

**ГРУЗОВЫЕ ОПУБЛИКОВАННЫЕ ТАРИФЫ
НА ПЕРЕВОЗКУ ГЕНЕРАЛЬНЫХ/ОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ
АО "UZBEKISTAN AIRWAYS" ИЗ АЭРОПОРТОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН В ЕВРО (EUR).**

№	Направление	Код IATA аэропорта	MIN	NORM	+ 45 кг	+ 100 кг	+ 300 кг	+ 500 кг	+ 1000 кг
1	Бухара-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
2	Бухара-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
3	Бухара-Новосибирск	OVB	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
4	Карши-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
5	Карши-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
6	Навои-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
7	Наманган-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
8	Наманган-Нижневартовск	NJC	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
9	Наманган-Самара	KUF	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
10	Наманган-Сочи	AER	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
11	Наманган-Омск	OMS	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
12	Наманган-Екатеринбург	SVX	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
13	Наманган-Красноярск	KJA	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
14	Наманган-Краснодар	KRR	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
15	Наманган-Пермь	PEE	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
16	Наманган-Иркутск	IKT	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
17	Наманган-Уфа	UFA	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
18	Наманган-Дели	DEL	30	1,20	0,70	0,65	0,60	0,55	0,50
19	Нукус-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
20	Нукус-Алматы	ALA	30	1,20	0,60	0,55	0,50	0,45	0,40
21	Самарканд-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
22	Самарканд-Казань	KZN	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
23	Самарканд-Стамбул	IST	30	1,20	0,70	0,60	0,55	0,50	0,45
24	Самарканд-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
25	Термез-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
26	Термез-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
27	Ургенч-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
28	Ургенч-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
29	Ургенч-Стамбул	IST	30	1,20	0,70	0,60	0,55	0,50	0,45
30	Андижан-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
31	Андижан-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
32	Андижан-Новосибирск	OVB	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
33	Андижан-Стамбул	IST	30	1,20	0,70	0,65	0,60	0,55	0,50
34	Фергана-Казань	KZN	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
35	Фергана-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
36	Фергана-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
37	Фергана-Новосибирск	OVB	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55

Примечания к Приложению №4. от 29.03.2026г.

(Генеральные грузы из аэропортов Республики Узбекистан)

a) Дополнительно к опубликованным тарифам взимаются нижеотмеченные сборы, указанные в информационном разделе Cargospot - Master data - Other/Local Charges:

-**0,15 EUR/кг (MUC) топливный сбор**, рассчитывается и оплачивается по фактическому весу груза, за исключением внутриреспубликанских направлений;

-**9,00 EUR (AWC)** — оплачивается за оформление 1 авианакладной;

-**7,00 EUR (MCC)** — оплачивается за 1 авианакладную за оповещение таможенных властей стран ЕАЭС (РФ, Беларусь, Казахстан, Киргизия, Армения), Великобритании, Израиля и ОАЭ;

-**20,00 EUR (MCC)** — оплачивается за 1 авианакладную за оповещение таможенных властей стран Евросоюза и США.

Применение опубликованных тарифов допускается для дозагрузки регулярных пассажирских рейсов.

При продаже перевозок нижеуказанных специальных грузов применить повышающие коэффициенты от опубликованных тарифов:

b) для скоропортящихся грузов, сельхозпродукции (кроме указанных в Приложении №2, №5) в том числе требующих минусового и/или плюсового температурного режима (кодировки COL, ERT, FRO), применяется коэффициент 1,2 по всей тарифной сетке от MIN до +1000 кг. (В авианакладной в графе Handling Information указывать кодировки COL, ERT, FRO и указывать их температурные диапазоны обозначенных ниже).

1. «Охлаждаемые (COL) грузы» должны поддерживаться в диапазоне от +2°C до +8°C.

2. «Расширенная комнатная температура (ERT)» должна поддерживаться в диапазоне от +2°C до +25°C.

3. «Замороженные (FRO) грузы» должны поддерживаться при температуре -18°C или ниже во время наземной обработки. Минусовые температуры невозможны во время авиаперевозок и должны обеспечиваться вспомогательными средствами, такими как упаковочные решения за счет грузоотправителя.

4. «Контролируемая комнатная температура (CRT)» должна поддерживаться в диапазоне от +15°C до +25°C.

Грузы с температурным режимом в диапазоне от +15°C до +25°C (кодировка CRT) перевозятся без применения повышающего коэффициента, при этом терминальные ставки и сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.

c) для живых животных применять опубликованный тариф NORM и к нему повышающий коэффициент 1,2, при этом все сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.

d) для опасных грузов в зависимости от классов опасности применять следующие коэффициенты, по всей тарифной сетке от MIN до +1000кг:

-для 1 класса — 1,5;

-для 2, 3, 4 классов — 1,3;

-для 5, 6, 7, 8 классы — 1,25;

-для 9 класс — 1,1.

e) для прочих специальных грузов продажу осуществлять по всей тарифной сетке, повышающий коэффициент не применять. При этом терминальные ставки и сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.