## ГРУЗОВЫЕ ОПУБЛИКОВАННЫЕ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГЕНЕРАЛЬНЫХ/ОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ АО "UZBEKISTAN AIRWAYS" ИЗ АЭРОПОРТОВ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН (EUR).

№	Направление	Код ІАТА аэропорта	MIN	NORM	+ 45 кг	+ 100 кг	+ 300 кг	+ 500 кг	+ 1000 кг
1	Бухара-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
2	Бухара-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
3	Карши-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
4	Карши-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
	Навои-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
6	Наманган-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
7	Наманган-Нижневартовск	NJC	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
8	Наманган-Самара	KUF	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
9	Наманган-Сочи	AER	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
10	Наманган-Омск	OMS	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
11	Наманган-Екатеринбург	SVX	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
12	Наманган-Красноярск	KJA	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
	Наманган-Краснодар	KRR	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
	Наманган-Пермь	PEE	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
15	Наманган-Иркутск	IKT	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
16	Наманган-Уфа	UFA	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
17	Наманган-Дели	DEL	30	1,20	0,70	0,65	0,60	0,55	0,50
18	Нукус-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
19	Нукус-Алматы	ALA	30	1,20	0,60	0,55	0,50	0,45	0,40
20	Самарканд-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
21	Самарканд-Казань	KZN	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
22	Самарканд-Стамбул	IST	30	1,20	0,70	0,60	0,55	0,50	0,45
23	Самарканд-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
24	Термез-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
25	Термез-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
26	Ургенч-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
27	Ургенч-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
28	Ургенч-Стамбул	IST	30	1,20	0,70	0,60	0,55	0,50	0,45
29	Андижан-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
30	Андижан-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
31	Андижан-Новосибирск	OVB	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
32	Андижан-Стамбул	IST	30	1,20	0,70	0,65	0,60	0,55	0,50
33	Фергана-Казань	KZN	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55
34	Фергана-Москва	VKO	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
35	Фергана-Санкт-Петербург	LED	30	1,20	0,80	0,75	0,70	0,65	0,60
36	Фергана-Новосибирск	OVB	30	1,20	0,75	0,70	0,65	0,60	0,55

## Примечания к Приложению №4. от 27.10.2025г.

## (Генеральные грузы из аэропортов Республики Узбекистан)

- *а)* Дополнительно к опубликованным тарифам взимаются нижеотмеченные сборы, указанные в информационном разделе Cargospot Master data Other/Local Charges:
- -0,15 EUR/кг топливный сбор, рассчитывается и оплачивается по фактическому весу груза, за исключением внутриреспубликанских направлений;
  - -9,00 EUR оплачивается за оформление 1 авианакладной;
- -7,00 EUR оплачивается за 1 авианакладную за оповещение таможенных властей стран ЕврАзЭС, Великобритании, Израиля и ОАЭ;
- **-20,00 EUR** оплачивается за 1 авианакладную за оповещение таможенных властей стран Евросоюза и США.

Применение опубликованных тарифов допускается для дозагрузки регулярных пассажирских рейсов.

При продаже перевозок нижеуказанных специальных грузов применить повышающие коэффициенты от опубликованных тарифов:

- *в)* <u>для скоропортящихся грузов, сельхозпродукции (кроме указанных в Приложении №2, №5)</u> в том числе требующих минусового и/или плюсового температурного режима (кодировки COL, ERT, FRO), применяется коэффициент 1,2 по всей тарифной сетке от MIN до +1000 кг. (В авианакладной в графе Handling Information указывать кодировки COL, ERT, FRO и указывать их температурные диапазоны обозначенных ниже).
- 1. «Охлаждаемые *(COL)* грузы» должны поддерживаться в диапазоне от  $+2^{\circ}$ С до  $+8^{\circ}$ С.
- 2. «Расширенная комнатная температура (ERT)» должна поддерживаться в диапазоне от +2 °C до +25 °C.
- 3. «Замороженные (FRO) грузы» должны поддерживаться при температуре -18°C или ниже во время наземной обработки. Минусовые температуры невозможны во время авиаперевозок и должны обеспечиваться вспомогательными средствами, такими как упаковочные решения за счет грузоотправителя.
- 4. «Контролируемая комнатная температура (CRT)» должна поддерживаться в диапазоне от +15°C до +25°C.

Грузы с температурным режимом в диапазоне от  $+15^{\circ}$ С до  $+25^{\circ}$ С (кодировка *CRT*) перевозятся без применения повышающего коэффициента, при этом терминальные ставки и сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.

- *c)* <u>для живых животных</u> применять опубликованный тариф NORM и к нему повышающий коэффициент 1,2, при этом все сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.
- *d)* <u>для опасных грузов</u> в зависимости от классов опасности применять следующие коэффициенты, по всей тарифной сетке от MIN до +1000кг:

```
-для 1 класса — 1,5;
-для 2, 3, 4 классов — 1,3;
-для 5, 6, 7, 8 классы — 1,25;
-для 9 класс — 1,1.
```

*е)* <u>для прочих специальных грузов</u> продажу осуществлять по всей тарифной сетке, повышающий коэффициент не применять. При этом терминальные ставки и сборы аэропортов отправления и назначения должны быть оплачены грузоотправителем и грузополучателем в установленном порядке.