

**ГРУЗОВЫЕ ОПУБЛИКОВАННЫЕ ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКУ ГЕНЕРАЛЬНЫХ/ОБЫЧНЫХ ГРУЗОВ
ПО МЕЖДУНАРОДНЫМ НАПРАВЛЕНИЯМ АО "UZBEKISTAN AIRWAYS" (EUR).**

| № | Направление | Код IATA аэропорта | MIN | NORM | 45 кг + | 100 кг + | 300 кг + | 500 кг + | 1000 кг + |
|----|-------------------------|-----------------------|-----|------|---------|----------|----------|----------|-----------|
| 1 | Ташкент-Алматы | ALA | 30 | 1,00 | 0,55 | 0,50 | 0,45 | 0,40 | 0,35 |
| 2 | Ташкент-Астана | NQZ | 30 | 1,00 | 0,55 | 0,50 | 0,45 | 0,40 | 0,35 |
| 3 | Ташкент-Баку | GYP | 30 | 1,00 | 0,55 | 0,50 | 0,45 | 0,40 | 0,35 |
| 4 | Ташкент-Бишкек | FRU | 30 | 1,00 | 0,55 | 0,50 | 0,45 | 0,40 | 0,35 |
| 5 | Ташкент-Душанбе | DYU | 30 | 1,00 | 0,55 | 0,50 | 0,45 | 0,40 | 0,35 |
| 6 | Ташкент-Минск | MSQ | 30 | 1,20 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 | 0,50 |
| 7 | Ташкент-Тбилиси | TBS | 30 | 1,20 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 | 0,50 |
| 8 | Ташкент-Батуми | BUS | 30 | 1,20 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 | 0,50 |
| 9 | Ташкент-Москва | DME,VKO | 30 | 1,20 | 1,00 | 0,95 | 0,90 | 0,85 | 0,80 |
| 10 | Ташкент-Санкт-Петербург | LED | 30 | 1,20 | 0,90 | 0,85 | 0,80 | 0,75 | 0,70 |
| 11 | Ташкент-Новосибирск | OVV | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 12 | Ташкент-Нижний Новгород | GOJ | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 13 | Ташкент-Екатеринбург | SVX | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 14 | Ташкент-Казань | KZN | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 15 | Ташкент-Уфа | UFA | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 16 | Ташкент-Иркутск | IKT | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 17 | Ташкент-Красноярск | KJA | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 18 | Ташкент-Грозный | GRV | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 19 | Ташкент-Омск | OMS | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 20 | Ташкент-Ростов на Дону | ROV | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 21 | Ташкент-Владивосток | VVO | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 22 | Ташкент-Хабаровск | KHV | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 23 | Ташкент-Махачкала | MCX | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 24 | Ташкент-Мин. Воды | MRV | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 25 | Ташкент-Самара | KUF | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 26 | Ташкент-Сочи | AER | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 27 | Ташкент-Нью-Йорк | JFK | 150 | 5,00 | 4,00 | 3,50 | 3,20 | 2,80 | 2,60 |
| 28 | Ташкент-Лондон | LHR,LGW | 50 | 2,00 | 1,40 | 1,30 | 1,20 | 1,15 | 1,10 |
| 29 | Ташкент-Франкфурт | FRA | 50 | 2,00 | 1,40 | 1,30 | 1,20 | 1,15 | 1,10 |
| 30 | Ташкент-Мюнхен | MUC | 50 | 2,00 | 1,20 | 1,15 | 1,10 | 1,05 | 1,00 |
| 31 | Ташкент-Париж | CDG | 50 | 2,00 | 1,20 | 1,15 | 1,10 | 1,05 | 1,00 |
| 32 | Ташкент-Рига | RIX | 50 | 2,00 | 1,20 | 1,15 | 1,10 | 1,05 | 1,00 |
| 33 | Ташкент-Рим | FCO | 50 | 2,00 | 1,20 | 1,15 | 1,10 | 1,05 | 1,00 |
| 34 | Ташкент-Милан | MXP | 50 | 2,00 | 1,20 | 1,15 | 1,10 | 1,05 | 1,00 |
| 35 | Ташкент-Анкара | ESB | 30 | 1,20 | 1,00 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 36 | Ташкент-Стамбул | IST | 30 | 1,20 | 1,00 | 0,85 | 0,80 | 0,75 | 0,70 |
| 37 | Ташкент-Тель-Авив | TLV | 50 | 1,80 | 1,50 | 1,40 | 1,30 | 1,25 | 1,20 |
| 38 | Ташкент-Дели | DEL | 30 | 1,20 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 | 0,50 |
| 39 | Ташкент-Мумбаи | BOM | 30 | 1,20 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 | 0,50 |
| 40 | Ташкент-Гоа | GOX | 30 | 1,20 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 | 0,50 |
| 41 | Ташкент-Джидда | JED | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 42 | Ташкент-Дубай | DXB,SHJ | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 43 | Ташкент-Хургада | HRG | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 44 | Ташкент-Куала-Лумпур | KUL | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 45 | Ташкент-Бангкок | BKK | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 46 | Ташкент-Пхукет | HKT | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 47 | Ташкент-Джакарта | CGK | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 48 | Ташкент-Денпасар | DPS | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 49 | Ташкент-Нячанг | CXR | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 50 | Ташкент-Фукуок | PQC | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 51 | Ташкент-Пекин | PEK | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 52 | Ташкент-Урумчи | URC | 30 | 1,20 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 | 0,50 |
| 53 | Ташкент-Ханчжоу | HGH | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 54 | Ташкент-Сеул | ICN | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |
| 55 | Ташкент-Токио | NRT | 30 | 1,20 | 0,80 | 0,70 | 0,65 | 0,60 | 0,55 |

Тарифы указаны в Евро/кг, дополнительно к тарифам взимаются следующие ставки и сборы:

| | |
|---|---|
| 1 | 0,15 евро /кг топливный сбор. Рассчитывается по фактическому весу груза, за исключением внутриреспубликанских направлений. |
| 2 | 7,00 евро - оформление 1 авианакладной. |
| 3 | 7,00 евро - оповещение таможенных властей стран ЕврАзЭС, Великобритании, Израиля и ОАЭ. (Применяется к каждому бланку АWB) |
| 4 | 20,00 евро - оповещение таможенных властей стран Евросоюза и г.г.США. (Применяется к каждому бланку АWB) |

При продаже перевозки специальных грузов (за исключением сельхозпродукции, отмеченной в Приложении №2) применяются повышающие коэффициенты:

- для скоропортящихся грузов - 1,2;
- для опасных грузов в зависимости от класса (для 1 класса- 1,5; для 2,3,4 классов -1,3; для 5,6,7,8 классов – 1,25; для 9 класса-1,1.)
- для живых животных (кроме пчёл, черепах, кроликов и цыплят возрастом менее 72 часов) от нормального опубликованного тарифа с повышающим коэффициентом 1,5;
- для живых животных (пчёл, черепах, кроликов и живых цыплят возрастом менее 72 часов) - применяется нормальный опубликованный тариф.