтопригодных LRU при необходимости согласно технической документации (IPC, CMM, Engine manual) производителя ВСУ Honeywell
8. Ремонт значительных повреждений DOD согласно технической документации (IPC, CMM, Engine manual) производителя ВСУ Honeywell.
9. Ремонт незначительных повреждений FOD согласно технической документации (IPC, CMM, Engine manual) производителя ВСУ Honeywell

ПОРЯДОК СДАЧИ И ПРИЕМКИ

1. Сдача ВСУ в ремонт будет осуществляться после согласования объема конкретного ремонта (Work Score) и передачи ремонтной организации необходимых документов ВСУ.
Список необходимых к отправке документов будет согласован отдельно в контракте.
На этапе разборки и дефектации ВСУ может быть осуществлена непосредственная инспекция Table inspection представителем заказчика. Продолжительность Table inspection до 5 дней.
Компания MRO осуществляющая ремонт, организует доступ на объект и предоставляет оборудованный офис на главном Сервис- центре для технических представителей UZBEKISTAN AIRWAYS на время выполнения Table inspection, а также будет участвовать в оплате стоимости отеля, транспортных расходов для двух (2) человек до 6000 долларов США на срок максимум пять (5) рабочих дней за каждое посещение для выполнения Table inspection,. Такое участие в расходах должно быть вычтено из окончательного счета.
2. Приемка ВСУ после ремонта будет осуществляться посредством анализа предоставленной он-лайн пост-ремонтного пакета документации с результатом тестирования.
На этапе тестирования ВСУ может быть осуществлена непосредственная инспекция представителем заказчика.
3. Компания MRO осуществляющая ремонт ВСУ, при необходимости организует доступ на объект и предоставляет оборудованный офис на главном Сервис- центре для технических представителей UZBEKISTAN AIRWAYS на время выполнения ремонта ВСУ, а также будет участвовать в оплате стоимости отеля, транспортных расходов для двух (2) человек по согласованию сторон
4. В последнем случае, когда UZBEKISTAN AIRWAYS не присутствует на месте, MRO по-прежнему будет еженедельно отчитываться перед UZBEKISTAN AIRWAYS по электронной почте о фактическом статусе продвижения ремонта двигателя.

**ТРЕБОВАНИЯ ПО ПЕРЕДАЧЕ ЗАКАЗЧИКУ
ТЕХНИЧЕСКИХ И ИНЫХ ДОКУМЕНТОВ ПОСЛЕ
ПРОВЕДЕНИЯ РЕМОНТА**

Состав пост-ремонтного пакета документации оговаривается в контракте и как минимум должен содержать:

- Сертификат исправности двигателя FAA и EASA.
- Информация о выполненном способе хранения и ETOPS статус ВСУ.
- Статус директив летной годности (AD status).
- Статус сервисных бюллетеней (SB status).
- Перечень агрегатов обвязки; (Accessory List).
- Статус агрегатов с ограниченным сроком службы (LLP Status).
- Статус лопаток вентилятора (Fan Blades status).
- Back to Birth Records для всех установленных не новых LLP (если такие будут).
- Данные тестовой гонки ВСУ (Test Cell Report).

ТРЕБОВАНИЯ К ТРАНСПОРТИРОВАНИЮ

1. Транспортировка осуществляется в соответствии с требованиями производителя ВСУ Honeywell организациями, имеющими опыт и одобрение подобных операций.
2. Детальные требования к перевозке будут описаны в контракте.
3. Компания MRO оплачивает расходы на транспортировку ВСУ в ремонтную организацию и обратно к заказчику.

ТРЕБОВАНИЯ К ОБЪЕМУ И/ИЛИ СРОКУ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ГАРАНТИЙ

Гарантия на выполненный ремонт должна составлять не менее 18 месяцев/2500 часов в зависимости от того, что наступит раньше (но может быть оговорено отдельно в контракте)

Организация гарантирует, что все Услуги, оказываемые при каждом посещении MRO, будут выполнены качественно и не будут иметь дефектов в течение восемнадцати (18) месяцев, две тысячи пятисот (2500) часов работы ВСУ после каждого ремонта, в зависимости от того, что наступит раньше.

Гарантия не распространяется на события, вызванные повреждением ВСУ посторонними предметами (FOD) и неправильным тех. обслуживанием или эксплуатацией, а также злоупотреблением.

ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

1. Во время ремонта выполняются все необходимые Директивы летной годности (AD), согласованные в Work Scope.

		<p>2. В случае, если после согласования Work Scope выходит директива, применимая к данному ВСУ, ее выполнение на данном ремонте согласовывается дополнительно.</p> <p>ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ</p> <p>Ремонт должен выполняться в соответствии с ремонтной технической документацией производителя ВСУ Honeywell. Соответствие ремонта подтверждается Сертификатом исправности ВСУ FAA 8130 и EASA ONE. Так же, отремонтированный ВСУ должен соответствовать требованиям ETOPS</p> <p>ТРЕБОВАНИЯ К КОЛИЧЕСТВУ, КОМПЛЕКТАЦИИ, МЕСТУ И СРОКУ (ПЕРИОДИЧНОСТИ) ПОСТАВКИ И ХРАНЕНИЮ ВСУ И УТИЛИЗАЦИИ</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Хранение изделия после ремонта должно составлять до 24 месяца по требованию заказчика и расходы на хранение заказчик несет частично. (должно быть оговорено в контракте) 2. Все расходы за утилизацию, лом и сборы за обмен комплектующих оплачиваются ремонтной организацией, заказчик расходы не несет. 3. Приемку, входной контроль, разборку, очистку, анализ, сборку, испытание, окончательную проверку и подготовку к отправке оплачивает ремонтная организация, расходы заказчик не несет. <p>СРОКИ РЕМОНТА</p> <p>Не более 60-90 дней</p> <p>В случае превышения срока ремонта ВСУ оговоренного в контракте на более 30 дней по причине не поставки комплектующих со стороны подрядчиков ремонтной организации, ремонтная организация оплачивает лизинг ВСУ или предоставляет ВСУ на время проведения ремонта по требованию заказчика или начисляется пеня (должно быть оговорено в контракте).</p>
8	Условия оплаты, порядок расчетов и сроков	Должно решаться департаментом закупок и Финансовым департаментом при заключении контракта

9	Объемы приобретаемого товара и услуг	Общая сумма на ремонт ВСУ установленных на всем парке А320 CEO(NEO) А321NEO (20 штук) составляет ориентировочно 10 000 000 долларов США со сроком на 5 лет.
10	Стандартная сумма (в случае необходимости либо в случае, если имеется единый поставщик)	Должно оговариваться при заключении контракта
11	Особые условия	

Разработана

Ильинский ДПАГ

(должность)

Ильинский ДПАГ

(подпись и Ф.И.О.)

Согласовано:

Насадкин О.П.КТО

(должность)

Ильинский ДПАГ

(подпись и Ф.И.О.)

Ильинский ДПАГ

(должность)

Ильинский ДПАГ

(подпись и Ф.И.О.)

(должность)

(подпись и Ф.И.О.)