

**ГРУЗОВЫЕ ОПУБЛИКОВАННЫЕ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГЕНЕРАЛЬНЫХ/ОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ
ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ АО "UZBEKISTAN AIRWAYS" В ЕВРО (EUR).**

№	Направление	Код IATA аэропорта	MIN	NORM	+ 45 кг	+ 100 кг	+ 300 кг	+ 500 кг	+ 1000 кг
1	Ташкент-Алматы	ALA	30	1,00	0,55	0,50	0,45	0,40	0,35
2	Ташкент-Астана	NQZ	30	1,00	0,55	0,50	0,45	0,40	0,35
3	Ташкент-Атырау (NEW)	G UW	30	1,00	0,55	0,50	0,45	0,40	0,35
4	Ташкент-Баку	GYD	30	1,00	0,55	0,50	0,45	0,40	0,35
5	Ташкент-Бишкек	BSZ	30	1,00	0,55	0,50	0,45	0,40	0,35
6	Ташкент-Душанбе	DYU	30	1,00	0,55	0,50	0,45	0,40	0,35
7	Ташкент-Минск	MSQ	30	1,20	0,70	0,65	0,60	0,55	0,50
8	Ташкент-Тбилиси	TBS	30	1,20	1,00	0,90	0,80	0,70	0,60
9	Ташкент-Батуми (NEW)	BUS	30	1,20	1,00	0,90	0,80	0,70	0,60
10	Ташкент-Москва	DME/VKO	30	1,20	1,00	0,95	0,90	0,85	0,80
11	Ташкент-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,90	0,85	0,80	0,75	0,70
12	Ташкент-Владивосток	VVO	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
13	Ташкент-Грозный	GRV	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
14	Ташкент-Екатеринбург	SVX	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
15	Ташкент-Иркутск	IKT	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
16	Ташкент-Казань	KZN	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
17	Ташкент-Красноярск	KJA	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
18	Ташкент-Краснодар	KRR	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
19	Ташкент-Махачкала	MCX	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
20	Ташкент-Мин. Воды	MRV	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
21	Ташкент-Нижевартовск	NJC	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
22	Ташкент-Нижний Новгород	GOJ	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
23	Ташкент-Новосибирск	OVB	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
24	Ташкент-Омск	OMS	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
25	Ташкент-Пермь	PEE	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
26	Ташкент-Самара	KUF	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
27	Ташкент-Сочи	AER	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
28	Ташкент-Уфа	UFA	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
29	Ташкент-Хабаровск	KHV	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
30	Ташкент-Гюмень	TJM	35	1,40	1,30	1,20	1,05	1,00	0,95
31	Ташкент-Нью-Йорк	JFK	150	5,00	4,00	3,60	3,40	3,20	3,00
32	Ташкент-Лондон	LHR/LGW	50	2,00	1,50	1,40	1,30	1,25	1,20
33	Ташкент-Варшава (NEW)	WAW	50	2,00	1,40	1,30	1,20	1,15	1,10
34	Ташкент-Франкфурт	FRA	50	2,00	1,70	1,60	1,50	1,40	1,30
35	Ташкент-Мюнхен	MUC	50	2,00	1,30	1,25	1,20	1,15	1,10
36	Ташкент-Париж	CDG	50	2,00	1,30	1,25	1,20	1,15	1,10
37	Ташкент-Мадрид (NEW)	MAD	50	2,00	1,30	1,25	1,20	1,15	1,10
38	Ташкент-Рига	RIX	50	2,00	1,30	1,25	1,20	1,15	1,10
39	Ташкент-Милан	MXP	50	2,00	1,30	1,25	1,20	1,15	1,10
40	Ташкент-Рим (NEW)	FCO	50	2,00	1,30	1,25	1,20	1,15	1,10
41	Ташкент-Анкара	ESB	30	1,20	1,00	0,70	0,65	0,60	0,55
42	Ташкент-Стамбул	IST	30	1,20	1,00	0,95	0,90	0,85	0,80
43	Ташкент-Тель-Авив	TLV	50	2,00	1,90	1,80	1,70	1,65	1,60
44	Ташкент-Дели	DEL	30	1,20	0,70	0,65	0,60	0,55	0,50
45	Ташкент-Мумбаи	BOM	30	1,20	0,70	0,65	0,60	0,55	0,50
46	Ташкент-Лахор/Исламабад	LHE/ISB	30	1,20	0,70	0,65	0,60	0,55	0,50
47	Ташкент-Джидда	JED	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
48	Ташкент-Дубай	DXB	30	1,20	1,00	0,90	0,80	0,70	0,60
49	Ташкент-Куала-Лумпур	KUL	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
50	Ташкент-Бангкок/Пхукет	BKK/HKT	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
51	Ташкент-Ньячанг (NEW)	CXR	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
52	Ташкент-Фукуок	PQC	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
53	Ташкент-Шарм-эль-Шейх	SSH	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
54	Ташкент-Пекин	PKX	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
55	Ташкент-Урумчи	URC	30	1,20	0,70	0,65	0,60	0,55	0,50
56	Ташкент-Ханчжоу	HGH	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
57	Ташкент-Санья (NEW)	SYX	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
58	Ташкент-Шэньчжэнь (NEW)	SZX	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
59	Ташкент-Гуанчжоу (NEW)	CAN	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
60	Ташкент-Ташкент-Сеул	ICN	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55
61	Ташкент-Токио	NRT	30	1,20	0,80	0,70	0,65	0,60	0,55

Примечания к Приложению №1. от 29.03.2026г. (Генеральные грузы)

a) Дополнительно к опубликованным тарифам взимаются нижеотмеченные сборы, указанные в информационном разделе Cargospot - Master data - Other/Local Charges:

-**0,15 EUR/кг (MYS) топливный сбор**, рассчитывается и оплачивается по фактическому весу груза, за исключением внутриреспубликанских направлений;

-**9,00 EUR (AWC)** — оплачивается за оформление 1 авианакладной;

-**7,00 EUR (MCC)** — оплачивается за 1 авианакладную за оповещение таможенных властей стран ЕАЭС (РФ, Беларусь, Казахстан, Киргизия, Армения), Великобритании, Израиля и ОАЭ;

-**20,00 EUR (MCC)** — оплачивается за 1 авианакладную за оповещение таможенных властей стран Евросоюза и США.

Применение опубликованных тарифов допускается для дозагрузки регулярных пассажирских рейсов.

При продаже перевозок нижеуказанных специальных грузов применить повышающие коэффициенты от опубликованных тарифов:

b) для скоропортящихся грузов, сельхозпродукции (кроме указанных в Приложении №2, №5) в том числе требующих минусового и/или плюсового температурного режима (кодировки COL, ERT, FRO), применяется коэффициент 1,2 по всей тарифной сетке от MIN до +1000 кг. (В авианакладной в графе Handling Information указывать кодировки COL, ERT, FRO и указывать их температурные диапазоны обозначенных ниже).

1. «Охлаждаемые (COL) грузы» должны поддерживаться в диапазоне от +2°C до +8°C.

2. «Расширенная комнатная температура (ERT)» должна поддерживаться в диапазоне от +2°C до +25°C.

3. «Замороженные (FRO) грузы» должны поддерживаться при температуре -18°C или ниже во время наземной обработки. Минусовые температуры невозможны во время авиаперевозок и должны обеспечиваться вспомогательными средствами, такими как упаковочные решения за счет грузоотправителя.

4. «Контролируемая комнатная температура (CRT)» должна поддерживаться в диапазоне от +15°C до +25°C.

Грузы с температурным режимом в диапазоне от +15°C до +25°C (кодировка CRT) перевозятся без применения повышающего коэффициента, при этом терминальные ставки и сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.

c) для живых животных применять опубликованный тариф NORM и к нему повышающий коэффициент 1,2, при этом все сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.

d) для опасных грузов в зависимости от классов опасности применять следующие коэффициенты, по всей тарифной сетке от MIN до +1000кг:

-для 1 класса — 1,5;

-для 2, 3, 4 классов — 1,3;

-для 5, 6, 7, 8 классы — 1,25;

-для 9 класс — 1,1.

e) для прочих специальных грузов продажу осуществлять по всей тарифной сетке, повышающий коэффициент не применять. При этом терминальные ставки и сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.