Приложение №4 - генеральные/обычные грузы, при отправке из периферийных аэропортов. ОЗН-2026/2027.

действует с 25.10.2026 года.

ГРУЗОВЫЕ ОПУБЛИКОВАННЫЕ ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКУ ГЕНЕРАЛЬНЫХ/ОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ
АО "UZBEKISTAN AIRWAYS" ИЗ АЭРОПОРТОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН В ЕВРО (EUR).

№	Направление	Код IATA аэропорта	MIN	NORM	+ 45 кг	+ 100 кг	+ 300 кг	+ 500 кг	+ 1000 кг
1	Бухара-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
2	Бухара-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
3	Карши-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
4	Карши-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
5	Наманган-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
6	Наманган-Нижневартовск	NJC	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
7	Наманган-Самара	KUF	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
8	Наманган-Сочи	AER	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
9	Наманган-Омск	OMS	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
10	Наманган-Екатеринбург	SVX	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
11	Наманган-Красноярск	KJA	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
12	Наманган-Пермь	PEE	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
13	Наманган-Иркутск	IKT	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
14	Наманган-Уфа	UFA	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
15	Наманган-Дели	DEL	30	1,20	0,70	0,65	0,60	0,55	0,50
16	Нукус-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
17	Нукус-Атырау	GUW	30	1,20	0,60	0,55	0,50	0,45	0,40
18	Нукус-Алматы	ALA	30	1,20	0,60	0,55	0,50	0,45	0,40
19	Самарканд-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
20	Самарканд-Казань	KZN	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
21	Самарканд-Стамбул	IST	30	1,20	0,70	0,60	0,55	0,50	0,45
22	Самарканд-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
23	Термез-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
24	Термез-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
25	Ургенч-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
26	Ургенч-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
27	Ургенч-Стамбул	IST	30	1,20	0,70	0,60	0,55	0,50	0,45
28	Андижан-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
29	Фергана-Казань	KZN	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
30	Фергана-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
31	Фергана-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
32	Фергана-Новосибирск	OVB	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55

Примечания к Приложению №4. от 25.10.2026г.
(Генеральные грузы из аэропортов Республики Узбекистан)

a) Дополнительно к опубликованным тарифам взимаются нижеотмеченные сборы, указанные в информационном разделе Cargospot - Master data - Other/Local Charges:

-0,25 EUR/кг (MYC) топливный сбор, рассчитывается и оплачивается по фактическому весу груза, за исключением внутриреспубликанских направлений;

-9,00 EUR (AWC) — оплачивается за оформление 1 авианакладной;

-7,00 EUR (MCC) — оплачивается за 1 авианакладную за оповещение таможенных властей стран ЕАЭС (РФ, Беларусь, Казахстан, Киргизия, Армения), Великобритании (для LGW – **30,00 EUR**), Израиля и ОАЭ;

-20,00 EUR (MCC) — оплачивается за 1 авианакладную за оповещение таможенных властей стран Евросоюза и США.

Применение опубликованных тарифов допускается для дозагрузки регулярных пассажирских рейсов.

При продаже перевозок нижеуказанных специальных грузов применить повышающие коэффициенты от опубликованных тарифов:

b) ***<u>для скоропортящихся грузов, сельхозпродукции (кроме указанных в Приложении №2, №5)</u>*** *в том числе* требующих минусового и/или плюсового температурного режима *(кодировки COL, ERT, FRO)*, применяется коэффициент 1,2 по всей тарифной сетке от MIN до +1000 кг. *(В авианакладной в графе Handling Information указывать кодировки COL, ERT, FRO и указывать их температурные диапазоны обозначенных ниже).*

1. «Охлаждаемые *(COL)* грузы» должны поддерживаться в диапазоне от +2°C до +8°C.
2. «Расширенная комнатная температура *(ERT)*» должна поддерживаться в диапазоне от +2°C до +25°C.
3. «Замороженные *(FRO)* грузы» должны поддерживаться при температуре -18°C или ниже во время наземной обработки. Минусовые температуры невозможны во время авиаперевозок и должны обеспечиваться вспомогательными средствами, такими как упаковочные решения за счет грузоотправителя.
4. «Контролируемая комнатная температура *(CRT)*» должна поддерживаться в диапазоне от +15°C до +25°C.

Грузы с температурным режимом в диапазоне от +15°C до +25°C *(кодировка CRT)* перевозятся без применения повышающего коэффициента, при этом терминальные ставки и сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.

c) ***<u>для живых животных</u>*** применять опубликованный тариф NORM и к нему повышающий коэффициент 1,2, при этом все сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.

d) ***<u>для опасных грузов</u>*** в зависимости от классов опасности применять следующие коэффициенты, по всей тарифной сетке от MIN до +1000кг:

*-для 1 класса — **1,5;***
*-для 2, 3, 4 классов — **1,3;***
*-для 5, 6, 7, 8 классы — **1,25;***
*-для 9 класс — **1,1**.*

e) ***<u>для прочих специальных грузов</u>*** продажу осуществлять по всей тарифной сетке, повышающий коэффициент не применять. При этом терминальные ставки и сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.