



Что такое «ценный груз»?

Ценный груз — это груз, ценность которого к перевозке объявлена в размере USD 1000 (или их эквивалента) и более за килограмм и содержащий, как правило, следующие предметы:

- золотые слитки (включая обработанное и необработанное золото) в форме бруска, золотые монеты и золото в виде песка, листа, фольги, порошка, губки, проволоки, прута, трубки, кольца, и литья;
- платина, платиновые металлы (палладий, иридий, рутений, осмий и родий) и платиновые сплавы в виде песка, пластины, губки, бруска, листа, прута, проволоки, трубки и ленты (но исключая радиоактивные изотопы вышеперечисленных металлов и сплавов, подлежащих перевозке в соответствии с правилами перевозки опасных грузов);
- банкноты, дорожные чеки, страховые полисы, акции, акционерные сертификаты, марки и годные к использованию банковские и/или кредитные карточки;
- антикварные произведения искусства;
- алмазы (включая алмазы для промышленного использования), рубины, изумруды, сапфиры, опалы и натуральный жемчуг (включая искусственно выращенный жемчуг);
- ювелирные изделия и часы, состоящие из предметов, перечисленных выше;
- изделия из золота и/или платины, исключая изделия, имеющие только покрытие из серебра и/или золота и/или платины.

Прием ценных грузов.

При приеме ценного груза к перевозке с грузоотправителем и грузополучателем необходимо предварительно оговорить все формальности с целью сокращения времени нахождения и складирования в пунктах вылета и назначения. Время приема и выдачи должны планироваться, и производятся в установленном рабочем времени, исключая выходные и праздничные дни, и нерабочее время, если только не приняты специальные меры безопасности.

Подробная информация о ценности, наименовании содержимого, маршруте перевозки и хранении ценного груза должна быть конфиденциальной. Персоналу, непосредственно связанному с обработкой груза, должна быть доступна только информация, необходимая для обработки ценного груза.

Маркировка.

При оформлении перевозочных документов на ценный груз необходимо выполнение следующих требований:

- авианакладная должна содержать точное описание содержимого груза и код специальной обработки "VAL" в графе "Nature and Quantity of Goods" должны быть указаны предельно точные данные о весе, а также размере упаковки;
- специальный код обработки "VAL" вносится в графу "Owner/Operator" грузового манифеста.
- информация о ценном грузе должна включаться в NOTOC (Special Load Notification to Captain).

Сбор за объявленную ценность.

Объявленная ценность для перевозки (Declared value for carriage) – ценность груза или багажа, объявленная перевозчику грузоотправителем или пассажиром для определения величины сборов за перевозку такого груза/багажа и установления предела ответственности перевозчика за его утрату, повреждение или задержку.

При приеме к перевозке груза с объявленной ценностью взимается сбор за объявленную ценность (Valuation Charges), равный 0,5% от суммы, на которую объявленная ценность превышает стандартный предел ответственности перевозчика, равный 17 SDR или их эквиваленту.

Пример расчета суммы сбора за объявленную ценность:

объявленная ценность груза (DVC) равна 10 000 USD;

вес брутто груза равен 10 кг.

- примем условно, что 17SDR равны 26 USD, тогда предел ответственности перевозчика за данную грузовую отpravку равен:

$10 \text{ кг} \times 17 \text{ SDR} = 10 \text{ кг} \times 26 \text{ USD} = 260 \text{ USD}$

- сумма, превышающая ответственность перевозчика:

$10\,000 \text{ USD} - 260 \text{ USD} = 9\,740 \text{ USD};$

- сумма сбора за объявленную ценность в данном случае равна:

$0,5\% \text{ от } 9\,740 \text{ USD} = 48,70 \text{ USD}$



Упаковка ценного груза должна отвечать следующим требованиям:

- все упаковки должны быть надежно закрыты и содержимое плотно упаковано;
- груз должен быть упакован таким образом, чтобы содержимое не могло быть самовольно подменено или вынуто без явно видимых следов этого;
- каждая упаковка должна быть взвешена, полученный вес должен быть сверен с документами, все упаковки должны быть тщательно проверены на предмет наличия какого-либо дефекта;
- каждая упаковка с ценным грузом должна быть опломбирована;
- упаковки не должны иметь ярлыков или бирок, обращающих внимание на характер их содержимого.



По всем вопросам, связанным с ценными грузами, просим обращаться по следующим телефонам:

Управление грузовых перевозок АО «Uzbekistan Airways»:

+998-78-140-53-61, +998-78-140-53-82

Электронная почта: cargo@uzairways.com

В случае обнаружения, полной или частичной утраты ценного груза, или при обнаружении следов несанкционированного вмешательства, немедленно должны быть предприняты соответствующие действия для розыска, обнаружения и официальной регистрации инцидента.

