Приложение №8 - генеральные/обычные грузы, перевозимые транзитом через аэропорт г.Ташкент.
ОЗН-2026/2027.

действует с 25.10.2026 года.

ГРУЗОВЫЕ ОПУБЛИКОВАННЫЕ ТАРИФЫ АО "UZBEKISTAN AIRWAYS" НА ПЕРЕВОЗКУ ГЕНЕРАЛЬНЫХ/ОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ ИЗ АЭРОПОРТОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН, ПЕРЕВОЗИМЫХ ТРАНЗИТОМ ЧЕРЕЗ АЭРОПОРТ Г.ТАШКЕНТ В ЕВРО (EUR).

№	Направление	Код IATA аэропорта	MIN	NORM	+ 45 кг	+ 100 кг	+ 300 кг	+ 500 кг	+ 1000 кг
1	города РУз (кроме TAS)-Алматы	ALA	35	1,25	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
2	города РУз (кроме TAS)-Астана	NQZ	35	1,25	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
3	города РУз (кроме TAS)-Баку	GYD	35	1,25	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
4	города РУз (кроме TAS)-Бишкек	BSZ	35	1,25	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
5	города РУз (кроме TAS)-Душанбе	DYU	35	1,25	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
6	города РУз (кроме TAS)-Минск	MSQ	40	1,45	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75
7	города РУз (кроме TAS)-Тбилиси	TBS	40	1,45	1,25	1,15	1,05	0,95	0,85
8	города РУз (кроме TAS)-Москва	DME/VKO	40	1,45	1,25	1,20	1,15	1,10	1,05
9	города РУз (кроме TAS)-Санкт-Петербург	LED	40	1,45	1,15	1,10	1,05	1,00	0,95
10	города РУз (кроме TAS)-Грозный	GRV	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
11	города РУз (кроме TAS)-Екатеринбург	SVX	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
12	города РУз (кроме TAS)-Иркутск	IKT	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
13	города РУз (кроме TAS)-Казань	KZN	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
14	города РУз (кроме TAS)-Красноярск	KJA	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
15	города РУз (кроме TAS)-Махачкала	MCX	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
16	города РУз (кроме TAS)-Мин. Воды	MRV	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
17	города РУз (кроме TAS)-Нижневартовск	NJC	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
18	города РУз (кроме TAS)-Нижний Новгород	GOJ	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
19	города РУз (кроме TAS)-Новосибирск	OVB	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
20	города РУз (кроме TAS)-Сочи	AER	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
21	города РУз (кроме TAS)-Уфа	UFA	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
22	города РУз (кроме TAS)-Хабаровск	KHV	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
23	города РУз (кроме TAS)-Нью-Йорк	JFK	150	5,25	4,25	3,85	3,65	3,45	3,25
24	города РУз (кроме TAS)-Лондон	LHR/LGW	60	2,25	1,75	1,65	1,55	1,50	1,45
25	города РУз (кроме TAS)-Франкфурт	FRA	60	2,25	1,95	1,85	1,75	1,65	1,55
26	города РУз (кроме TAS)-Мюнхен	MUC	60	2,25	1,55	1,50	1,45	1,40	1,35
27	города РУз (кроме TAS)-Париж	CDG	60	2,25	1,55	1,50	1,45	1,40	1,35
28	города РУз (кроме TAS)-Рига	RIX	60	2,25	1,55	1,50	1,45	1,40	1,35
29	города РУз (кроме TAS)-Милан	MXP	60	2,25	1,55	1,50	1,45	1,40	1,35
30	города РУз (кроме TAS)-Рим	FCO	60	2,25	1,55	1,50	1,45	1,40	1,35
31	города РУз (кроме TAS)-Анкара	ESB	40	1,45	1,25	0,95	0,90	0,85	0,80
32	города РУз (кроме TAS)-Стамбул	IST	40	1,45	1,25	1,20	1,15	1,10	1,05
33	города РУз (кроме TAS)-Тель-Авив	TLV	60	2,25	2,15	2,05	1,95	1,90	1,85
34	города РУз (кроме TAS)-Дели	DEL	40	1,45	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75
35	города РУз (кроме TAS)-Лахор/Исламабад	LHE/ISB	40	1,45	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75
36	города РУз (кроме TAS)-Джидда	JED	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
37	города РУз (кроме TAS)-Дубай	DXB	40	1,45	1,25	1,15	1,05	0,95	0,85
38	города РУз (кроме TAS)-Куала-Лумпур	KUL	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
39	города РУз (кроме TAS)-Бангкок/Пхукет	BKK/HKT	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
40	города РУз (кроме TAS)-Фукуок	PQC	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
41	города РУз (кроме TAS)-Шарм-эль-Шейх	SSH	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
42	города РУз (кроме TAS)-Пекин	PKX	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
43	города РУз (кроме TAS)-Урумчи	URC	40	1,45	0,95	0,90	0,85	0,80	0,75
44	города РУз (кроме TAS)-Ханчжоу	HGH	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
45	города РУз (кроме TAS)-Санья	SYX	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
46	города РУз (кроме TAS)-Гуанчжоу	CAN	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
47	города РУз (кроме TAS)-Сеул	ICN	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80
48	города РУз (кроме TAS)-Токио	NRT	40	1,45	1,05	0,95	0,90	0,85	0,80

Примечания к Приложению №8. от 25.10.2026г.
(Генеральные грузы из аэропортов Республики Узбекистан, перевозимая транзитом через аэропорт г.Ташкент)

a) Дополнительно к опубликованным тарифам взимаются нижеотмеченные сборы, указанные в информационном разделе Cargospot - Master data - Other/Local Charges:

-0,25 EUR/кг (MYC) топливный сбор, рассчитывается и оплачивается по фактическому весу груза, за исключением внутриреспубликанских направлений;

-9,00 EUR (AWC) — оплачивается за оформление 1 авианакладной;

-7,00 EUR (MCC) — оплачивается за 1 авианакладную за оповещение таможенных властей стран ЕАЭС (РФ, Беларусь, Казахстан, Киргизия, Армения), Великобритании (для LGW – **30,00 EUR**), Израиля и ОАЭ;

-20,00 EUR (MCC) — оплачивается за 1 авианакладную за оповещение таможенных властей стран Евросоюза и США.

Применение опубликованных тарифов допускается для дозагрузки регулярных пассажирских рейсов.

При продаже перевозок нижеуказанных специальных грузов применить повышающие коэффициенты от опубликованных тарифов:

b) ***<u>для скоропортящихся грузов, сельхозпродукции (кроме указанных в Приложении №2, №5)</u>*** *в том числе* требующих минусового и/или плюсового температурного режима *(кодировки COL, ERT, FRO)*, применяется коэффициент 1,2 по всей тарифной сетке от MIN до +1000 кг. *(В авианакладной в графе Handling Information указывать кодировки COL, ERT, FRO и указывать их температурные диапазоны обозначенных ниже).*

1. «Охлаждаемые *(COL)* грузы» должны поддерживаться в диапазоне от +2°C до +8°C.
2. «Расширенная комнатная температура *(ERT)*» должна поддерживаться в диапазоне от +2°C до +25°C.
3. «Замороженные *(FRO)* грузы» должны поддерживаться при температуре -18°C или ниже во время наземной обработки. Минусовые температуры невозможны во время авиаперевозок и должны обеспечиваться вспомогательными средствами, такими как упаковочные решения за счет грузоотправителя.
4. «Контролируемая комнатная температура *(CRT)*» должна поддерживаться в диапазоне от +15°C до +25°C.

Грузы с температурным режимом в диапазоне от +15°C до +25°C *(кодировка CRT)* перевозятся без применения повышающего коэффициента, при этом терминальные ставки и сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.

c) ***<u>для живых животных</u>*** применять опубликованный тариф NORM и к нему повышающий коэффициент 1,2, при этом все сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.

d) ***<u>для опасных грузов</u>*** в зависимости от классов опасности применять следующие коэффициенты, по всей тарифной сетке от MIN до +1000кг:

*-для 1 класса — **1,5;***
*-для 2, 3, 4 классов — **1,3;***
*-для 5, 6, 7, 8 классы — **1,25;***
*-для 9 класс — **1,1**.*

e) ***<u>для прочих специальных грузов</u>*** продажу осуществлять по всей тарифной сетке, повышающий коэффициент не применять. При этом терминальные ставки и сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.