

# ВОЗДУШНЫЙ КОДЕКС РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН

## РАЗДЕЛ I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

### **Статья 1. Суверенитет над воздушным пространством**

Республике Узбекистан принадлежит полный и исключительный суверенитет над воздушным пространством, расположенным над сухопутной и водной территорией республики.

Воздушное пространство Республики Узбекистан является частью ее государственной территории.

### **Статья 2. Законодательство об использовании воздушного пространства и деятельности авиации**

Отношения в области использования воздушного пространства Республики Узбекистан и деятельности всех его пользователей, в том числе авиации на территории Республики Узбекистан регулируются настоящим Кодексом, Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан, **Основными правилами** полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан, а также Правилами полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан и Правилами полетов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, утверждаемыми соответственно Авиационной администрацией Республики Узбекистан и Министерством обороны Республики Узбекистан, и иными актами законодательства.

Если международным договором Республики Узбекистан установлены иные правила, чем те, которые предусмотрены законодательством Республики Узбекистан об использовании воздушного пространства и деятельности авиации, то применяются правила международного договора.

*(статья 2 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 3. Сфера действия Воздушного кодекса Республики Узбекистан**

Воздушный кодекс Республики Узбекистан определяет порядок деятельности авиации, другой деятельности по использованию воздушного пространства в целях охраны интересов государства. Обеспечения безопасности полетов воздушных судов и удовлетворения потребностей народного хозяйства Республики Узбекистан и граждан: распространяется на всю авиацию Республики Узбекистан, кроме статей 24, 25, 33, 38, 43—46, 50, 53, 54, 56, 94—135, распространяющихся только на гражданскую авиацию.

*(текст статьи 3 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

### **Статья 4. Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства и деятельности авиации**

Государственное управление и контроль в области использования воздушного пространства возлагается на Министерство обороны Республики Узбекистан в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства.

Управление и контроль в области деятельности гражданской и экспериментальной авиации осуществляет Авиационная администрация Республики Узбекистан.

Управление и контроль в области деятельности государственной авиации в пределах своей компетенции осуществляют Министерство обороны, Служба национальной безопасности, Министерство внутренних дел, а также в соответствии с решением Кабинета Министров Республики Узбекистан другие органы государственного управления.

## **Статья 5. Участие негосударственных организаций и граждан в разработке и осуществлении мероприятий по регулированию использования воздушного пространства и деятельности авиации**

Коммерческие, общественные и иные негосударственные организации и граждане имеют право принимать участие в разработке и осуществлении мероприятий по рациональному, эффективному и безопасному использованию воздушного пространства и деятельности авиации.

Государственные органы учитывают предложения коммерческих, общественных и иных негосударственных организаций и граждан при разработке и осуществлении указанных мероприятий.

## **РАЗДЕЛ II. ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

### **Глава I. РЕГУЛИРОВАНИЕ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ВОЗДУШНОГО ПРОСТРАНСТВА**

#### **Статья 6. Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства**

К деятельности, связанной с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан, относятся полеты воздушных судов и других летательных аппаратов, все виды стрельб и пусков ракет, взрывные работы и иная деятельность, связанная с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов.

#### **Статья 7. Пользователи воздушным пространством**

Пользователями воздушного пространства Республики Узбекистан являются предприятия, учреждения, организации и граждане Республики Узбекистан, а также других государств, осуществляющие деятельность, указанную в [статье 6](#) настоящего Кодекса, официально зарегистрированные в государственных органах Республики Узбекистан.

#### **Статья 8. Структура воздушного пространства**

Для осуществления деятельности, связанной с использованием воздушного пространства, в воздушном пространстве устанавливаются районы обслуживания воздушного движения, районы аэродромов и аэроузлов, воздушные трассы, маршруты и специальные зоны полетов воздушных судов, районы неконтролируемых полетов, запретные зоны и зоны ограничения, районы полигонов, районы взрывных работ, другие специальные элементы, образующие в своей совокупности структуру воздушного пространства Республики Узбекистан.

Организация использования воздушного пространства должна осуществляться при соблюдении общепризнанных норм по охране окружающей среды.

*(часть вторая статьи 8 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

#### **Статья 9. Приоритеты в использовании воздушного пространства**

Все пользователи воздушным пространством обладают равными правами и несут одинаковую ответственность на территории Республики Узбекистан при осуществлении деятельности, связанной с использованием воздушного пространства.

Право на использование части воздушного пространства при наличии двух или более заинтересованных в этом пользователей воздушным пространством предоставляется в соответствии со следующими приоритетами:

а) отражение воздушного нападения или предотвращения и прекращения нарушения государственной границы Республики Узбекистан, ликвидация применения силы или угрозы применения силы против суверенитета, территориальной целостности, политической независимости и общественной безопасности Республики Узбекистан;

б) оказание помощи при стихийных или иных бедствиях, катастрофах, авариях, чрезвычайных ситуациях, угрожающих жизни и здоровью людей или создающих опасность населения значительного экономического ущерба;

*(подпункт «б» части второй статьи 9 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-І — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

в) запуск, посадка, поиск и эвакуация космических аппаратов и их экипажей;  
г) предотвращение и прекращение нарушений порядка использования воздушного пространства;

д) полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с решениями Кабинета Министров Республики Узбекистан;

е) полеты воздушных судов или иная деятельность, осуществляемая в соответствии с международными соглашениями Республики Узбекистан;

ж) регулярные перевозки пассажиров;

з) полеты государственной авиации Республики Узбекистан, а также других государств в соответствии со специальными правилами;

*(пункт «з» части второй статьи 9 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

и) проведение экспериментальных и научно-исследовательских работ;

к) регулярные перевозки грузов и почты;

л) нерегулярные воздушные перевозки, выполнение авиационных и иных работ в интересах народного хозяйства;

м) проведение учебных, демонстрационных, культурно-просветительных и иных мероприятий;

н) деятельность, связанная с удовлетворением личных потребностей граждан;

о) иная деятельность.

## **Статья 10. Органы, осуществляющие оперативное регулирование использования воздушного пространства**

Оперативное регулирование использования воздушного пространства осуществляют в пределах своей компетенции органы, указанные в [статье 4](#).

## **Статья 11. Разрешение на использование воздушного пространства**

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства, допускается при соблюдении необходимых мер безопасности только после получения разрешения органов, указанных в [статье 4](#), через органы Управления использованием воздушного пространства (УИВП).

Указания органов Управления использованием воздушного пространства являются обязательными для всех пользователей воздушным пространством.

## **Статья 12. Запрещение и ограничение использования воздушного пространства**

Использование воздушного пространства Республики Узбекистан или отдельных его районов может быть запрещено или ограничено для осуществления деятельности, указанной в [статье 6](#) настоящего Кодекса, органами Управления использованием воздушного пространства.

## **Статья 13. Организация связи**

Министерства, государственные комитеты, ведомства, предприятия, учреждения, организации и граждане, заинтересованные в использовании воздушного пространства, обязаны организовать каналы связи с соответствующими органами Авиационной администрации, Министерства обороны, а в случае использования воздушного пространства для выполнения полетов воздушных судов и с органами противовоздушной обороны Республики Узбекистан.

Предприятия связи предоставляют в аренду пользователям необходимые каналы и устройства связи. При выходе из строя предоставленных каналов связи и устройств они должны быть в установленном порядке заменены другими.

Все международные и междугородные телефоны и телеграф общего пользования устанавливаются и эксплуатируются предприятия Министерства по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 13 в редакции Закона Республики Узбекистан от 18 апреля 2017 года № ЗРУ-429 — СЗ РУ, 2017 г., № 16, ст. 265)*

Связь по международным и междугородным телефонам и телеграфу в первоочередном порядке предоставляется при проведении поисково-спасательных работ и оказания помощи в чрезвычайных ситуациях.

*(статья 13 дополнена частью четвертой Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

#### **Статья 14. Нарушения порядка использования воздушного пространства**

Деятельность, связанная с использованием воздушного пространства Республики Узбекистан, которая осуществляется с нарушением настоящего Кодекса и других нормативных актов, разработанных в соответствии с ним, признается нарушением порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан.

Органы, осуществляющие контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства, обязаны принять меры по прекращению или пересечению нарушений порядка использования воздушного пространства.

Пользователи воздушным пространством, а также юридические и физические лица, не связанные с авиационной деятельностью, допустившие нарушение порядка использования воздушного пространства или совершившие действия, вызвавшие угрозу безопасности полетов воздушных судов, обязаны по требованию указанных органов за свой счет или своими силами прекратить указанное нарушение или осуществление такой деятельности.

*(часть третья статьи 14 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

#### **Статья 15. Воздушное судно-нарушитель**

Воздушное судно, нарушившее государственную границу Республики Узбекистан или допустившее нарушение порядка использования воздушного пространства Республики Узбекистан, признается воздушным судном-нарушителем и, если не подчиняется требованиям органов, осуществляющих контроль за соблюдением порядка использования воздушного пространства, принуждается к посадке.

Если воздушное судно-нарушитель не выполняет распоряжение о посадке, Вооруженные силы Республики Узбекистан могут применять оружие и боевую технику в случае, когда имеются разумные основания полагать, что нарушение порядка использования воздушного пространства совершается преднамеренно и при этом применяется сила или создается угроза применения силы против суверенитета, территориальной целостности, политической независимости и общественной безопасности Республики Узбекистан, а прекращение нарушения невозможно осуществить другими средствами.

В случае, когда имеется достоверная информация, что на воздушном судне-нарушителе находятся пассажиры или иные лица, не причастные к нарушению порядка использования воздушного пространства, оружие и боевая техника не применяются.

Воздушное судно-нарушитель может быть задержано на аэродроме посадки при отсутствии оснований и несоблюдений условий входа в воздушное пространство Республики Узбекистан и в других случаях нарушения порядка использования воздушного пространства.

Дальнейший полет воздушного судна-нарушителя после расследования нарушения разрешается в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного транспорта Республики Узбекистан.

## **Статья 16. Санкции за нарушение порядка использования воздушного пространства**

Каждое нарушение порядка использования воздушного пространства подлежит расследованию в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан. Лица, виновные в нарушении порядка использования воздушного пространства, несут ответственность в установленном порядке.

*(текст статьи 16 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

## **Статья 17. Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов**

К деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов в районе аэродрома, относятся: строительство объектов и линий электропередач; работы, вследствие которых в воздушном пространстве возникают электромагнитные, световые, акустические, корпускулярные и иные виды излучений; размещение объектов, приводящих к массовому скоплению птиц и диких животных (грызунов) и ухудшающих орнитологическую обстановку, полетную видимость и состояние летных полей аэродромов; посадка саженцев высокорослых деревьев в зоне взлета и посадки воздушных судов, а также любая другая деятельность, не связанная непосредственно с перемещением в воздушном пространстве материальных объектов, но влияющая на безопасность полетов воздушных судов, других летательных аппаратов, их оборудования и находящихся на них людей.

*(статья 17 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса 1998 г., № 3, ст. 38)*

## **Статья 18. Разрешение на осуществление деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов**

Деятельность, которая может представлять угрозу безопасности полетов, может осуществляться только с разрешения, получаемого в **порядке**, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Контроль за осуществлением такой деятельности осуществляют органы, перечисленные в **статье 4**.

Предприятия, учреждения, организации и граждане, допустившие нарушения правил осуществления деятельности, представляющей угрозу безопасности полетов воздушных судов, обязаны устранить эти нарушения за свой счет и своими силами, а до их устранения — прекратить осуществление такой деятельности.

## **Статья 19. Извещение о деятельности, которая может представлять угрозу безопасности полетов воздушных судов**

Для исключения случаев непреднамеренного влета воздушных судов и других летательных аппаратов в район осуществления деятельности, представляющей возможную угрозу их безопасности, орган или лицо, осуществляющие такую деятельность, извещают пользователей воздушным пространством через службу аэронавигационной информации о производстве указанной деятельности.

## **Статья 20. Маркировка объектов, представляющих угрозу безопасности полетов**

Владельцы зданий и сооружений, представляющих угрозу безопасности полетов, в целях обеспечения безопасности полетов обязаны размещать на этих объектах за свой счет ночные и дневные маркировочные знаки и устройства в соответствии с требованиями, установленными Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

## **Статья 21. Размещение знаков и устройств в районе аэродрома**

Не допускается размещение в районе аэродрома каких-либо знаков и устройств, сходных с маркировочными знаками и устройствами, принятыми для опознавания аэродромов.

## **Статья 22. Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи**

Фотографирование, киносъемка и пользование средствами радиосвязи с борта воздушного судна допускаются в порядке, устанавливаемом органами, указанными в [статье 4](#).

# **РАЗДЕЛ III. АВИАЦИЯ РЕСПУБЛИКИ УЗБЕКИСТАН**

## **Глава II. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Статья 23. Состав авиации Республики Узбекистан**

Авиация Республики Узбекистан подразделяется на экспериментальную, государственную и гражданскую.

Авиация, предназначенная для проведения опытно-конструкторских, экспериментальных, научно-исследовательских работ и испытаний в области авиационной и другой техники, относится к экспериментальной авиации.

К государственной авиации относится авиация, находящаяся в ведении Министерства обороны, Министерства внутренних дел, Службы национальной безопасности, а также по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан — других органов государственного управления. Авиация, не входящая в состав экспериментальной и государственной авиации, относится к гражданской авиации.

*(часть третья статьи 23 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

### **Статья 24. Гражданская авиация**

Гражданская авиация используется в целях:

- а) перевозки пассажиров, багажа, груза и почты (воздушные перевозки);
- б) выполнения авиационных работ;
- в) проведения учебных, спортивных, культурно-просветительных мероприятий, развития технического творчества, удовлетворения личных потребностей граждан;
- г) доставки в районы чрезвычайных ситуаций сил и средств для проведения аварийно-спасательных работ, а также грузов для оказания помощи пострадавшим.

*(часть первая статьи 24 дополнена подпунктом «г» в соответствии с Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса 1998 г., № 3, ст. 38)*

Гражданская авиация, используемая в указанных целях за плату или по найму, признается коммерческой авиацией.

Гражданская авиация, используемая в указанных целях не за плату и не по найму, признается авиацией общего назначения.

### **Статья 25. Собственность на средства авиации**

Средства авиации: воздушные суда, аэродромы, аэропорты, технические средства и другое имущество, необходимое для организации, выполнения и обеспечения полетов воздушных судов, могут находиться в частной и публичной форме собственности.

*(часть первая статьи 25 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

Не могут устанавливаться ограничения на приобретение в собственность средств авиации, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан.

## **Глава III. АЭРОДРОМЫ. АЭРОПОРТЫ**

### **Статья 26. Классификация аэродромов**

Аэродромом признается специально оборудованный участок земной или водной поверхности, с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием, предназначенный полностью или частично для прибытия, отправления и движения по этой поверхности воздушных судов.

*(часть первая статьи 26 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

Аэродромы в зависимости от своего назначения подразделяются на базовые, временные и запасные.

Аэродромы в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские аэродромы, аэродромы государственной авиации, аэродромы экспериментальной авиации и аэродромы совместного использования (базирования).

*(часть первая и вторая статьи 26 заменены частями первой, второй и третьей в соответствии с Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

Аэропорт — это комплекс сооружений, предназначенный для приема и отправки воздушных судов, обслуживания воздушных перевозок и имеющий для этих целей аэродром, аэровокзал, другие сооружения, а также необходимое оборудование.

### **Статья 27. Предоставление земли под аэродромы и аэропорты**

Отвод земли для строительства аэродромов и аэропортов производится в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Размеры земельных участков для аэродромов и аэропортов устанавливаются в соответствии с нормами и проектно-технической документацией, утверждаемыми в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### **Статья 28. Строительство и реконструкция аэродромов**

Проведение изыскательных работ, проектирование, строительство и реконструкция аэродромов и аэропортов согласовываются с соответствующими местными органами власти и заинтересованными министерствами, государственными комитетами, ведомствами и организациями в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Строительство и реконструкция аэродромов, а также промышленное, гражданское и жилищное строительство в районах аэродромов должны осуществляться с таким расчетом, чтобы исключить вредное воздействие авиационных шумов, эмиссии авиационных двигателей, электромагнитных и других излучений.

### **Статья 29. Эксплуатант аэродрома**

Эксплуатантом аэродрома признается юридическое лицо или гражданин Республики Узбекистан, а также другого государства в соответствии с международными договорами Республики Узбекистан, которому данный аэродром принадлежит на праве собственности (владелец аэродрома), по договору аренды или на иных основаниях, предусмотренных законодательством Республики Узбекистан и имеющее сертификат соответствия аэродрома.

*(текст статьи 29 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

### **Статья 30. Допуск аэродрома к эксплуатации**

Аэродром допускается к эксплуатации при его соответствии нормам годности к эксплуатации и требованиям, обеспечивающим безопасность полетов воздушных судов. Аэродром, предназначенный для обеспечения перевозки пассажиров, кроме того, должен соответствовать дополнительным требованиям, связанным с обслуживанием пассажиров. Аэродромы, предназначенные для государственной, гражданской и экспериментальной авиации, подлежат обязательной сертификации.

*(часть первая статьи 30 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

Нормы годности к эксплуатации и порядок сертификации аэродромов, а также их оборудования устанавливаются:

*(абзац первый части второй статьи 30 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

для гражданских аэродромов, аэродромов экспериментальной авиации и аэродромов совместного использования (базирования) — Авиационной администрацией Республики Узбекистан;

для аэродромов государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

Обеспечение соответствия аэродрома требованиям, установленным для получения сертификата соответствия аэродрома, в течение всего периода его эксплуатации возлагается на эксплуатанта аэродрома.

*(часть третья статьи 30 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

### **Статья 31. Регистрация аэродромов государственной авиации**

Аэродромы государственной авиации подлежат регистрации в Министерстве обороны Республики Узбекистан.

После занесения аэродрома государственной авиации в реестр эксплуатанту выдается свидетельство о регистрации аэродрома государственной авиации.

Порядок регистрации аэродромов государственной авиации и выдачи свидетельств об их регистрации устанавливается Министерством обороны Республики Узбекистан.

*(статья 31 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

### **Статья 32. Аэродром совместного использования (базирования)**

Аэродром совместного использования признается аэродромом государственной авиации, на котором выполняются полеты воздушных судов гражданской или экспериментальной авиации без права базирования на данном аэродроме.

Аэродромом совместного базирования признается аэродром гражданской, государственной или экспериментальной авиации, на котором базируются воздушные суда, находящиеся в ведении различных ведомств.

Совместное использование (базирование) аэродромов различными пользователями воздушного пространства осуществляется в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(статья 32 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

### **Статья 33. Транспортное сообщение и связь аэропорта с населенными пунктами**

Между аэропортами и ближайшими городами, населенными пунктами устанавливается регулярное транспортное сообщение, обеспечивающее потребность в перевозке пассажиров.

Строительство, реконструкцию, благоустройство и эксплуатацию подъездных дорог к аэропортам, регулярное движение пассажирского транспорта на этих дорогах, а также телефонную и иные средства связи городов и других населенных пунктов с аэропортами обеспечивают местные органы власти.

### **Статья 34. Ликвидация аэродромов**

Ликвидация аэродромов, в том числе с целью их переноса в другое место, осуществляется в [порядке](#), определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## Глава IV. ВОЗДУШНЫЕ СУДА

### Статья 35. Классификация воздушных судов

Воздушные суда в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяются на гражданские, государственные и экспериментальные.

### Статья 36. Сертификация производства воздушных судов

Предприятия и организации, осуществляющие серийное производство сертифицированных типов воздушных судов и иных летательных аппаратов, действуют в соответствии с установленными требованиями к производству воздушных судов и иных летательных аппаратов и сертификации производства воздушных судов.

Разработка требований к производству воздушных судов и иных летательных аппаратов и его сертификация производятся с учетом международных стандартов и рекомендаций в порядке, определяемом Межгосударственным авиационным комитетом;

*(часть вторая статьи 36 в редакции Закона Республики Узбекистан от 11 декабря 2014 года № ЗРУ-381 — СЗ РУ, 2014 г., № 50, ст. 588)*

*(статья 36 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### Статья 37. Допуск к эксплуатации

Гражданское воздушное судно, а также государственное воздушное судно, используемое в коммерческих целях, допускается к эксплуатации при соответствии нормам летной годности гражданских воздушных судов, о чем эксплуатанту воздушного судна выдается сертификат летной годности воздушного судна.

Нормы летной годности гражданских воздушных судов устанавливаются Авиационной администрацией Республики Узбекистан. Порядок выдачи сертификата летной годности гражданского воздушного судна определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(часть вторая статьи 37 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*

Сертификат летной годности воздушного судна, выданный иностранным государством, может быть признан действительным в Республике Узбекистан в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 37 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*

Содержание гражданского воздушного судна в состоянии, соответствующем требованиям сертификата летной годности воздушного судна, возлагается на эксплуатанта воздушного судна. Контроль за соблюдением такого соответствия осуществляется Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Государственные воздушные суда допускаются к эксплуатации в порядке, определяемом Министерством обороны Республики Узбекистан.

*(текст статьи 37 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### Статья 37<sup>1</sup>. Техническое обслуживание воздушных судов

Техническое обслуживание воздушных судов выполняется на основании сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов, выданного Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

Порядок выдачи сертификата организации по техническому обслуживанию воздушных судов определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(статья 37<sup>1</sup> введена Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

## **Статья 38. Сертификат типа воздушного судна**

Сертификатом типа воздушного судна является выдаваемый Межгосударственным авиационным комитетом документ, определяющий конструкцию типа воздушного судна и подтверждающий ее соответствие нормам летной годности гражданских воздушных судов.

*(часть первая статьи 38 в редакции Закона Республики Узбекистан от 11 декабря 2014 года № ЗРУ-381 — СЗ РУ, 2014 г., № 50, ст. 588)*

*(часть вторая статьи 38 исключена Законом Республики Узбекистан от 11 декабря 2014 года № ЗРУ-381 — СЗ РУ, 2014 г., № 50, ст. 588)*

Сертификат типа воздушного судна, выданный иностранным государством, может быть признан действительным в Республике Узбекистан при условии его соответствия нормам летной годности гражданских воздушных судов, установленным Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

*(статья 38 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

## **Статья 39. Регистрация воздушных судов**

Гражданские и государственные воздушные суда подлежат регистрации: гражданские воздушные суда регистрируются в Государственном реестре гражданских воздушных судов Республики Узбекистан, а государственные — в Реестре государственных воздушных судов Республики Узбекистан.

Владельцу воздушного судна, внесенного в соответствующий реестр, выдается свидетельство о регистрации.

Порядок ведения Государственного реестра гражданских воздушных судов Республики Узбекистан и Реестра государственных воздушных судов Республики Узбекистан, а также порядок выдачи свидетельства о регистрации воздушных судов определяется соответственно Кабинетом Министров Республики Узбекистан и Министерством обороны Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 39 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*

Экспериментальные воздушные суда в Государственный реестр не заносятся, а состоят на учете в Авиационной администрации.

Воздушное судно, внесенное в Государственный реестр гражданских воздушных судов Республики Узбекистан или Реестр государственных воздушных судов Республики Узбекистан, а также экспериментальные воздушные суда, состоящие на учете в Авиационной администрации, имеют национальную принадлежность Республики Узбекистан.

Иностранное воздушное судно заносится в соответствующий реестр Республики Узбекистан только после исключения его из реестра воздушных судов соответствующего иностранного государства.

Не признается занесение воздушного судна Республики Узбекистан в реестр воздушных судов любого иностранного государства, если это судно не исключено в установленном порядке из соответствующего реестра Республики Узбекистан.

## **Статья 40. Исключение из реестра**

Воздушное судно исключается из соответствующего реестра Республики Узбекистан в случаях:

- а) списания или снятия воздушного судна с эксплуатации;
- б) продажи или передачи воздушного судна в установленном порядке иностранному государству, иностранному юридическому или физическому лицу;
- в) перевода воздушного судна в разряд экспериментальных;
- г) в других случаях, предусмотренных процедурами регистрации воздушных судов.

При исключении воздушного судна из соответствующего реестра Республики Узбекистан свидетельство о регистрации судна и все записи, сделанные в отношении этого судна в соответствующем реестре, теряют силу.

## **Статья 41. Обозначения, наносимые на воздушные суда**

Воздушным судам при регистрации присваиваются государственные и регистрационные опознавательные знаки, которые наносятся на эти суда.

Помимо государственных и регистрационных опознавательных знаков на воздушные суда могут наноситься дополнительные знаки (символы, надписи, эмблемы). Эти знаки наносятся на воздушные суда таким образом, чтобы не затруднять визуальное опознавание государственных и регистрационных опознавательных знаков.

Порядок нанесения государственных и регистрационных опознавательных знаков и других знаков на гражданские и экспериментальные воздушные суда определяется Авиационной администрацией, а на государственные воздушные суда — Министерством обороны Республики Узбекистан.

## **Статья 42. Ограничения в праве пользования воздушными судами**

Ограничения в праве пользования воздушными судами на территории Республики Узбекистан (привлечение к определенной повинности, временное или постоянное изъятие и иные ограничения, вызываемые особыми обстоятельствами) допускаются по решению Президента Республики Узбекистан.

## **Статья 43. Передача прав и обязанностей при аренде воздушных судов**

Воздушное судно Республики Узбекистан может сдаваться в аренду (с экипажем или без экипажа) иностранному эксплуатанту при наличии договора аренды между собственником воздушного судна и будущим эксплуатантом с передачей ему соответствующих прав и обязанностей. Авиационная администрация Республики Узбекистан в установленном порядке может заключить соглашение с компетентным органом иностранного государства с целью передачи ему определенных обязанностей по контролю за эксплуатацией арендованного воздушного судна;

*(часть первая статьи 43 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Аналогичный порядок применяется также и в случаях аренды эксплуатантом Республики Узбекистан иностранного воздушного судна.

## **Глава V. ЭКСПЛУАТАНТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

### **Статья 44. Выдача сертификата эксплуатанта**

Эксплуатантом воздушного судна признается юридическое или физическое лицо, владеющее воздушным судном на праве собственности или ином вещном праве, способность которого осуществлять эксплуатацию этого воздушного судна подтверждена сертификатом эксплуатанта»;

Сертификат эксплуатанта выдается Авиационной администрацией в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан. При этом обязательным условием для получения такого сертификата является наличие собственных или арендованных воздушных судов, структур летных и технических служб.

Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта по мотивам нецелесообразности не допускается. Отказ в выдаче сертификата эксплуатанта может быть обжалован в суде.

При повторном рассмотрении заявления о выдаче сертификата эксплуатанта не допускается отказ в выдаче сертификата эксплуатанта по новым основаниям, ранее не указанным в уведомлении об отказе в выдаче данного сертификата.

*(статья 44 дополнена частью четвертой Законом Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

Действие сертификата эксплуатанта в установленном порядке может быть приостановлено, прекращено или сертификат эксплуатанта может быть аннулирован. Сертификат эксплуатанта не подлежит передаче другому лицу.

*(часть пятая статьи 44 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*

*(статья 44 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

#### **Статья 45. Признание сертификата эксплуатанта**

Сертификат эксплуатанта или аналогичный ему документ, выданный иностранным государством, может быть признан действительным в Республике Узбекистан в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(текст статьи 45 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*

#### **Статья 46. Контроль за деятельностью эксплуатанта**

Орган, выдавший сертификат эксплуатанта, осуществляет контроль за соблюдением требований, установленных для эксплуатанта.

*(часть первая статьи 46 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

В случае нарушения эксплуатантом воздушного судна требований, установленных для выдачи сертификата эксплуатанта, орган, выдавший сертификат, вправе предупредить его о необходимости устранить нарушение в установленные сроки.

*(часть вторая статьи 46 в редакции Закона Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*

*(часть третья статьи 46 исключена Законом Республики Узбекистан от 4 сентября 2014 года № ЗРУ-373 — СЗ РУ, 2014 г., № 36, ст. 452)*

Авиационная администрация Республики Узбекистан имеет право эксплуатационной инспекции иностранных эксплуатантов, выполняющих регулярные полеты в Узбекистане, если иное не предусмотрено международным соглашением.

### **Глава VI. АВИАЦИОННЫЙ ПЕРСОНАЛ**

#### **Статья 47. Классификация авиационного персонала**

К авиационному персоналу относятся лица, деятельность которых связана с организацией, выполнением и обеспечением полетов, а также обслуживанием воздушного движения.

Авиационный персонал в зависимости от принадлежности к видам авиации подразделяется на авиационный персонал гражданской, государственной и экспериментальной авиации соответственно.

#### **Статья 48. Состав авиационного персонала**

В состав авиационного персонала входят:

- а) лица летного состава;
- б) лица, осуществляющие организацию и обслуживание воздушного движения;
- в) лица, осуществляющие организацию полетов воздушных судов;
- г) лица, осуществляющие техническое обслуживание воздушных судов;
- д) лица, осуществляющие обеспечение полетов воздушных судов;

*(подпункт «е» части первой статьи 48 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-І — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

*(подпункт «ж» части первой статьи 48 исключен Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-І — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

Передачи должностей для лиц, относящихся к авиационному персоналу гражданской, государственной и экспериментальной авиации, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## **Статья 49. Подготовка и допуск к профессиональной деятельности**

Подготовка к профессиональной деятельности авиационного персонала, который в соответствии с занимаемыми должностями непосредственно связан с организацией, выполнением и обеспечением полетов, а также с обслуживанием воздушного движения, производится в сертифицированных государством организациях. Сертификация учебных заведений по подготовке кадров гражданской и государственной авиации проводится соответственно Авиационной администрацией Республики Узбекистан и Министерством обороны Республики Узбекистан в порядке, установленном законодательством.

*(часть первая статьи 49 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса 1998 г., № 3, ст. 38)*

Авиационный персонал, непосредственно связанный с выполнением и обеспечением полетов воздушных судов, допускается к профессиональной деятельности при наличии свидетельства на право осуществления такой деятельности и соответствии по состоянию здоровья установленным требованиям.

Порядок допуска авиационного персонала к профессиональной деятельности и выдача свидетельства на право ее осуществления, а также медицинского освидетельствования и требования к состоянию здоровья различных категорий авиационного персонала устанавливаются для гражданской и экспериментальной авиации Авиационной администрацией, для государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

Авиационный персонал гражданской авиации при осуществлении профессиональной деятельности должен иметь при себе действующее свидетельство.

## **Статья 50. Признание свидетельства авиационного персонала**

Свидетельства авиационного персонала, которые выданы или которым придана сила иностранным государством, признаются в Республике Узбекистан действительными при условии, что требования, в соответствии с которыми такие свидетельства выданы или им придана сила, отвечают минимальным стандартам, установленным Международной организацией гражданской авиацией, или превышают их.

## **Статья 51. Экипаж воздушного судна**

Экипаж воздушного судна состоит из командира, других лиц летного состава и обслуживающего персонала.

Состав экипажей гражданских и государственных воздушных судов в зависимости от типа и назначения воздушных судов, целей и условий их эксплуатации определяется разработчиком и заказчиком и указывается в документах по летной эксплуатации воздушного судна каждого типа. В состав экипажей этих воздушных судов, кроме того, может включаться другой авиационный персонал, связанный с эксплуатацией данного воздушного судна, в порядке, определяемом соответственно Авиационной администрацией или Министерством обороны Республики Узбекистан.

Состав экипажа воздушного судна экспериментальной авиации в зависимости от целей и задач опытно-конструкторских, экспериментальных или научно-исследовательских работ определяется изготовителем и разработчиком воздушного судна по согласованию с Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

*(статья 51 дополнена частью третьей Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

## **Статья 52. Командир воздушного судна**

Командиром воздушного судна может быть только лицо, имеющее специальность пилота (летчика) и в установленном порядке имеющее право самостоятельного управления воздушным судном данного типа.

Командир воздушного судна руководит деятельностью экипажа, обеспечивает дисциплину и порядок на судне, соблюдении правил полетов и эксплуатации судна, а также

принимает необходимые меры к сохранности судна и обеспечению безопасности находящихся на борту людей и имущества.

Командир воздушного судна имеет право:

а) принимать окончательное решение о вылете, полете и посадке воздушного судна, а также о прекращении полета и возвращении в пункт вылета или о вынужденной посадке. В случае явной угрозы безопасности полета, а также в целях спасания жизни людей, находящихся на борту судна такое решение может быть принято с отступлением от плана полета, указаний органа обслуживания воздушного движения и полетного задания, но по возможности, в соответствии с установленными правилами полетов. О предпринятых действиях командир судна обязан незамедлительно сообщить органу обслуживания воздушного движения; под непосредственным управлением которого находится судно;

б) в пределах своей компетенции отдавать любому лицу, находящемуся на борту воздушного судна, распоряжения, которые подлежат беспрекословному выполнению;

в) принимать все необходимые меры, вплоть до применения оружия, к лицам, которые своими действиями создают непосредственную угрозу безопасности полета и не подчиняются его распоряжениям. По прибытию воздушного судна на ближайший аэродром командир судна может удалить таких лиц с судна, а в случае совершения деяния, содержащего признаки преступления, передать их соответствующим органам;

г) сливать в полете топливо, сбрасывать багаж, груз и почту, если это необходимо для обеспечения безопасности полета и посадки воздушного судна.

### **Статья 53. Порядок возмещения вреда, причиненного членам экипажа воздушного судна**

В случае увечья или иного повреждения здоровья членов экипажа воздушного судна, наступившего в связи с исполнением ими своих служебных обязанностей во время полета, эксплуатант воздушного судна обязан возместить потерпевшему вред в части, превышающей сумму получаемого им пособия или назначенной ему после повреждения его здоровья и фактически получаемой им пенсии, если не докажет, что вред возник вследствие умысла потерпевшего.

В случае смерти члена экипажа воздушного судна, наступившей в связи с исполнением им своих служебных обязанностей во время полета, по тем же правилам производится возмещение вреда нетрудоспособным лицам, состоящим на иждивении умершего или имевшим ко дню смерти право на получение от него содержания, а также ребенку умершего, родившегося после его смерти.

### **Статья 53<sup>1</sup>. Гарантии и льготы, предоставляемые авиационному персоналу гражданской авиации**

Предприятия гражданской авиации обеспечивают отдельные категории авиационного персонала форменной одеждой установленного образца и питанием при выполнении ими служебных обязанностей.

Предприятия гражданской авиации могут предоставлять авиационному персоналу льготный проезд на эксплуатируемых воздушных судах.

Гарантии и льготы авиационному персоналу гражданской авиации, предоставляемые настоящей статьей и закрепленные в отраслевых соглашениях об оплате труда, обеспечиваются за счет средств предприятий гражданской авиации и не рассматриваются в качестве дохода физических лиц.

*(статья 53<sup>1</sup> введена Законом Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

## Глава VII. ВОЗДУШНОЕ ДВИЖЕНИЕ

### Статья 54. Классификация воздушного пространства

Воздушное пространство Республики Узбекистан классифицируется в соответствии с требованиями международных стандартов и в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Воздушное пространство Республики Узбекистан подразделяется на контролируемое и неконтролируемое воздушное пространство. При этом под контролируемым воздушным пространством понимается пространство, в пределах которого обеспечивается диспетчерское обслуживание полетов. Под неконтролируемым воздушным пространством понимается пространство, в пределах которого предоставляется полетно-информационное обслуживание.

*(текст статьи 54 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### Статья 55. Обслуживание воздушного движения

Обслуживание воздушного движения в воздушном пространстве Республики Узбекистан организуется в соответствии с международными стандартами и Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан и зависит от классификации воздушного пространства, в котором осуществляется обслуживание.

*(статья 55 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса 1998 г., № 3, ст. 38)*

### Статья 56. Организация потоков воздушного движения

В целях эффективного и рационального использования воздушного пространства потоки воздушного движения координируются с учетом международных договоров Республики Узбекистан.

### Статья 57. Аэронавигационная и метеорологическая информация

Воздушное движение на территории Республики Узбекистан обеспечивается аэронавигационной и метеорологической информацией.

Центр гидрометеорологической службы при Кабинете Министров Республики Узбекистан осуществляет метеорологическое обслуживание гражданской и экспериментальной авиации, предоставляет метеорологическую информацию для государственной авиации, организует метеорологическое обеспечение в интересах международной аэронавигации.

Метеорологическое обслуживание гражданской и экспериментальной авиации осуществляется в соответствии с правилами, утверждаемыми Авиационной администрацией Республики Узбекистан и Центром гидрометеорологической службы при Кабинете Министров Республики Узбекистан на основе договоров с пользователями воздушного пространства.

*(части вторая и третья статьи 57 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

Порядок обеспечения государственной авиации метеорологической информацией определяется Министерством обороны Республики Узбекистан в соответствии с законодательством.

Порядок обеспечения воздушного движения аэронавигационной информацией в гражданской и экспериментальной авиации устанавливается Авиационной администрацией Республики Узбекистан, в государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

*(часть вторая статьи 57 заменена частями второй, третьей, четвертой и пятой в соответствии с Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

В целях обеспечения безопасного, эффективного и экономического использования воздушного пространства Республики Узбекистан может использоваться метеорологическая

информация, предоставляемая по договору или контракту с международной организацией или службами аэронавигационной информации иностранного государства.

### **Статья 58. Аэронавигационные и связные средства и системы**

Воздушное движение на территории Республики Узбекистан обеспечивается аэронавигационными средствами и системами связи и управления воздушным движением.

Порядок такого обеспечения в пределах своей компетенции устанавливается Авиационной администрацией и Министерством обороны Республики Узбекистан.

Порядок совместного использования указанных средств и систем устанавливается соглашением между этими органами государственного управления.

Отвод земли для строительства (сооружения) объектов, используемых в качестве аэронавигационных средств и систем, производится в соответствии с законодательством Республики Узбекистан. Размеры земельных участков для производства такого строительства устанавливаются в соответствии с нормами и проектно-технической документацией, утверждаемыми в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### **Статья 59. Предоставление средства связи**

Предоставление телефонных, телеграфных и других средств связи для обслуживания и обеспечения воздушного движения производится вне очереди с оплатой по обыкновенному тарифу. Порядок использования средств связи общего пользования для обслуживания и обеспечения воздушного движения устанавливается Министерством по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан по согласованию с соответствующими органами Авиационной администрации, Министерства обороны Республики Узбекистан и других заинтересованных министерств, государственных комитетов и ведомств.

*(текст статьи 59 в редакции Закона Республики Узбекистан от 18 апреля 2017 года № ЗРУ-429 — СЗ РУ, 2017 г., № 16, ст. 265)*

### **Статья 60. Допуск воздушных трасс и местных воздушных линий к эксплуатации**

Воздушные трассы и местные воздушные линии допускаются к эксплуатации при соответствии требованиям обеспечения безопасности воздушного движения.

Допуск к эксплуатации воздушных трасс и местных воздушных линий производится в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

### **Статья 61. Аэронавигационные и аэропортовые сборы**

Обслуживание воздушного движения и обслуживание воздушных судов на аэродромах осуществляется за плату, взимаемую в виде аэронавигационных и аэропортовых сборов соответственно.

Воздушные суда, участвующие в выполнении поисково-спасательных работ, оказании гуманитарной помощи в случае возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, а также воздушные суда Министерства обороны Республики Узбекистан освобождаются от аэронавигационных и аэропортовых сборов.

*(статья 61 дополнена частью второй Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Порядок взимания и распределения аэронавигационных и аэропортовых сборов устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## **Глава VIII. ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ**

### **Статья 62. Правила выполнения полетов**

Под полетом в Кодексе понимается перемещение воздушного судна по земной (водной) поверхности и в воздушном пространстве от начала разбега при взлете (отрыва от земной или водной поверхности при вертикальном взлете) до окончания побега (освобождения взлетно-посадочной полосы без остановки) или касания земной (водной) поверхности при вертикальной посадке.

Полеты воздушных судов на территории Республики Узбекистан выполняются в соответствии с Основными правилами полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан, а также Правилами полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан или Правилами полетов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

*(часть вторая статьи 62 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 63. Судовые документы**

На воздушном судне для выполнения полета должны иметься документы, перечень которых определяется для гражданской и экспериментальной авиации Авиационной администрацией, для государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

На воздушных судах, используемых в целях коммерческой авиации, должны находиться:

- а) свидетельство о регистрации воздушного судна;
- б) сертификат летной годности воздушного судна;

*(пункт «б» части второй статьи 63 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

- в) бортовые журналы;
- г) руководство по летной эксплуатации воздушного судна данного типа;
- д) другие документы, предусмотренные Авиационной администрацией.

### **Статья 64. Подготовка к полету**

Полету воздушного судна предшествует подготовка воздушного судна, его экипажа и другого авиационного персонала, аэродромов взлета и посадки.

Правила подготовки к полетам и круг лиц, ответственных за подготовку к ним, устанавливаются для гражданской и экспериментальной авиации Авиационная администрация, для государственной авиации — Министерством обороны Республики Узбекистан.

Технически исправному и подготовленному к полету воздушному судну и экипажу воздушного судна, имеющему право на выполнение полета в соответствующих условиях, дают допуски на выполнение полета в порядке, установленном Правилами полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан или Правилами полетов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 64 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

Перед выполнением полета пассажиры должны быть проинформированы об их действиях в аварийных ситуациях.

### **Статья 65. Принятие решения на вылет воздушного судна**

Принятия решения на вылет воздушного судна устанавливается Правилами полетов гражданской и экспериментальной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан или Правилами полетов государственной авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

*(текст статьи 65 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

## **Статья 66. Радиосвязь воздушного судна с органами обслуживания воздушного движения**

Каждому воздушному судну, имеющему средства связи, присваивается позывной радиосигнал.

Между воздушным судном, находящимся в полете в контролируемом воздушном пространстве, и органом, осуществляющим диспетчерское обслуживание его полета, должна поддерживаться постоянная радиосвязь. При нарушении связи командир воздушного судна и органы обслуживания воздушного движения обязаны принять все возможные меры к ее восстановлению.

Если в результате принятых мер восстановить радиосвязь не удалось, командир воздушного судна и органы обслуживания воздушного движения должны действовать в соответствии с Основными правилами полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 66 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

Экипажи воздушных судов, находящихся в неконтролируемом воздушном пространстве, должны информировать друг друга, а при чрезвычайных обстоятельствах — передавать информацию ближайшим органам обслуживания воздушного движения и по чрезвычайным ситуациям на аварийных каналах.

*(часть четвертая статьи 66 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

## **Статья 67. Полеты над населенными пунктами**

Полеты воздушных судов над населенными пунктами могут совершаться лишь на такой высоте, которая дает возможность в случае неисправности воздушного судна произвести его посадку за пределами этих пунктов или на ближайшем аэродроме. Отступление от этого правила допускается в случаях, когда расположение взлетно-посадочной полосы не позволяет воздушному судну произвести взлет и заход на посадку без пролета над населенным пунктом, а также при необходимости выполнить полеты для спасения жизни людей или в иных особых случаях по решению Кабинета Министров Республики Узбекистан.

Демонстрационные полеты воздушных судов над населенными пунктами могут выполняться с разрешения Кабинета Министров Республики Узбекистан.

## **Статья 68. Ограничения на полеты со сверхзвуковой скоростью**

Полеты воздушных судов со сверхзвуковой скоростью допускаются лишь на высотах и в районах, исключающих воздействие вредных факторов такого полета на окружающую среду. Минимальные высоты полетов воздушных судов со сверхзвуковой скоростью устанавливаются для каждого конкретного района в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

## **Статья 69. Невмешательство в действия экипажа воздушного судна**

Лицам, находящимся на борту воздушного судна, включая лиц, которым оно принадлежит, запрещается вмешиваться в действие экипажа, в том числе требовать от него изменения плана и порядка выполнения полета или невыполнения указаний органа обслуживания воздушного движения.

## **Статья 70. Действия в случае отклонения воздушного судна от воздушной трассы, местной воздушной линии, установленного маршрута или района (зоны) полета**

При отклонении воздушного судна от установленной воздушной трассы, местной воздушной линии, маршрута или района (зоны) полета или несоблюдении иного параметра

полета командир воздушного судна и орган обслуживания воздушного движения обязаны немедленно принять меры к прекращению такого нарушения.

#### **Статья 71. Действия экипажа в случае бедствия воздушного судна**

Терпящим бедствие признается воздушное судно, когда ему или находящимся на его борту людям угрожает непосредственная опасность, либо с которым потеряна радиосвязь и неизвестно местонахождение этого судна.

Потерпевшим бедствие признается воздушное судно, получившее при взлете, посадке или нападении серьезное повреждение или полностью разрушенное, а также воздушное судно, совершившее вынужденную посадку вне аэродрома.

Экипаж воздушного судна, терпящего бедствие, должен в установленном Основными правилами полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан порядке подать сигнал бедствия и принять все возможные меры к сохранности жизни и здоровья находящихся на борту людей, имущества, а также самого воздушного судна.

*(часть третья статьи 71 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

Экипаж воздушного судна, потерпевшего бедствие, обязан принять все возможные меры по спасению и обеспечению безопасности находившихся на борту людей, имущества, сохранности самого судна до передачи своих полномочий компетентным органам. Все члены экипажа, а по возможности, и пассажиры этого воздушного судна обязаны принять участие в спасании людей, имущества и воздушного судна.

Командир воздушного судна, терпящего или потерпевшего бедствие, руководит действиями лиц, находящихся или находившихся на борту этого судна, до передачи своих полномочий компетентным органам.

#### **Статья 72. Оказание помощи людям, находящимся в опасности**

Командир воздушного судна, получивший любую информацию о людях, находящихся в опасности, обязан сообщить об этом органу обслуживания воздушного движения или иному компетентному органу и, если это не представляет угрозы безопасности полета данного судна, пассажиров и экипажа, оказать возможную помощь.

#### **Статья 73. Действия органа обслуживания воздушного движения в случае бедствия**

Орган обслуживания воздушного движения при получении информации о воздушном судне, терпящем или потерпевшем бедствие, а также любую иную информацию от командира воздушного судна о людях, находящихся в опасности, обязан принять все возможные меры к оказанию необходимой помощи в порядке, определяемом Основными правилами полетов авиации в воздушном пространстве Республики Узбекистан.

*(текст статьи 73 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Глава IX. МЕЖДУНАРОДНЫЕ ПОЛЕТЫ**

#### **Статья 74. Международные полеты воздушных судов Республики Узбекистан**

В настоящем Кодексе под международным полетом понимается полет воздушного судна, при котором воздушное судно пересекает границу иностранного государства.

Международные полеты воздушных судов Республики Узбекистан осуществляются на основании:

- а) международных договоров Республики Узбекистан;
- б) специальных разрешений на выполнение разовых полетов, выдаваемых компетентными органами соответствующих иностранных государств.

Воздушные суда Республики Узбекистан могут выполнять разовые международные полеты по разрешению министерства, государственного комитета, ведомства, организации или гражданина, в ведении или собственности которых находятся эти суда. Запрос на получение специального разрешения на полет гражданского воздушного судна Республики

Узбекистан в воздушном пространстве иностранного государства осуществляет эксплуатант воздушного судна, а государственного и экспериментального — Министерство иностранных дел Республики Узбекистан. Такой запрос производится, если соблюдены все требования, касающиеся судовых документов, свидетельства на членов экипажа, а также другие требования и правила, действующие на территории Республики Узбекистан и иностранного государства, на или через территорию которых планируется выполнение полета.

*(часть третья статьи 74 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Правила, устанавливающие порядок запроса и получения разрешения на указанные полеты, утверждаются совместно Авиационной администрацией, Министерством обороны и Министерством иностранных дел Республики Узбекистан.

Выполнение регулярных международных полетов на воздушных судах гражданской авиации Республики Узбекистан осуществляется перевозчиками, назначенными в порядке, установленном Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

*(статья 74 дополнена частью пятой Законом Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 75. Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан**

Полеты иностранных воздушных судов в воздушном пространстве Республики Узбекистан осуществляются на основании и в соответствии с условиями:

- а) международных договоров Республики Узбекистан;
- б) специальных разрешений на выполнение полетов.

Такие разрешения выдаются:

на разовые полеты гражданских воздушных судов — Авиационной администрацией;  
на разовые полеты воздушных судов, не относящихся к гражданским воздушным судам, — Министерством иностранных дел Республики Узбекистан.

До начала международных полетов на территории Республики Узбекистан владельцы (эксплуатанты) иностранных воздушных судов должны сообщить органу государственного управления, которому предоставлено право выдавать разрешение на выполнение таких полетов, опознавательные знаки воздушных судов.

Порядок выдачи разрешения на совершение полетов определяется Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

### **Статья 76. Правила выполнения международных полетов на территории Республики Узбекистан**

При выполнении международных полетов в воздушном пространстве Республики Узбекистан национальных и иностранных воздушных судов действуют общие положения, регулирующие выполнение полетов и эксплуатацию воздушных судов в соответствии с настоящим Кодексом.

Вылет национальных и иностранных воздушных судов с территории Республики Узбекистан, а также их посадка после влета на территорию Республики Узбекистан производятся на аэродромах, открытых для международных полетов. Международные полеты в воздушном пространстве осуществляются по установленным воздушным трассам. Пересечение государственной границы Республики Узбекистан выполняется воздушными судами в местах пересечения ее международными трассами или по воздушным коридорам, специально выделенным для этих целей, в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

Исключение из указанных правил допускается в случаях:

- а) стихийного бедствия, катастрофы, аварии, аварийные ситуации и в других случаях, угрожающих жизни людей, в соответствии с Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан;
- б) предусмотренных международными договорами Республики Узбекистан;

в) получения специального разрешения, выдаваемого в порядке, определяемом Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

### **Статья 77. Аэропорты, аэродромы и воздушные трассы для международных полетов воздушных судов**

Аэропортами, аэродромами для международных полетов воздушных судов признаются аэропорты, аэродромы, предназначенные для международных воздушных перевозок, в которых обеспечивается таможенный, пограничный и санитарно-карантинный контроль.

Решение об открытии аэропортов, аэродромов для международных полетов воздушных судов принимается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Решение об открытии международных воздушных трасс принимается Авиационной администрацией по согласованию с Министерством обороны и Службой национальной безопасности Республики Узбекистан.

Порядок открытия воздушных трасс для международных полетов воздушных судов определяется Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

*(часть четвертая статьи 77 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

*(статья 77 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 мая 2000 г. № 82-II — Ведомости Олий Мажлиса, 2000 г., № 5-6, ст. 153)*

Порядок открытия аэропортов (аэродромов) гражданской авиации Республики Узбекистан для международных полетов воздушных судов определяется Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(статья 77 дополнена частью пятой Законом Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 78. Применение паспортных, таможенных и иных правил выполнения международных полетов воздушных судов**

На все воздушные суда, их экипажи и пассажиры, прибывающих на территорию Республики Узбекистан и убывающих с этой территории или следующих транзитом, а также на их имущество, ввозимое на территорию Республики Узбекистан или ввозимое с этой территории, распространяется действие паспортных, таможенных, валютных, санитарных, карантинных и иных правил, устанавливаемых законодательством Республики Узбекистан о въезде и выезде, а также ввозе (вывозе) имущества и транзите через территорию Республики Узбекистан.

## **Глава X. ПОИСК И СПАСАНИЕ**

### **Статья 79. Спасание пассажиров и экипажей воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие**

Терпящее или потерпевшее бедствие воздушное судно подлежит немедленному поиску и спасанию в соответствии с правилами выполнения таких работ, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. В указанных правилах должно быть предусмотрено:

а) работы по поиску и спасанию воздушных судов любых государств, базирование поисково-спасательных сил и средств, их обеспечение и обслуживание в период проведения этих работ проводятся безвозмездно;

б) эвакуация воздушных судов, их пассажиров и экипажей с места бедствия осуществляется силами и средствами эксплуатанта воздушного судна, потерпевшего бедствие, или иными силами и средствами за счет эксплуатанта;

в) органы местной администрации, предприятия, учреждения и организации обязаны оказывать любую возможную помощь в проведении поиска и спасания воздушного судна и до прибытия поисково-спасательных органов принимать необходимые меры к спасанию людей,

предоставлению им медицинской и другой помощи, а также охране воздушного судна и находящихся на его борту документации, оборудования и имущества.

### **Статья 80. Организация поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие**

Организацию поиска и спасания воздушных судов, терпящих или потерпевших бедствие, осуществляет Единая авиационная поисково-спасательная служба Республики Узбекистан. Данная служба действует в соответствии с положением, утверждаемым Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

При организации и осуществлении авиационных поисково-спасательных работ Единая авиационная поисково-спасательная служба имеет право привлекать и использовать силы и средства министерств, государственных комитетов, ведомств, предприятий, учреждений, организаций и граждан.

Министерства и ведомства, а также государственные предприятия, учреждения, организации обязаны незамедлительно выделять органам Единой авиационной поисково-спасательной службы по их требованию спасательные силы и средства, содержащиеся в готовности к проведению поисково-спасательных работ.

Негосударственные предприятия, учреждения, организации, а также граждане обязаны выделять такие силы и средства по решению Президента республики, которые в последующем возмещаются из бюджета Республики Узбекистан.

Состав этих сил и средств, перечень техники и снаряжения, порядок управления поисково-спасательными работами и их проведения, обязанности соответствующих должностных лиц определяются правилами выполнения поисково-спасательных работ, устанавливаемыми Единой авиационной поисково-спасательной службой.

Для обеспечения поиска и спасания воздушных судов, их пассажиров и экипажей Единая авиационная поисково-спасательная служба организует круглосуточное дежурство.

Единая авиационная поисково-спасательная служба взаимодействует с органами других государств на основании международных договоров Республики Узбекистан, а также координирует свою работу с другими органами республики, ответственными за проведение поисково-спасательных и аварийных работ, в порядке, определяемом Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

Для оказания необходимой помощи воздушным судам, терпящим или потерпевшим бедствие, на территорию Республики Узбекистан могут допускаться:

- а) поисково-спасательные силы и средства других государств;
- б) владельцы и эксплуатанты этих воздушных судов;
- в) власти государства, в котором зарегистрированы воздушные суда, терпящие или потерпевшие бедствие.

Порядок такого допуска устанавливается Положением об использовании воздушного пространства Республики Узбекистан.

### **Статья 81. Оповещение о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие**

Предприятия, учреждения и организации, имеющие средства связи, обязаны предоставлять эти средства для немедленного прохождения информации о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие.

Предоставление средств связи, прием и передача информации об оказании помощи воздушному судну, терпящему или потерпевшему бедствие, его пассажирам и экипажу производятся вне всякой очереди с оплатой по обыкновенному тарифу. Первое сообщение о таком происшествии осуществляется бесплатно.

Порядок использования средств связи общего пользования для оповещения о воздушных судах, терпящих или потерпевших бедствие устанавливается Министерством по развитию информационных технологий и коммуникаций Республики Узбекистан совместно с Авиационной администрацией и Министерством обороны Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 81 в редакции Закона Республики Узбекистан от 18 апреля 2017 года № ЗРУ-429 — СЗ РУ, 2017 г., № 16, ст. 265)*

Местные органы власти, предприятия, учреждения и организации обязаны о всех известных им случаях бедствия воздушных судов немедленно сообщить Единой авиационной поисково-спасательной службе или на ближайший аэродром. Граждане обязаны о таких случаях немедленно сообщить местным органам власти или ближайшим предприятиям, учреждениям и организациям.

#### **Статья 82. Спасательные работы**

Спасательные работы по оказанию помощи пассажирам и экипажу воздушного судна, потерпевшего бедствие, осуществляются силами и средствами Единой авиационной поисково-спасательной службы, а также силами и средствами министерств, ведомств и государственных комитетов, предприятий, учреждений, организаций и граждан, привлекаемых ею к проведению таких работ в соответствии со **статьей 80** настоящего Кодекса.

Если потерпевшее бедствие воздушное судно или его части препятствуют движению железнодорожного, автомобильного, водного транспорта или полетам воздушных судов, руководитель спасательных работ обязан принять меры по применению воздушного судна (его части) с целью восстановления движения транспорта или полетов, предварительно зафиксировав расположение и общее состояние этого судна (его части).

#### **Статья 83. Прекращение поиска воздушного судна, его пассажиров и экипажа**

В тех случаях, когда принятые меры не дали результатов, решение о прекращении поиска воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимается руководителем Единой авиационной поисково-спасательной службы. Такое решение может быть принято после того, когда будут иметься достаточные основания полагать, что дальнейший поиск не приведет к обнаружению воздушного судна имеющимися поисково-спасательными силами и средствами и не осталось никакой реальной надежды на спасение оставшихся в живых людей.

Решение о прекращении поиска потерпевшего бедствие воздушного судна может быть обжаловано владельцем этого воздушного судна в соответствующем суде.

*(часть вторая статьи 83 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Воздушное судно, поиск которого прекращен, считается пропавшим без вести.

#### **Статья 84. Поиск и спасание за пределами территории Республики Узбекистан**

Поиск и спасание воздушных судов Республики Узбекистан, терпящих или потерпевших бедствие за пределами территории Республики Узбекистан, осуществляются с учетом требований настоящего Кодекса в соответствии с правилами выполнения поисково-спасательных работ государства, на территории которого производятся эти работы, и международными договорами Республики Узбекистан.

### **Глава XI. НАДЗОР ЗА БЕЗОПАСНОСТЬЮ ПОЛЕТОВ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ. РАССЛЕДОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ПРОИСШЕСТВИЙ И ИНЦИДЕНТОВ**

#### **Статья 85. Надзор за безопасностью полетов воздушных судов**

Надзор за безопасностью полетов воздушных судов осуществляется с целью предотвращения авиационных происшествий и инцидентов.

Авиационным происшествием признается событие, происшедшее при использовании воздушного судна с целью выполнения полета, связанное с нарушением нормального функционирования этого судна, его экипажа, другого авиационного персонала или связанное с воздействием внешних условий и приведшее к гибели людей, значительному повреждению, разрушению или утрате воздушного судна.

Если в результате события указанные последствия не наступили, но могли наступить при ином стечении обстоятельств, то такое событие признается инцидентом. Порядок организации и осуществления надзора за безопасностью полетов воздушных судов устанавливается Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

## **Статья 86. Организация и проведение расследования**

Каждое авиационное происшествие или инцидент подлежат обязательному исследованию.

Расследование происшествий и инцидентов осуществляется:

в гражданской и экспериментальной авиации комиссиями Авиационной администрации;

в государственной авиации комиссиями Министерства обороны Республики Узбекистан.

В случае, когда происшествие или инцидент затрагивает интересы государственной и гражданской или государственной и экспериментальной авиации, расследование осуществляется совместными комиссиями из представителей Авиационной администрации Республики Узбекистан, Министерства обороны Республики Узбекистан, а также других причастных министерств и ведомств Республики Узбекистан. Такие комиссии назначаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(часть третья статьи 86 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

Порядок организации и проведения расследования определяется правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан. Целью такого расследования авиационного происшествия или инцидента является объективное определение причины события, а не установление чьей-либо вины или ответственности.

## **Статья 87. Оповещение об авиационном происшествии и инциденте**

Лицам, которым стало известно об авиационном происшествии или инциденте, должны незамедлительно известить о случившемся органы, указанные в [части четвертой](#) статьи 81 настоящего Кодекса.

Порядок дальнейшего прохождения этой информации в органы расследования авиационных происшествий и инцидентов определяется правилами проведения таких расследований.

## **Статья 88. Сохранение вещественных доказательств**

Воздушное судно, его составные части, бортовые и наземные средства объективного контроля, все предметы, находящиеся на воздушном судне, а также вовлеченные в авиационное происшествие или инцидент на земле, вся документация, относящаяся к производству, ремонту и эксплуатации воздушного судна и обеспечению его полета, должны сохраняться организациями и гражданами в полной неприкосновенности до прибытия членов комиссии по расследованию этого авиационного происшествия (инцидента), за исключением случаев, предусмотренных [частью второй](#) статьи 82 настоящего Кодекса.

По требованию председателя комиссии по расследованию необходимые вещественные доказательства беспрепятственно должны передаваться в полное распоряжение этой комиссии.

## **Статья 89. Работа на месте авиационного происшествия**

Расследование, проводимое на месте авиационного происшествия, относится к категории работ в особых условиях, приравниваемых к работам по ликвидации последствий стихийных бедствий.

Местные органы власти, предприятия, учреждения, организации и граждане обязаны оказывать всемирное содействие комиссии по расследованию авиационного происшествия.

Порядок обеспечения работы комиссии на месте авиационного происшествия определяется правилами проведения расследования авиационных происшествий и инцидентов, указанными в [статье 86](#) настоящего Кодекса.

## **Статья 90. Финансирование работ, связанных с расследованием авиационного происшествия (инцидента) и порядок возмещения расходов**

Все работы, связанные с расследованием, проводимым на месте авиационного происшествия (инцидента), финансируются эксплуатантом воздушного судна.

Исследования и испытания, связанные с расследованием авиационного происшествия (инцидента), проводимые научно-исследовательскими и конструкторскими учреждениями, организациями, ремонтными и промышленными предприятиями, финансируются этими предприятиями, учреждениями и организациями с последующим возмещением затрат эксплуатантом воздушного судна.

## **Глава XII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ НЕЗАКОННОГО ВМЕШАТЕЛЬСТВА В ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ АВИАЦИИ**

### **Статья 91. Меры по защите авиации от незаконного вмешательства**

Эксплуатанты воздушных судов, предприятия, учреждения, организации и граждане, осуществляющие прием, выпуск или обслуживание воздушных судов, пассажиров, груза и почты, должны принимать меры по защите авиации от незаконного вмешательства.

К таким мерам относятся:

а) предотвращение бесконтрольного допуска посторонних лиц и транспорта в контролируемую зону аэродрома;

б) исключение возможности скрытого провоза пассажирами оружия, боеприпасов, взрывчатых, отравляющих, легковоспламеняющихся и других опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке в воздушном транспорте;

в) введение особых мер предосторожности при перевозке оружия и боеприпасов, обеспечивающих их перевозку в багаже в разряженном виде, в изолированных от пассажиров отсеках воздушных судов;

г) охрана воздушных судов на стоянках, исключающая возможность проникновения в воздушные суда лиц, не имеющих отношения к их обслуживанию;

д) специальный осмотр воздушных судов;

е) оснащение воздушных судов техническими устройствами, обеспечивающими несанкционированное использование воздушного пространства;

ж) специально разработанные способы (порядок) противодействия незаконному вмешательству в отношении воздушных судов и объектов.

Эти меры принимаются в соответствии с правилами, утверждаемыми Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

### **Статья 92. Досмотр пассажиров, ручной клади и багажа**

В целях обеспечения безопасности полетов, охраны жизни и здоровья пассажиров и членов экипажей воздушных судов сотрудниками аэропортов, органам внутренних дел, органам Службы национальной безопасности, таможенным учреждениям и пограничным войскам, а в случае отсутствия полномочных представителей таких органов — командирам воздушных судов или по их поручению другим членам экипажей воздушных судов предоставляется право проводить досмотр ручной клади, багажа и личный досмотр пассажиров воздушных судов как на внутренних, так и на международных линиях. Досмотр производится специально назначенными для этой цели лицами в аэропорту, городском аэровокзале либо на аэродроме воздушного судна. При отказе пассажира от досмотра перевозчик вправе расторгнуть договор воздушной перевозки.

*(часть первая статьи 92 в редакции Закона Республики Узбекистан от 23 мая 2019 года № ЗРУ-542 — Национальная база данных законодательства, 24.05.2019 г., № 03/19/542/317)*

На воздушном судне, находящемся в полете, досмотр может быть при необходимости произведен по решению командира воздушного судна независимо от согласия пассажира. Для целей настоящей статьи воздушное судно считается находящимся в полете с момента закрытия всех внешних дверей этого судна после посадки или загрузки и до момента открытия любой из этих дверей для целей высадки или выгрузки.

Правила производства досмотра и перечень лиц, имеющих право производить досмотр, устанавливаются Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

#### **Статья 92<sup>1</sup>. Правила поведения пассажира на борту воздушного судна**

Пассажир обязан соблюдать правила поведения на борту воздушного судна, выполнять распоряжения командира воздушного судна или члена экипажа, сделанные от имени командира воздушного судна, по обеспечению безопасности полета и людей, находящихся на борту воздушного судна, сохранности имущества, порядка и возможности предоставления услуг, связанных с исполнением договора перевозки.

**Правила** поведения пассажира на борту воздушного судна устанавливаются Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

*(статья 92<sup>1</sup> дополнена Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

#### **Статья 93. Виды ответственности**

За нарушение требований настоящего Кодекса виновные несут ответственность, в установленном порядке.

*(текст статьи 93 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

## **РАЗДЕЛ IV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ И АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ**

### **Глава XIII. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

#### **Статья 94. Определения**

Под воздушной перевозкой понимается комплекс мероприятий и операций, выполняемых аэропортами и воздушными перевозчиками, связанных с непосредственным выполнением доставки пассажиров, багажа и груза к месту назначения. Воздушная перевозка охватывает период времени, в течение которого пассажиры, багаж и груз находятся под ответственностью перевозчика независимо от того, имеет ли это место в аэропорту, на борту воздушного судна или в ином месте посадки.

*(часть первая статьи 94 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Под внутренней воздушной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления, пункт назначения и все предусмотренные пункты остановок расположены на территории Республики Узбекистан.

Под международной перевозкой понимается воздушная перевозка, при выполнении которой пункт отправления и пункт назначения независимо от того, имелись ли перегрузка или перерыв в перевозке, расположены:

- а) на территории двух государств;
- б) на территории одного государства, если предусмотрен пункт (пункты) остановки на территории другого государства.

Перевозчиком признается эксплуатант воздушного судна, имеющий сертификат эксплуатанта.

*(часть четвертая статьи 94 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

Пассажиром признается лицо, которое перевозится или должно перевозиться на воздушном судне в соответствии с договором воздушной перевозки.

Багаж — личные вещи пассажира, перевозимые на воздушном судне по соглашению с перевозчиком.

Груз — любое имущество, перевозимое или принятое к перевозке на воздушном судне (кроме почты или другого имущества, перевозимого по условиям международных почтовых соглашений, багажа или имущества перевозчика), а также багаж, перевозимый по накладной.

*(части первая, вторая и третья статьи 94 заменены частями первой, второй, третьей, четвертой, пятой, шестой и седьмой в соответствии с Законом Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-І — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

Под авиационными работами понимаются специализированные операции, выполняемые на коммерческой основе средствами авиации в целях обеспечения технологических или транспортных производственных процессов предприятий, учреждений, организаций и граждан (заказчика), в том числе для проведения экспериментальных и научно-исследовательских работ, санитарных и природоохранных мероприятий, оказания медицинской помощи населению, ликвидации последствий стихийных бедствий, аварий и катастроф. **Перечень** услуг, относящихся к авиационным работам, устанавливается Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

### **Статья 95. Правила выполнения воздушных перевозок и авиационных работ**

Эксплуатант воздушного судна, изъявивший желание выполнять воздушные перевозки или авиационные работы, должен получить сертификат эксплуатанта.

*(часть первая статьи 95 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

Воздушные перевозки и авиационные работы выполняются на основании договоров между эксплуатантами воздушных судов и заказчиками либо разовых заявок предприятий, учреждений, организаций и граждан. Эксплуатанты воздушных судов обладают равными правами в выборе партнера.

Местные органы власти имеют право устанавливать условия и ограничения на выполнение авиационных работ, связанные с экологией территории или особым режимом нахождения на территории транспортных средств и людей. Согласование таких условий и ограничений возлагается на заказчика.

Эксплуатанты воздушных судов обязаны соблюдать правила выполнения воздушных перевозок или авиационных работ, которые устанавливаются Авиационной администрацией Республики Узбекистан. При этом эксплуатанты воздушных судов могут устанавливать дополнительные правила выполнения воздушных перевозок или авиационных работ, соответствующие специфике их деятельности и не противоречащие правилам, установленным Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

*(часть четвертая статьи 95 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

**Порядок** перевозки почты воздушными судами устанавливается специально уполномоченным органом в сфере почтовой связи и согласовывается с Авиационной администрацией Республики Узбекистан.

*(часть пятая статьи 95 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 96. Выдача лицензий**

Лицензии на деятельность по обслуживанию воздушных судов в аэропортах, связанную с выполнением воздушных перевозок, выдаются в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(текст статьи 96 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

### **Статья 97. Контроль за выполнением лицензий**

Контроль за соблюдением лицензионных требований и условий при осуществлении деятельности по обслуживанию воздушных судов в аэропортах, связанной с выполнением воздушных перевозок, осуществляется в порядке, установленном Кабинетом Министров Республики Узбекистан.

*(текст статьи 97 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

## **Глава XIV. ВОЗДУШНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

### **Статья 98. Договор воздушной перевозки**

По договору воздушной перевозки пассажира и багажа перевозчик обязуется перевезти пассажира и его багаж в пункт назначения, предоставив ему место на воздушном судне, совершающем рейс, указанный в билете, а в случае сдачи пассажиром багажа — также доставить багаж в пункт назначения и выдать его пассажиру или уполномоченному на получение багажа лицу. Пассажир обязуется уплатить за перевозку по установленному тарифу, а при наличии багажа сверх установленной перевозчиком нормы — и за провоз такого багажа.

*(часть первая статьи 98 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

По договору воздушной перевозки перевозчик обязуется доставить вверенный ему отправителем груз или почту в пункт назначения и выдать их уполномоченному на получение груза или почты лицу (получателю), а отправитель обязуется уплатить за перевозку груза или почты по установленному тарифу.

### **Статья 99. Договор чартера**

По договору чартера (фрахтования воздушных судов) одна сторона (фрахтовщик) обязуется предоставить другой стороне (фрахтователю) за плату всю вместимость одного или нескольких воздушных судов на один или несколько рейсов для перевозки пассажиров, багажа, грузов и почты или других целей.

Перевозка по договору чартера (фрахтования воздушных судов) осуществляется в соответствии с положениями настоящего Кодекса.

*(статья 99 дополнена частью второй Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 100. Бронирование мест на воздушном судне**

Бронирование мест для перевозки пассажира, багажа и провозной емкости для перевозки груза и почты на воздушном судне осуществляется в соответствии с правилами перевозчика.

*(текст статьи 100 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 101. Перевозочные документы**

Перевозочными документами, удостоверяющими договор воздушной перевозки пассажира и багажа, почты и груза, являются билет с багажной квитанцией, почтовая и грузовая накладные, а также другие перевозочные документы, оформляемые на бумажном носителе или в электронной форме.

Формы перевозочных документов устанавливаются перевозчиком с учетом положений и рекомендаций соответствующих международных организаций гражданской авиации.

Формы почтовых перевозочных документов устанавливаются специально уполномоченным органом в области почтовой связи.

*(текст статьи 101 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 102. Услуги и льготы, предоставляемые пассажиру**

Перевозчик обязан организовать обслуживание пассажиров в порядке, устанавливаемом правилами перевозок. В соответствии с этим пассажиру предоставляется право провозить бесплатно в пределах установленной нормы багаж и ручную кладь, провозить с собой бесплатно или на льготных условиях (в зависимости от возраста) детей, пользоваться в аэропортах специально выделенными помещениями, а также быть обеспеченным местом в гостинице при задержках или перерывах в перевозках, происшедших по вине перевозчика, или при других вынужденных задержках в перевозке.

Перевозчик также имеет право осуществлять собственные льготные коммерческие программы и предоставлять дополнительные услуги, предусмотренные такими программами.  
*(статья 102 дополнена частью второй Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 103. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе перевозчика**

Перевозчик может расторгнуть договор воздушной перевозки пассажира, багажа и груза в любом пункте на маршруте перевозки в случаях:

нарушения пассажиром или отправителем груза таможенных, пограничных, санитарно-карантинных и иных требований, касающихся воздушной перевозки, установленных законодательством страны вылета, назначения и транзита;

если состояние здоровья пассажира требует особых условий воздушной перевозки либо угрожает безопасности самого пассажира или других лиц, что подтверждается медицинскими документами, а равно создает беспорядок и не дает возможности перевозчику предоставить другим пассажирам обслуживание, предусмотренное условиями договора перевозки;

нарушения пассажиром правил поведения на борту воздушного судна, создающего угрозу безопасности полета либо угрозу жизни или здоровью находящихся на борту воздушного судна лиц и имуществу;

отказа пассажира или отправителя груза выполнять требования, установленные правилами воздушных перевозок.

*(текст статьи 103 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 104. Прекращение договора воздушной перевозки по инициативе пассажира**

Пассажир имеет право расторгнуть договор воздушной перевозки в любое время действия договора воздушной перевозки — до или после вылета воздушного судна, на котором для пассажира было забронировано место, в одном из пунктов на маршруте и получить всю уплаченную за перевозку сумму или ее часть в порядке, определяемом правилами применения тарифов перевозчика.

*(текст статьи 104 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 105. Тарифы, сборы, ставки и правила продажи перевозок**

Правила построения и применения тарифов, оплаты сборов, продажи перевозок устанавливаются перевозчиком в соответствии с законодательством.

*(часть первая статьи 105 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

Для выполнения перевозок по договорам чартера (фрахтования воздушных судов) могут устанавливаться договорные тарифы.

*(части вторая, третья и четвертая статьи 105 заменены частью второй в соответствии с Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 106. Неполучение и несвоевременный прием груза или багажа**

Если получатель не востребовал прибывший груз в установленный правилами перевозки срок или отказался от его приема, перевозчик вправе, уведомив об этом отправителя, оставить груз у себя на хранение за счет отправителя. Груз, не полученный в течение 30 дней со дня уведомления получателя и в отношении которого не получены какие-либо распоряжения отправителя груза, считается невостребованным и реализуется в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

Багаж, оставшийся невостребованным после выдачи багажа пассажирам прибывшего рейса, передается в соответствующую службу аэропорта для хранения за счет доставившего перевозчика и организации розыска владельца такого багажа и его доставки владельцу.

Невостребованный багаж, доставленный перевозчиками, хранится в аэропорту не более 3 месяцев и затем уничтожается в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

Невостребованный багаж, доставленный иностранными перевозчиками, хранится в аэропорту не более 7 дней и отправляется обратно рейсом доставившего его перевозчика.

Скорпортящееся содержимое невостребованного багажа уничтожается при обнаружении признаков порчи в порядке, установленном законодательством Республики Узбекистан.

*(статья 106 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 107. Особые условия перевозки**

Условия перевозки взрывчатых веществ, оружия, боеприпасов, отравляющих, легковоспламеняющихся, радиоактивных и других опасных веществ и предметов определяются специальными правилами в соответствии с законодательством.

*(текст статьи 107 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 108. Информационно-рекламное обеспечение перевозок**

Перевозчик обязан опубликовать и доводить до сведения населения (клиентуры) маршруты и расписания полетов, тарифы пассажирских и грузовых перевозок, условия предоставления обслуживания в аэропортах и на борту воздушного судна.

*(статья 108 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 109. Организация службы по обеспечению воздушных перевозок**

Все службы по обеспечению воздушных перевозок должны иметь соответствующую организационную структуру, включающую персонал, операционные зоны, оснащенные технологическим оборудованием, средствами механизации и автоматизации, в соответствии с объемом и видами перевозок, обслуживаемых аэропортом.

*(текст статьи 109 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 110. Страхование**

Перевозчик должен страховать свою ответственность по возмещению ущерба, причиненного пассажирам, багажу и грузам, принятым к перевозке, также по возмещению ущерба третьим лицам.

Страховая сумма, позволяющая возместить ущерб, не должна быть ниже установленных пределов ответственности перевозчика.

*(часть третья статьи 110 исключена Законом Республики Узбекистан от 9 июня 2015 года № ЗРУ-388 — СЗ РУ, 2015 г., № 23, ст. 301)*

### **Статья 111. Деятельность иностранных перевозчиков на территории Республики Узбекистан**

Иностранные перевозчики осуществляют свою деятельность на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством республики и международными договорами, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства, а также со специальными выдаваемыми Авиационной администрацией разрешениями на совершение как разовых, так и регулярных полетов.

Иностранные перевозчики могут открывать представительства на территории Республики Узбекистан в соответствии с законодательством Республики Узбекистан.

Иностранные перевозчики не имеют право:

а) принимать на территории Республики Узбекистан на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки на территорию иностранного государства или доставлять их на территорию Республики Узбекистан с территории иностранного государства в случаях, когда это не предусматривается международными договорами о воздушном сообщении, в которых участвуют Республика Узбекистан и соответствующие иностранные государства, или специальными разрешениями на совершение таких полетов;

б) принимать на территории Республики Узбекистан на борт пассажиров, багаж, грузы и почту для перевозки в другой пункт на территории Республики Узбекистан без особого разрешения на то Авиационной администрации.

### **Статья 112. Общие принципы регулирования ответственности перевозчика**

Ответственность перевозчика при воздушных перевозках регулируется международными договорами, гражданским законодательством Республики Узбекистан и настоящим Кодексом.

*(текст статьи 112 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 113. Ответственность перевозчика за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира**

Перевозчик несет имущественную ответственность за вред, возникший вследствие причинения смерти или повреждения здоровья пассажира при воздушной перевозке, если не докажет, что перевозчиком были приняты все необходимые меры, чтобы избежать вреда, или что такие меры невозможно было принять.

В случае, когда смерть или повреждение здоровья причинены пассажиру в результате действия непреодолимой силы, перевозчик несет установленную ответственность, если не докажет, что возникновению или увеличению вреда содействовала грубая неосторожность самого потерпевшего.

В других случаях, когда перевозчик докажет, что грубая неосторожность самого потерпевшего содействовала возникновению или увеличению вреда, размер возмещения вреда в соответствии с общими нормами гражданского законодательства может быть уменьшен либо в возмещении вреда может быть отказано.

Перевозчик обязан обеспечить возмещение вреда за причинение смерти или повреждение здоровья пассажира в порядке и размерах, определенных международными договорами и гражданским законодательством Республики Узбекистан.

*(часть четвертая статьи 113 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

*(часть пятая статьи 113 исключена Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 114. Ответственность перевозчика за сохранность багажа**

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение зарегистрированного багажа в установленном порядке с момента принятия его к перевозке и до выдачи получателю или передачи его другому уполномоченному лицу.

*(часть первая статьи 114 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

Перевозчик несет материальную ответственность за сохранность находящихся при пассажире вещей, если будет доказано, что утрата или повреждение этих вещей произошли по вине перевозчика.

### **Статья 115. Ответственность перевозчика за сохранность груза**

Перевозчик несет ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, если утрата, недостача или повреждение произошли во время воздушной перевозки.

Перевозчик несет ответственность за вред, возникший при утрате, недостатке или повреждении груза, если не докажет, что такой вред возник в результате одного или нескольких следующих обстоятельств:

акта государственного органа, касающегося ввоза, вывоза или транзита груза;  
акта войны или вооруженного конфликта;  
присущего грузу дефекта, качества или порока.

*(текст статьи 115 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 116. Размер ответственности перевозчика за утрату, недостачу или повреждение груза и багажа, а также вещей, находившихся при пассажире**

За утрату, недостачу и повреждение груза, багажа или находившихся при пассажире вещей перевозчик несет ответственность в следующих размерах:

а) за утрату, недостачу или повреждение груза либо багажа, принятых к перевозке с объявленной ценностью, — в размере объявленной ценности, а в случае, если перевозчик докажет, что объявленная ценность превышает действительную стоимость, — в размере действительной стоимости;

*(подпункт «а» части первой статьи 116 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

б) за утрату, недостачу или повреждение груза либо багажа, принятого к перевозке без объявленной ценности, а также вещей, находившихся при пассажире, — в порядке и размерах, определенных международными договорами и гражданским законодательством Республики Узбекистан.

*(подпункт «б» части первой статьи 116 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Пределы ответственности не применяются, если будет доказано, что вред возник вследствие умысла или грубой неосторожности перевозчика или уполномоченных им лиц, действовавших при исполнении своих обязанностей.

*(часть третья статьи 116 исключена Законом Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Перевозчик не несет ответственность за смерть или повреждение здоровья лица, сопровождающего перевозимых на воздушном судне животных, если они были вызваны поведением этих животных.

Перевозчик не несет ответственности за смерть или ранение животного, если это вызвано естественными причинами или действиями сопровождающего его лица.

### **Статья 117. Ответственность перевозчика за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза**

Перевозчик несет ответственность за просрочку в доставке пассажира, багажа или груза, если не докажет, что им были приняты все необходимые меры для предотвращения просрочки или что такие меры невозможно было принять. Размер ответственности определяется правилами перевозки.

Перевозчик освобождается от ответственности при наступлении обстоятельств, которые невозможно было предотвратить.

### **Статья 118. Ответственность перевозчика за утрату, повреждение и просрочку в доставке почты**

Перевозчик несет имущественную ответственность перед органами связи за утрату, повреждение или просрочку в доставке почты по вине отправителя перевозчика в размере ответственности органов связи перед отправителями или адресатами в соответствии с почтовыми правилами и актами Всемирного почтового союза.

## **Статья 119. Недействительность соглашений об уменьшении ответственности**

Любые соглашения перевозчика с пассажирами, отправителями или получателями об уменьшении ответственности, предусмотренной настоящим Кодексом, являются недействительными.

## **Статья 120. Соглашение о повышении пределов ответственности**

Перевозчик имеет право заключить соглашение о повышении пределов ответственности перевозчика по сравнению с пределами, установленными в соответствии с настоящим Кодексом или международными договорами Республики Узбекистан.

## **Статья 121. Составление актов о нарушении договора воздушной перевозки**

Обстоятельства, которые могут служить основанием для имущественной ответственности перевозчика, пассажиров, отправителей и получателей, удостоверяются актом о нарушении договора воздушной перевозки. Порядок составления актов о нарушении договора воздушной перевозки и порядок удостоверения обстоятельств, не требующих составления актов о нарушении договора воздушной перевозки, устанавливается правилами перевозок.

Акт о нарушении договора воздушной перевозки составляется перевозчиком в случаях:

- а) несоответствия наименования, веса (массы) или числа места груза и почты данным, указанным в перевозочном документе;
- б) недостачи или повреждения груза;
- в) недостачи или повреждения багажа;
- г) недостачи или повреждения почты;
- д) обнаружения груза, багажа и почты без документов, а также документов без груза, багажа или почты.

*(статья 121 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

## **Статья 122. Порядок предъявления претензий**

До предъявления к перевозчику иска, вытекающего из перевозки пассажира, багажа, груза или почты. Обязательно предъявление к нему претензий, за исключением случаев, связанных с наступлением смерти пассажира или повреждением здоровья, возникших в результате авиационного происшествия

*(часть первая статьи 122 в редакции Закона Республики Узбекистан от 26 декабря 1997 г. № 549-I — Ведомости Олий Мажлиса, 1998 г., № 3, ст. 38)*

При выполнении перевозки одним перевозчиком претензии предъявляются в пункте отправления или назначения по усмотрению заявителя претензии. При выполнении перевозки несколькими перевозчиками претензии по нарушению перевозки багажа или груза предъявляются по усмотрению заявителя претензии первому либо последнему перевозчику, а в случае причинения смерти или повреждения здоровья пассажира — перевозчику, выполнявшему перевозку на участке маршрута, на котором возник вред.

*(часть вторая статьи 122 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

Претензии, вытекающие из перевозки в прямом смешанном сообщении, предъявляются:

- а) к перевозчику, если конечным пунктом перевозки является аэропорт;  
*(подпункт «а» части третьей статьи 122 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*
- б) к соответствующей транспортной организации, если конечным пунктом перевозки являются железнодорожная или автомобильная станция, пристань или порт.

### **Статья 123. Лица, имеющие право на предъявление претензии и иска**

Право на предъявление претензии и иска к перевозчику имеют пассажир, грузоотправитель, грузополучатель, или уполномоченные ими лица при предъявлении документов, подтверждающих факт заключения договора воздушной перевозки пассажира и багажа, почты и груза, а также акта о нарушении договора воздушной перевозки.

Отсутствие акта о нарушении договора воздушной перевозки не лишает права на предъявление претензии и иска к перевозчику, если будет доказано, что такой акт не был составлен работниками перевозчика или его агента.

В случае смерти пассажира, грузоотправителя, грузополучателя, или когда состояние их здоровья не позволяет им самим предъявить претензию и иск к перевозчику, претензию либо иск могут предъявлять лица, имеющие в соответствии с законодательством право на возмещение причиненного вреда.

*(текст статьи 123 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 124. Сроки предъявления претензий при внутренних перевозках**

Претензии к перевозчику при внутренних перевозках могут быть предъявлены в течение шести месяцев, а претензии об уплате штрафа — в течение 45 дней.

Указанный срок исчисляется:

а) по претензиям о возмещении за недостачу или повреждение багажа, груза или почты, а также за просрочку в доставке багажа, груза или почты — со дня их выдачи;

б) по претензиям о возмещении за утрату груза — по истечении 10 дней после окончания срока доставки;

в) по претензиям о возмещении за утрату багажа или почты с момента истечения срока доставки;

г) во всех остальных случаях — со дня наступления события, послужившего основанием для предъявления претензии.

Перевозчик вправе принять к рассмотрению претензии по истечению срока, если признает уважительной причину пропуска претензионного срока.

### **Статья 125. Сроки предъявления претензий при международных перевозках**

В случае получения багажа, груза без возражений предполагается, если не доказано иное, что они доставлены в надлежащем состоянии и согласно перевозочному документу.

В случае причинения вреда багажу или грузу лицо, имеющее право на его получение, должно предъявить перевозчику письменную претензию об обнаружении вреда немедленно, но не позднее 7 дней со дня получения багажа и 14 дней со дня получения груза. В случае просрочки в доставке претензия должна быть предъявлена не позднее, чем в течение 21 дня, считается со дня передачи багажа или груза в распоряжении получателя.

В случае утраты багажа (груза) претензии к перевозчику должны предъявляться в течение двух лет со дня прибытия воздушного судна в место назначения или со дня прекращения перевозки. При отсутствии письменной претензии, заявленной в указанные сроки, иск к перевозчику не может быть предъявлен.

### **Статья 126. Сроки рассмотрения претензий**

Перевозчик обязан рассмотреть претензию и уведомить заявителя об удовлетворении или отклонении ее в течение трех месяцев, а в отношении претензии по перевозке в прямом смешанном сообщении или в которой участвуют несколько перевозчиков — в течение шести месяцев и претензии об уплате штрафа — в течение 45 дней.

*(текст статьи 126 в редакции Закона Республики Узбекистан от 27 сентября 2012 года № ЗРУ-337 — СЗ РУ, 2012 г., № 39, ст. 447)*

### **Статья 127. Исковая давность и подсудность**

Иски к перевозчику, вытекающие из воздушной перевозки, предъявляются не позднее двух лет со дня прибытия воздушного судна к месту назначения или со дня, когда воздушное

судно должно прибыть, либо со дня прекращения перевозки по выбору истца: по месту нахождения перевозчика, по месту, где он имеет агентство, посредством которого заключен договор перевозки, в соответствующем суде места назначения.

## **Глава XV. АВИАЦИОННЫЕ РАБОТЫ**

### **Статья 128. Договор на авиационные работы**

По договору на авиационные работы одна сторона (эксплуатант) обязуется выполнить для другой стороны (заказчика) авиационные работы одним или несколькими воздушными судами в сроки, объемах и на условиях, предусмотренных договором.

### **Статья 129. Тарифы на авиационные работы**

Эксплуатант и заказчик при заключении договора на авиационные работы вправе устанавливать договорные тарифы.

*(текст статьи 129 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

### **Статья 130. Выполнение авиационных работ иностранными эксплуатантами и предприятиями с иностранными инвестициями**

Авиационные работы на территории Республики Узбекистан могут выполняться иностранными эксплуатантами, а также предприятиями с иностранными инвестициями на основе сертификата эксплуатанта.

*(часть первая статьи 130 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

Иностранные эксплуатанты и предприятия с иностранными инвестициями, указанные в части первой настоящей статьи, могут использовать свои собственные воздушные суда, в том числе зарегистрированные в соответствующем иностранном государстве, или арендованные воздушные суда Республики Узбекистан. На иностранных эксплуатантов и предприятия с иностранными инвестициями, выполняющие авиационные работы на территории Республики Узбекистан, распространяются соответствующие положения настоящего Кодекса.

*(статья 130 в редакции Закона Республики Узбекистан от 8 июля 2008 года № ЗРУ-159 — СЗ РУ, 2008 г., № 28, ст. 261)*

### **Статья 131. Выполнение авиационных работ эксплуатантами Республики Узбекистан на территории иностранного государства**

Авиационные работы на территории иностранного государства могут осуществляться эксплуатантами Республики Узбекистан, получившими сертификат эксплуатанта.

*(текст статьи 131 в редакции Закона Республики Узбекистан от 30 апреля 2013 года № ЗРУ-352 — СЗ РУ, 2013 г., № 18, ст. 233)*

### **Статья 132. Страхование при авиационных работах**

Заказчик обязан страховать своих работников и лиц, связанных с обеспечением технологического процесса при авиационных работах или перевозимых по его заявке без приобретения билета.

Эксплуатант обязан страховать свою ответственность по возмещению ущерба, который может быть применен в связи выполнением авиационных работ.

### **Статья 133. Ответственность за вред, причиненный при выполнении авиационных работ**

За вред, причиненный людям и имуществу при выполнении авиационных работ, эксплуатант несет ответственность в порядке и на условиях, предусмотренных в статьях 112—116 настоящего Кодекса.

### **Статья 134. Сроки предъявления и рассмотрения претензий**

Претензии, связанные с выполнением авиационных работ, предъявляются в течение шести месяцев со дня обнаружения события, послужившего основанием для их предъявления.

### **Статья 135. Исковая давность и подсудность**

Иски, связанные с выполнением авиационных работ, предъявляются не позднее двух лет со дня обнаружения события, послужившего основанием для предъявления иска по выбору истца: в суде по месту нахождения или по месту жительства ответчика, по месту нахождения агентства, посредством которого заключен договор на выполнение авиационных работ, в соответствующем суде по месту выполнения работ.

**Президент Республики Узбекистан И. КАРИМОВ**

г. Ташкент,  
7 мая 1993 г.,  
№ 863-ХП

*(Ведомости Верховного Совета Республики Узбекистан, 1993 г., № 6, ст. 247; Ведомости Олий Мажлиса Республики Узбекистан, 1998 г., № 3, ст. 38; 2000 г., № 5-6, ст. 153; 2003 г., № 5, ст. 67; Собрание законодательства Республики Узбекистан, 2008 г., № 28, ст. 261; 2012 г., № 39, ст. 447; 2013 г., № 18, ст. 233; 2014 г., № 20, ст. 222, № 36, ст. 452, № 50, ст. 588; 2015 г., № 23, ст. 301; 2017 г., № 16, ст. 265; Национальная база данных законодательства, 24.05.2019 г., № 03/19/542/317)*

# ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ ҲАВО КОДЕКСИ

## I БЎЛИМ. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР

### 1-модда. Самовий ҳудуд суверенитети

Республиканинг қуруқликдаги ерлари ва сув ҳавзалари устидаги самовий ҳудудига Ўзбекистон Республикаси тўла ва танҳо эгалик қилади.

Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудуди Ўзбекистон давлати ҳудудининг ажралмас қисмидир.

### 2-модда. Самовий ҳудуддан фойдаланиш ва авиация фаолияти тўғрисидаги қонун ҳужжатлари

Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудудидан фойдаланиш ҳамда барча ундан фойдаланувчиларнинг фаолияти, шу жумладан авиация фаолияти соҳасидаги муносабатлар Ўзбекистон Республикаси ҳудудида ушбу Кодекс, Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан тасдиқланадиган Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низом, Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида авиация парвозининг **асосий қоидалари**, шунингдек тегишинча Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти ҳамда Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан тасдиқланадиган Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида фуқаро авиациясининг ва экспериментал авиациянинг парвоз қилиш қоидалари ҳамда Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида давлат авиациясининг парвоз қилиш қоидалари ва бошқа қонун ҳужжатлари билан тартибга солинади.

Агар Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномасида Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудуддан фойдаланиш ва авиация фаолияти тўғрисидаги қонун ҳужжатларида назарда тутилганидан бошқача қоидалар белгиланган бўлса, халқаро шартнома қоидалари қўлланилади.

*(2-модда Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

### 3-модда. Ўзбекистон Республикаси Ҳаво кодексининг амал қилиш доираси

Ўзбекистон Республикасининг Ҳаво кодекси давлат манфаатларини ҳимоя қилиш, ҳаво кемалари парвози хавфсизлигини таъминлаш, Ўзбекистон Республикаси халқ хўжалиги ва фуқаролари эҳтиёжларини қондириш мақсадларида авиация фаолиятини ҳамда самовий ҳудуддан фойдаланиш билан боғлиқ бошқа фаолиятни амалга ошириш тартибини белгилайди; фақат фуқаро авиациясигагина тааллуқли **24, 25, 33, 38, 43-46, 50, 53, 54, 56, 94-135-моддалардан** ташқари, Ўзбекистон Республикасининг барча авиацияси учун тааллуқлидир.

*(3-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 майдаги 82-II-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 2000 й., 5-6-сон, 153-модда)*

### 4-модда. Самовий ҳудуддан фойдаланиш ва авиация фаолияти соҳасидаги давлат бошқаруви ва назорати

Самовий ҳудуддан фойдаланиш тўғрисидаги низомга мувофиқ самовий ҳудуддан фойдаланиш соҳасидаги давлат бошқаруви ва назоратини олиб бориш Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги зиммасига юкланади.

Фуқаро ва экспериментал авиация фаолияти соҳасидаги бошқарув ва назоратни Ўзбекистон Республикасининг Авиация маъмурияти амалга оширади.

Давлат авиацияси фаолияти соҳасидаги бошқарув ва назоратни ўз ваколатлари доирасида Мудофаа вазирлиги, Миллий хавфсизлик хизмати, Ички ишлар вазирлиги, шунингдек Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарорига мувофиқ давлат бошқарувининг бошқа органлари амалга оширадilar.

**5-модда. Давлат тасарруфида бўлмаган ташкилотлар ва фуқароларнинг самовий ҳудуддан фойдаланиш ҳамда авиация фаолиятини тартибга солиш борасидаги тадбирларни ишлаб чиқиш ва амалга оширишдаги иштироки**

Тижорат, жамоат ва давлат тасарруфида бўлмаган бошқа ташкилотлар ҳамда фуқаролар самовий ҳудуддан ва авиация фаолиятидан оқилона, самарали ҳамда хавфсиз фойдаланиш борасидаги тадбирларни ишлаб чиқиш ва амалга оширишда иштирок этиш ҳуқуқига эгадирлар.

Давлат органлари юқорида зикр этилган тадбирларни ишлаб чиқиш ва амалга ошириш чоғида тижорат, жамоат ва давлат тасарруфида бўлмаган бошқа ташкилотларнинг ҳамда фуқароларнинг таклифларини ҳисобга оладилар.

## **II БЎЛИМ. САМОВИЙ ҲУДУДАН ФОЙДАЛАНИШ**

### **I-боб. САМОВИЙ ҲУДУДАН ФОЙДАЛАНИШНИ ТАРТИБГА СОЛИШ**

#### **6-модда. Самовий ҳудуддан фойдаланиш билан боғлиқ фаолият**

Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудуддан фойдаланиш билан боғлиқ фаолиятга ҳаво кемаларининг ва бошқа учувчи аппаратларнинг парвози, барча отишма турлари ва ракета учиришлар, портлатиш ишлари ва моддий объектларнинг самовий ҳудуддаги ҳаракати билан боғлиқ бошқа фаолият киради.

#### **7-модда. Самовий ҳудуддан фойдаланувчилар**

Ўзбекистон Республикасининг ҳамда ўзга давлатларнинг ушбу Кодекснинг 6-моддасида назарда тутилган фаолиятни амалга оширувчи, Ўзбекистон Республикаси давлат органларида расмий рўйхатдан ўтган корхоналари, муассасалари, ташкилотлари ва фуқаролари Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудуддан фойдаланувчилар ҳисобланади.

#### **8-модда. Самовий ҳудуднинг таркиби**

Самовий ҳудуддан фойдаланиш билан боғлиқ фаолиятни амалга ошириш учун самовий ҳудудда ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатадиган районлар, аэродромлар ва аэроузелларнинг районлари, ҳаво йўллари, ҳаво кемалари парвозининг йўналишлари ва махсус минтақалари, назорат қилинмайдиган парвозларнинг районлари, тақиқланган ва чекланган минтақалар, синов районлари, портлатиш ишлари районлари ҳамда бошқа махсус элементлар белгиланиб, уларнинг мажмуаси Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудининг таркибини ташкил этади.

Самовий ҳудуддан фойдаланишни ташкил этиш атроф муҳитни муҳофаза қилишнинг умум эътироф этган меъёрларига риоя қилган ҳолда амалга оширилиши лозим.

*(8-модданинг иккинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-I-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

#### **9-модда. Самовий ҳудуддан фойдаланишдаги устуворлик**

Самовий ҳудуднинг барча фойдаланувчилари Ўзбекистон Республикаси ҳудудида самовий ҳудуддан фойдаланиш билан боғлиқ фаолиятни амалга оширишда тенг ҳуқуқлардан фойдаланадилар ва бир хилда жавобгар бўладилар.

Самовий ҳудуддан фойдаланишдан манфаатдор бўлганлар иккита ва бундан ортиқ бўлса, самовий ҳудуднинг маълум қисмидан фойдаланиш ҳуқуқи куйидаги устуворлик бўйича берилади:

а) ҳаво ҳужумини даф этиш ёки Ўзбекистон Республикаси давлат чегараси бузилишининг олдини олиш ва чегара бузилишини тўхтатиш, Ўзбекистон Республикаси суверенитети, ҳудудий бутунлиги, сиёсий мустақиллиги ва жамоат хавфсизлигига қарши қаратилган куч ишлатишни ёки куч ишлатиш таҳдидини бартараф қилиш учун;

б) одамларнинг ҳаёти ва соғлиғига хавф солувчи ёки катта иқтисодий зарар етказиш хавфини туғдирувчи табиий ҳамда бошқа офатларда, фалокатлар, авариялар, фавқулодда ҳолатларда ёрдам кўрсатиш учун;

*(9-модда иккинчи қисмининг «б» кичик банди Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-І-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

в) космик аппаратлар ва уларнинг экипажларини учуриш, қўндириш, қидириш ва эвакуация қилиш учун;

г) самовий ҳудуддан фойдаланиш тартиби бузилишининг олдини олиш ёки тартиб бузилишини тўхтатиш учун;

д) ҳаво кемаларининг қатнови ёки Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарорлари билан амалга ошириладиган ўзга фаолият учун;

е) ҳаво кемаларининг қатнови ёки Ўзбекистон Республикасининг халқаро битимларига биноан амалга ошириладиган бошқа фаолият учун;

ж) йўловчиларни мунтазам ташиш учун;

з) Ўзбекистон Республикаси, шунингдек ўзга давлатлар давлат авиациясининг махсус қоидалар асосида амалга ошириладиган парвозлари учун;

*(9-модда иккинчи қисмининг «з» банди Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

и) экспериментал ва илмий-тадқиқот ишлари учун;

к) юк ва почтани мунтазам ташиш учун;

л) юкларни номунтазам ташиш учун, халқ хўжалиги манфаатларини кўзлаб авиация ишларини ва бошқа юмушларни амалга ошириш учун;

м) ўқув, кўргазмалар, маданий-маърифий ҳамда бошқа тадбирларни амалга ошириш учун;

н) фуқароларнинг шахсий эҳтиёжларини қондириш билан боғлиқ фаолият учун;

о) бошқа фаолиятлар учун.

### **10-модда. Самовий ҳудуддан фойдаланишни илдам бошқарувчи органлар**

Самовий ҳудуддан фойдаланишни ушбу Кодекснинг 4-моддасида кўрсатилган органлар ўз ваколатлари доирасида илдам бошқарадилар.

### **11-модда. Самовий ҳудуддан фойдаланишга рухсат бериш**

Зарур хавфсизлик қоидаларига риоя қилинган ҳолда ва фақат ушбу Кодекснинг 4-моддасида кўрсатилган органлардан Самовий ҳудуддан фойдаланиш бошқармаси (СХФБ) органлари орқали рухсат олинганидан кейингина самовий ҳудуддан фойдаланиш билан боғлиқ фаолиятга ижозат берилади.

Самовий ҳудуддан фойдаланиш бошқармаси органларининг кўрсатмалари самовий ҳудуддан фойдаланувчиларнинг барчаси учун мажбурийдир.

### **12-модда. Самовий ҳудуддан фойдаланишни тақиқлаш ва чеклаш**

Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудудидан ёки унинг айрим минтақаларидан ушбу Кодекснинг 6-моддасида назарда тутилган фаолиятни амалга ошириш учун фойдаланиш Самовий ҳудуддан фойдаланиш бошқармаси органлари томонидан тақиқланиши ёки чекланиши мумкин.

### **13-модда. Алоқани ташкил этиш**

Самовий ҳудуддан фойдаланишдан манфаатдор вазирликлар, давлат қўмиталари, идоралар, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар Авиация маъмурияти, Мудофаа вазирлигининг тегишли органлари билан, самовий ҳудуддан ҳаво кемаларининг парвози учун фойдаланилган тақдирда эса, Ўзбекистон Республикаси ҳаво ҳужумидан мудофаа органлари билан ҳам алоқа каналлари ташкил қилишга мажбурдирлар.

Алоқа корхоналари фойдаланувчиларга зарур алоқа каналларини ва воситаларини ижарага берадилар. Хизматга берилган алоқа каналлари ва воситалари ишдан чиққан тақдирда улар белгиланган тартибда бошқа алоқа каналлари ва воситалари билан алмаштирилиши лозим.

Умумий фойдаланишдаги барча халқаро ва шаҳарлараро телефонлар ҳамда телеграфни Ўзбекистон Республикаси Ахборот технологиялари ва коммуникацияларини ривожлантириш вазирлигининг корхоналари ўрнатадилар ва ишлатадилар.

*(13-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2017 йил 18 апрелдаги ЎРҚ-429-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2017 й., 16-сон, 265-модда)*

Халқаро ва шаҳарлараро телефон ва телеграф орқали алоқа боғлаш имконияти фавқулодда вазиятларда қидирув-қутқарув ишлари олиб борилаётганда ҳамда ёрдам кўрсатилаётганда биринчи галда берилади.

*(13-модда Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-И-сон Қонунига мувофиқ тўртинчи қисм билан тўлдирилган — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

#### **14-модда. Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартибининг бузилиши**

Ушбу Кодексга ва унинг асосида ишлаб чиқилган бошқа ҳуқуқий ҳужжатларга зид равишда Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш билан боғлиқ фаолият Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тартибини бузиш деб эътироф этилади.

Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартибига риоя қилишни назорат этувчи органлар самовий ҳудуддан фойдаланиш тартибини бузишнинг олдини олиш ёки тўхтатиш чораларини кўришга мажбурдирлар.

Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартиби бузилишига йўл қўйган ёки ҳаво кемалари парвози хавфсизлигига хавф туғилишига олиб келган хатти-ҳаракатлар содир этган самовий ҳудуддан фойдаланувчилар, шунингдек авиация фаолияти билан боғлиқ бўлмаган юридик ва жисмоний шахслар юқорида зикр этилган органларнинг талабига биноан кўрсатилган тартиббузарликни ёки тартиб бузилишига олиб келадиган фаолиятни ўз ҳисобларидан ва ўз кучлари билан тўхтатишлари лозим.

*(14-модда учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-И-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

#### **15-модда. Тартиббузар ҳаво кемаси**

Ўзбекистон Республикаси давлат чегарасини бузган ёки Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тартиби бузилишига йўл қўйган ҳаво кемаси тартиббузар ҳаво кемаси деб ҳисобланади ва самовий ҳудуддан фойдаланиш тартибига риоя қилишни назорат этувчи органларнинг талабига бўйсунмаса, ерга қўнишга мажбур этилади.

Тартиббузар ҳаво кемаси қўниш тўғрисидаги буйруқни бажармаган тақдирда самовий ҳудуддан фойдаланиш тартиби атайлаб бузилаяпти ва бу билан Ўзбекистон Республикаси суверенитетига, ҳудудий бутунлигига, сиёсий мустақиллигига ва жамоат хавфсизлигига таҳдид солиб куч ишлатилаяпти ёки куч ишлатишга уриниш бўлаяпти дейиш учун мантикий асос бўлиб, бундай тартиб бузилишини ўзга воситалар билан тўхтатиб бўлмайдиган ҳолларда Ўзбекистон Республикаси Қуролли Кучлари қурол ва жанговар техникани ишга солишлари мумкин.

Агар тартиббузар ҳаво кемасида самовий ҳудуддан фойдаланиш тартиби бузилишига алоқаси йўқ йўловчилар ёхуд бошқа шахслар борлиги ҳақида ишончли маълумот бўлса, қурол ва жанговар техника ишлатилмайди.

Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудига асоссиз кирган ва унга кириш шартларига риоя этмаган, шунингдек самовий ҳудуддан фойдаланиш тартиби бузилган бошқа ҳолларда ҳам ҳаво кемаси қўнган аэродромда ушлаб турилиши мумкин.

Тартиббузар ҳаво кемасининг ундан кейинги парвозига тартиб бузилиши текшириб чиқилгандан сўнг Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомда кўрсатилган йўсинда рухсат этилади.

#### **16-модда. Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартибини бузганлик учун жавобгарлик**

Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартиби бузилган ҳар бир ҳол Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомга мувофиқ текшириб чиқилиши лозим. Самовий ҳудуддан фойдаланиш тартибини бузишда айбдор шахслар белгиланган тартибда жавобгар бўладилар.

*(16-модда матни Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

#### **17-модда. Парвозлар хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолият**

Электр узатиш объектлари ва линияларини қуриш; самовий ҳудудда электромагнит, ёруғлик, акустик, корпускуляр ва бошқа турдаги нурланишлар пайдо бўлишига олиб келадиган ишлар; қушларнинг ва ёввойи ҳайвонларнинг (кемирувчиларнинг) кўплаб тўпланишига ҳамда орнитологик вазиятнинг, парвоз пайтида кўришнинг ва аэродромлардаги учуш майдонлари ҳолатининг ёмонлашувига сабаб бўлувчи объектларни жойлаштириш; ҳаво кемалари парвоз қилиш ва қўниш зоналарига баланд ўсадиган дарахтларнинг кўчатларини ўтказиш; шунингдек самода моддий объектлар ҳаракати билан бевосита алоқаси бўлмаган, аммо ҳаво кемаларининг, бошқа учувчи аппаратларнинг парвозига, асбоб-ускуналари ва улардаги одамлар хавфсизлигига таъсир этувчи ҳар қандай бошқа фаолият аэродром ҳудудидаги парвозлар хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолиятлар жумласига киради.

*(17-модда Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-И-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

#### **18-модда. Парвозлар хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолиятни амалга ошириш учун рухсатнома бериш**

Парвозлар хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолият Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланган тартибда рухсат олинганидан кейингина амалга оширилиши мумкин. Бундай фаолият устидан назоратни 4-моддада санаб ўтилган органлар амалга оширади.

Ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлигига таҳдид солувчи фаолиятни амалга ошириш қоидаларини бузган корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар шу қоида бузишларни ўз ҳисобларидан ва ўз кучлари билан бартараф қилишлари, улар бартараф қилингунича эса бундай фаолиятни тўхтатишлари шарт.

#### **19-модда. Ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолият ҳақида хабар бериш**

Ҳаво кемалари ва бошқа учувчи аппаратларнинг улар хавфсизлигига таҳдид солиши мумкин бўлган фаолият амалга оширилаётган районга бехосдан кириб қолишининг олдини олиш учун бундай фаолият билан машғул бўлган орган ёки шахс самовий ҳудуддан фойдаланувчиларни кўрсатилган фаолият амалга оширилаётганлиги тўғрисида аэронавигация ахборот хизмати орқали хабардор қилади.

#### **20-модда. Парвозлар хавфсизлигига таҳдид солувчи объектларга белгилар қўйиш**

Парвозлар хавфсизлигига таҳдид солувчи бино ва иншоотларнинг эгалари парвозлар хавфсизлигини таъминлаш мақсадида Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти белгилаган талабларга мувофиқ бу объектларга ўз ҳисобларидан тунги ва кундузги белгилар ҳамда мосламалар ўрнатишга мажбурдирлар.

#### **21-модда. Аэродромлар минтақасида белги ва мосламалар ўрнатиш**

Аэродромлар минтақасида аэродромларни таниш учун ўрнатиладиган махсус белгилар ва мосламаларга ўхшаш ҳар қандай белги ва мосламаларни жойлаштириш тақиқланади.

## **22-модда. Суратга ва кинога олиш, радиоалоқа воситаларидан фойдаланиш**

Ҳаво кемасидан суратга олиш ва кинога тушириш ҳамда радиоалоқа воситаларидан фойдаланишга 4-моддада қайд этилган органлар томонидан белгиланган тартибда йўл қўйилади.

# **III БЎЛИМ. ЎЗБЕКИСТОН РЕСПУБЛИКАСИ АВИАЦИЯСИ**

## **II боб. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР**

### **23-модда. Ўзбекистон Республикаси авиацияси таркиби**

Ўзбекистон Республикаси авиацияси экспериментал, давлат ва фуқаро авиациясига бўлинади.

Авиация ва бошқа техника соҳасида тажриба-конструкторлик, экспериментал ва илмий-тадқиқот ишлари ҳамда синовлари учун мўлжалланган авиация экспериментал авиация ҳисобланади.

Мудофаа вазирлиги, Ички ишлар вазирлиги, Миллий хавфсизлик хизмати тасарруфидаги, шунингдек Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси қарорига мувофиқ давлат бошқаруви бошқа органларининг тасарруфидаги авиация давлат авиацияси ҳисобланади. Экспериментал ва давлат авиацияси таркибига кирмаган авиация фуқаро авиацияси ҳисобланади.

*(23-модда учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-И-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

### **24-модда. Фуқаро авиацияси**

Фуқаро авиациясидан:

а) йўловчилар, уларнинг қўл юклари, юклар ва почта (ҳаво транспортида ташиладиган) ташиш;

б) авиация ишларини бажариш;

в) ўқув, спорт, маданий-маърифий тадбирларни ўтказиш, техникавий ижодкорликни ривожлантириш ҳамда фуқароларнинг шахсий эҳтиёжларини қондириш;

*(24-модда биринчи қисмининг «в» кичик банди Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-И-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

г) фавқулодда вазиятлар юз берган ҳудудларга авария-қутқарув ишларини амалга ошириш учун кучлар ва асбоб-ускуналарни, шунингдек зарар кўрганларга ёрдам кўрсатиш учун юкларни етказиб бериш мақсадларида фойдаланилади.

*(24-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-И-сон Қонунига мувофиқ «г» кичик банд билан тўлдирилган — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

Қайд этиб ўтилган мақсадларда пулли ва кира қилиш тарзида фойдаланиладиган фуқаро авиацияси тижорат авиацияси деб эътироф этилади.

Қайд этиб ўтилган мақсадларда бепул ҳамда ёлланмай фойдаланиладиган фуқаро авиацияси умумий аҳамиятдаги авиация деб эътироф этилади.

### **25-модда. Авиация воситаларига мулкчилик**

Авиация воситалари: ҳаво кемалари, аэродромлар, аэропортлар, техникавий воситалар ҳамда ҳаво кемаларининг парвозини ташкил этиш, бажариш ва таъминлаш учун зарур бўладиган бошқа мол-мулк хусусий ва оммавий шаклдаги мулк бўлиши мумкин.

*(25-модда биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-И-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

Авиация воситаларини мулк сифатида сотиб олинишига қарши, Ўзбекистон Республикаси қонунларида назарда тутилган ҳоллардан ташқари, чеклашлар ўрнатилиши мумкин эмас.

### **III боб. АЭРОДРОМЛАР. АЭРОПОРТЛАР**

#### **26-модда. Аэродромлар таснифи**

Қуруқликдаги ёки сув сатҳидаги махсус жиҳозланган, ҳаво кемаларининг келиб қўниши, жўнаши ва шу сатҳ бўйлаб ҳаракатланиши учун тўлиқ ёки қисман мўлжалланган участка унда жойлашган бинолар, иншоотлар ҳамда анжомлари билан бирга аэродром деб эътироф этилади.

*(26-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

Аэродромлар ўзининг вазифасига қараб базавий, муваққат ва захирадаги аэродромларга бўлинади.

Аэродромлар авиация турига мансублигига кўра фуқаро авиацияси аэродромлари, давлат авиацияси аэродромлари, экспериментал авиация аэродромлари ҳамда ҳамкорликда фойдаланиш (жойлашиш) аэродромларига бўлинади.

*(26-модда биринчи ва иккинчи қисмлари Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-І-сон Қонунига мувофиқ биринчи, иккинчи ва учинчи қисмлар билан алмаштирилган — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

Аэропорт – ҳаво кемаларини қабул қилиш ва жўнатишга, ҳаво транспортида ташишга хизмат кўрсатишга мўлжалланган ва шу мақсадларда аэродром, аэровокзал, бошқа иншоотлар, шунингдек зарур қурилмаларга эга бўлган иншоотлар мажмуасидир.

#### **27-модда. Аэродромлар ва аэропортлар учун ер ажратиш**

Аэродромлар ва аэропортлар қурилиши учун Ўзбекистон Республикаси қонунлари асосида ер ажратилади.

Аэродромлар ва аэропортлар учун ажратиладиган ер участкалари сатҳининг катталиги Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилаган тартибда тасдиқланадиган меъёрлар ва лойиҳа-техникавий ҳужжатлар асосида белгиланади.

#### **28-модда. Аэродромлар қуриш ва уларни таъмирлаш**

Аэродромлар ва аэропортлар қуриш учун қидирув ишларини олиб бориш, уларни лойиҳалаштириш, қуриш ва таъмирлаш ҳокимиятларнинг тегишли маҳаллий идоралари билан, манфаатдор вазирликлар, давлат кўмиталари, идоралар ва ташкилотлар билан Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомда белгиланган тартибда келишилади.

Аэродромларни қуриш ва таъмирлаш, шунингдек аэродромлар районида саноатга оид, турар жойлар ва маданий-маиший бинолар қурилиши ҳаво кемаларининг шовқини, уларнинг моторларидан чиқадиган зарарли чиқиндилар, электромагнит ва бошқа нурланишларнинг зарарли таъсирини бартараф этишини ҳисобга олган ҳолда амалга оширилмоғи лозим.

#### **29-модда. Аэродром эксплуатанти**

Ўзбекистон Республикасининг, шунингдек Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномаларига асосан ўзга давлатнинг муайян аэродромга мулк ҳуқуқи асосида (аэродром эгаси), ижара шартномасига биноан ёки Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларида назарда тутилган бошқа асосларга кўра тегишли бўлган ҳамда аэродромнинг мувофиқлик сертификатига эга бўлган юридик шахси ёки фуқароси шу аэродромнинг эксплуатанти деб эътироф этилади.

*(29-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 майдаги 82-II-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 2000 й., 5-6-сон, 153-модда)*

#### **30-модда. Аэродромни ишга туширишга рухсат бериш**

Фойдаланишга яроқлилик нормаларига ва ҳаво кемалари парвозларининг хавфсизлигини таъминлаш талабларига мувофиқ бўлса, аэродромдан фойдаланишга йўл қўйилади. Фуқаролар ташиш учун мўлжалланган аэродром бундан ташқари, йўловчиларга хизмат кўрсатиш билан боғлиқ кўшимча талабларга ҳам жавоб бермоғи лозим. Давлат, фуқаро

авиацияси ва экспериментал авиацияга мўлжалланган аэродромлар мажбурий суратда сертификатланиши шарт.

*(30-модда биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

Аэродромларнинг, шунингдек улардаги асбоб-ускуналарнинг фойдаланишга яроқлилиги нормалари ва уларни сертификатлаштириш тартиби:

*(30-модда иккинчи қисмининг биринчи хатбошиси Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 майдаги 82-II-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 2000 й., 5-6-сон, 153-модда)*

фуқаро аэродромлари, экспериментал авиация аэродромлари ва ҳамкорликда фойдаланиш (жойлашиш) аэродромлари учун – Ўзбекистон Республикасининг Авиация маъмурияти томонидан;

давлат авиацияси аэродромлари учун – Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан амалга оширилади.

Аэродром эксплуатантга аэродромнинг бутун хизмат кўрсатиш муддати давомида аэродромнинг мувофиқлик сертификати олиш учун белгиланган талабларга жавоб беришини таъминлаш вазифаси юклатилади.

*(30-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 майдаги 82-II-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 2000 й., 5-6-сон, 153-модда)*

### **31-модда. Давлат авиацияси аэродромларини рўйхатга олиш**

Давлат авиацияси аэродромлари Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлигида рўйхатга олинishi лозим.

Давлат авиацияси аэродроми реестрга киритилганидан сўнг эксплуатантга давлат авиацияси аэродроми рўйхатга олинганлиги тўғрисида гувоҳнома берилади.

Давлат авиацияси аэродромларини рўйхатга олиш ва улар рўйхатга олинганлиги тўғрисида гувоҳномалар бериш тартиби Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

*(31-модда Ўзбекистон Республикасининг 2013 йил 30 апрелдаги ЎРҚ-352-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2013 й., 18-сон, 233-модда)*

### **32-модда. Ҳамкорликда фойдаланиш (жойлашиш) аэродроми**

Фуқаро авиацияси ёки экспериментал авиациянинг ҳаво кемалари жойлашиш ҳуқуқисиз парвозларни амалга оширадиган давлат авиацияси аэродроми ҳамкорликда фойдаланиш аэродроми деб эътироф этилади.

Турли идоралар тасарруфида бўлган ҳаво кемалари жойлашадиган фуқаро авиацияси, давлат авиацияси ёки экспериментал авиация аэродроми ҳамкорликда жойлашиш аэродроми деб эътироф этилади.

Аэродромлардан самовий ҳудуддан фойдаланувчиларнинг турли тоифалари ҳамкорликда фойдаланиши (жойлашиши) Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгиладиган тартибда амалга оширилади.

*(32-модда Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-I-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

### **33-модда. Аэропорт билан аҳоли манзилгоҳлари орасида транспорт қатнови ва алоқа**

Йўловчилар ташиш эҳтиёжини таъминлаш учун аэропортлар билан яқин шаҳарлар ва аҳоли манзилгоҳлари ўртасида мунтазам транспорт қатнови йўлга қўйилади.

Аэропортларга борадиган йўллар қурилишини, уларни таъмирлашни, ободонлаштиришни ва улардан фойдаланишни, йўловчи ташийдиган транспортнинг бу йўлларда мунтазам қатновини, шунингдек шаҳарлар ва бошқа аҳоли пунктлари билан аэропортлар ўртасида телефон ва бошқа алоқа турларини ҳокимият маҳаллий органлари таъминлайдилар.

#### **34-модда. Аэродромларни тугатиш**

Аэродромларни тугатиш, шу жумладан бошқа жойга кўчириш мақсадида тугатиш Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилаган тартибда амалга оширилади.

### **IV боб. ҲАВО КЕМАЛАРИ**

#### **35-модда. Ҳаво кемаларининг таснифи**

Авиация турига мансублигига қараб ҳаво кемалари фуқаро, давлат ва экспериментал ҳаво кемаларига бўлинади.

#### **36-модда. Ҳаво кемалари ишлаб чиқаришни сертификатлаштириш**

Ҳаво кемалари ва бошқа учувчи аппаратларнинг сертификатланган турларини кўплаб ишлаб чиқарувчи корхона ва ташкилотлар ҳаво кемалари ва бошқа учувчи аппаратларни ишлаб чиқаришга ҳамда ҳаво кемаларини ишлаб чиқаришни сертификатлаштиришга доир белгиланган талаблар асосида иш олиб боради.

Ҳаво кемалари ва бошқа учувчи аппаратларни ишлаб чиқаришга доир талабларни ишлаб чиқиш ҳамда ишлаб чиқаришни сертификатлаштириш халқаро стандартлар ва тавсияларни ҳисобга олган ҳолда Давлатлараро авиация кўмитаси томонидан белгиланадиган тартибда амалга оширилади.

*(36-модданинг иккинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2014 йил 11 декабрдаги ЎРҚ-381-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2014 й., 50-сон, 588-модда)*

*(36-модда Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

#### **37-модда. Фойдаланишга рухсат бериш**

Фуқаро ҳаво кемаси, шунингдек тижорат мақсадларида ишлатиладиган давлат ҳаво кемаси фуқаро ҳаво кемаларининг учишга яроқлилиги борасидаги нормаларга мувофиқ бўлса, фойдаланишга қўйилади ва бу ҳақда ҳаво кемасининг эксплуатантига ҳаво кемасининг учишга яроқлилиқ сертификати берилади.

Фуқаро ҳаво кемаларининг учишга яроқлилиқ нормалари Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан жорий этилади. Фуқаро ҳаво кемасининг учишга яроқлилиқ сертификатини бериш тартиби Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади.

*(37-модданинг иккинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2014 йил 4 сентябрдаги ЎРҚ-373-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2014 й., 36-сон, 452-модда)*

Ҳаво кемасининг хорижий давлат томонидан берилган учишга яроқлилиқ сертификати Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланган тартибда Ўзбекистон Республикасида ҳақиқий деб эътироф этилиши мумкин.

*(37-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2014 йил 4 сентябрдаги ЎРҚ-373-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2014 й., 36-сон, 452-модда)*

Фуқаро ҳаво кемасини ҳаво кемасининг учишга яроқлилиқ сертификати талабларига мувофиқ бўлган ҳолатда сақлаш ҳаво кемаси эксплуатанти зиммасига юкланади. Бундай мувофиқликка риоя этилиши устидан назоратни Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти амалга оширади.

Давлат ҳаво кемаларидан Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланадиган тартибда фойдаланишга йўл қўйилади.

*(37-модда матни Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

#### **37<sup>1</sup>-модда. Ҳаво кемаларига техникавий хизмат кўрсатиш**

Ҳаво кемаларига техникавий хизмат кўрсатиш Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан берилган ҳаво кемаларига техникавий хизмат кўрсатиш ташкилотининг сертификати асосида бажарилади.

Ҳаво кемаларига техникавий хизмат кўрсатиш ташкилотининг сертификатини бериш тартиби Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади.

*(37<sup>1</sup>-модда Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонунига асосан киритилган — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **38-модда. Ҳаво кемаси турининг сертификати**

Ҳаво кемаси турининг сертификати ҳаво кемаси турининг тузилишини белгилайдиган ва унинг фуқаро ҳаво кемаларининг учишга яроқлилик нормаларига мувофиқлигини тасдиқлайдиган Давлатлараро авиация кўмитаси томонидан бериладиган ҳужжатдир.

*(38-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2014 йил 11 декабрдаги ЎРҚ-381-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2014 й., 50-сон, 588-модда)*

*(38-модданинг иккинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2014 йил 11 декабрдаги ЎРҚ-381-сонли Қонунига асосан чиқарилган — ЎР ҚХТ, 2014 й., 50-сон, 588-модда)*

Ҳаво кемаси турининг хорижий давлат томонидан берилган сертификати, башарти ҳаво кемаси фуқаро ҳаво кемаларининг Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан белгиланган учишга яроқлилик нормаларига мувофиқ бўлса, Ўзбекистон Республикасида ҳақиқий деб эътироф этилиши мумкин.

*(38-модда Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

### **39-модда. Ҳаво кемаларини рўйхатга олиш**

Фуқаро ва давлат ҳаво кемалари рўйхатдан ўтказилиши лозим. Фуқаро ҳаво кемалари Ўзбекистон Республикаси Фуқаро ҳаво кемаларининг давлат реестрида, давлат ҳаво кемалари эса Ўзбекистон Республикаси Давлат ҳаво кемалари реестрида рўйхатга олинади.

Тегишли реестрда қайд қилинган ҳаво кемасининг эгасига рўйхатдан ўтганлик тўғрисида гувоҳнома берилади.

Ўзбекистон Республикаси Фуқаро ҳаво кемаларининг давлат реестрини ва Ўзбекистон Республикаси Давлат ҳаво кемаларининг реестрини юритиш тартиби, шунингдек ҳаво кемаларининг рўйхатдан ўтганлиги тўғрисида гувоҳнома бериш тартиби тегишинча Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ва Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

*(39-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2014 йил 4 сентябрдаги ЎРҚ-373-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2014 й., 36-сон, 452-модда)*

Экспериментал ҳаво кемалари давлат реестрида қайд этилмайди, аммо Авиация маъмуриятида ҳисобда туради.

Ўзбекистон Республикаси Фуқаро ҳаво кемаларининг давлат реестрига ёки Ўзбекистон Республикаси Давлат ҳаво кемаларининг реестрига киритилган ҳаво кемалари, шунингдек Авиация маъмуриятида ҳисобда турувчи экспериментал ҳаво кемалари Ўзбекистон Республикасига қарашли миллий ҳаво кемаларидир.

Чет эл ҳаво кемаси тегишли чет эл давлати ҳаво кемаларининг реестридан ўчирилганидан кейингина Ўзбекистон Республикасининг тегишли реестрига киритилади.

Ўзбекистон Республикаси тегишли реестридан белгиланган тартибда ўчирилмаган Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемасининг ҳар қандай чет эл давлати ҳаво кемаларининг реестрига киритилиши тан олинмайди.

### **40-модда. Реестрдан ўчириш**

Ҳаво кемаси Ўзбекистон Республикасининг тегишли реестридан қуйидаги ҳолларда:

- а) ҳаво кемаси фойдаланишдан чегириб ташланса ёки чиқарилса;
- б) ҳаво кемаси белгиланган тартибда чет эл давлатига, чет эл юридик ёки жисмоний шахсига сотилса ёки берилса;
- в) ҳаво кемаси экспериментал ҳаво кемалари қаторига ўтказилса;
- г) ҳаво кемаларини рўйхатга олиш тартибда назарда тутилган бошқа ҳолларда ўчирилиши мумкин.

Ҳаво кемасини Ўзбекистон Республикасининг тегишли реестридан ўчириш билан кеманинг рўйхатдан ўтказилгани тўғрисидаги гувоҳнома ва бу ҳаво кемаси ҳақидаги тегишли реестрдаги ёзувлар ўз кучини йўқотади.

#### **41-модда. Ҳаво кемаларига қўйиладиган белгилар**

Рўйхатдан ўтказиш пайтида ҳаво кемаларига рўйхат белгиси ва давлат таниш белгиси берилиб, улар шу ҳаво кемаларида қайд этилади.

Рўйхат белгиси ва давлат таниш белгисидан ташқари ҳаво кемаларига қўшимча белгилар (рамзлар, ёзувлар, нишонлар) қўйилиши мумкин. Мазкур белгиларни ҳаво кемаларига қайд этишда рўйхат белгиси ва давлат таниш белгисининг кўринишини ёмонлаштирмасликка эътибор қилиш лозим.

Фуқаро ва экспериментал ҳаво кемаларига рўйхат белгисини ва давлат таниш белгисини ҳамда бошқа белгиларни қайд этиш тартиби Авиация маъмурияти томонидан, давлат ҳаво кемаларига қайд этиш эса Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

#### **42-модда. Ҳаво кемаларидан фойдаланиш ҳуқуқларини чеклаш**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида ҳаво кемаларидан фойдаланиш ҳуқуқларини чеклаш (муайян айбдорликка тортиш, ҳуқуқдан вақтинчалик ёки бутунлай маҳрум қилиш ҳамда алоҳида ҳолатларга боғлиқ бошқа чеклашлар) Ўзбекистон Республикаси Президентининг қарорига мувофиқ қўлланиши мумкин.

#### **43-модда. Ҳаво кемаларини ижарага беришда ҳуқуқ ва мажбуриятларнинг ўтиши**

Ҳаво кемасининг эгаси билан бўлажак эксплуатант ўртасида ижара шартномаси мавжуд бўлганда, Ўзбекистон Республикасининг ҳаво кемаси тегишли ҳуқуқ ва мажбуриятлар эксплуатантга ўтказилган ҳолда чет эллик эксплуатантга ижарага (экипаж билан ёки экипажсиз) берилиши мумкин. Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти чет эл давлатининг ваколатли органи билан ижарага олинган ҳаво кемасидан фойдаланилиши устидан назорат қилиш бўйича муайян мажбуриятларни унга ўтказиш мақсадида белгиланган тартибда битим тузиши мумкин.

*(43-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

Чет эл ҳаво кемасини Ўзбекистон Республикасидаги эксплуатант ижарага оладиган ҳолларда ҳам худди шундай тартиб қўлланилади.

### **V БОБ. ҲАВО КЕМАЛАРИНИНГ ЭКСПЛУАТАНТЛАРИ**

#### **44-модда. Эксплуатант сертификатини бериш**

Ҳаво кемасига мулк ҳуқуқи ёки бошқа ашёвий ҳуқуқ асосида эгалик қилувчи, шу ҳаво кемасидан фойдаланишни амалга ошириш қобилияти эксплуатант сертификати билан тасдиқланган юридик ёки жисмоний шахс ҳаво кемасининг эксплуатанти деб эътироф этилади.

Эксплуатант сертификати Авиация маъмурияти томонидан Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилаган тартибда берилади. Бунда хусусий ва ижарадаги ҳаво кемаларининг, парвозга оид ва техника хизматлари тузилмаларининг мавжудлиги бундай сертификатни олиш учун мажбурий шартдир.

Мақсадга мувофиқ эмас деган ваз билан эксплуатант сертификати беришни рад этишга йўл қўйилмайди. Эксплуатант сертификати беришни рад этиш устидан судга шикоят қилиниши мумкин.

Эксплуатант сертификатини бериш тўғрисидаги аризани такроран кўриб чиқишда эксплуатант сертификати беришни рад этиш ҳақидаги билдиришномада илгари кўрсатилмаган янги асослар бўйича ушбу сертификатни беришни рад этишга йўл қўйилмайди.

*(44-модда Ўзбекистон Республикасининг 2013 йил 30 апрелдаги ЎРҚ-352-сонли Қонунига асосан тўртинчи қисм билан тўлдирилган — ЎР ҚХТ, 2013 й., 18-сон, 233-модда)*

Эксплуатант сертификатининг амал қилиши белгиланган тартибда тўхтатиб турилиши, тугатилиши ёки эксплуатант сертификати бекор қилиниши мумкин. Гувоҳномани бошқа шахсга бериш мумкин эмас.

*(44-модданинг бешинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2014 йил 4 сентябрдаги ЎРҚ-373-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2014 й., 36-сон, 452-модда)*

*(44-модда Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

#### **45-модда. Эксплуатант сертификатини эътироф этиш**

Хорижий давлат томонидан берилган эксплуатант сертификати ёки унга ўхшаш ҳужжат Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланган тартибда Ўзбекистон Республикасида ҳақиқий деб эътироф этилиши мумкин.

*(45-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2014 йил 4 сентябрдаги ЎРҚ-373-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2014 й., 36-сон, 452-модда)*

#### **46-модда. Эксплуатант фаолияти устидан назорат**

Эксплуатант сертификатини берган орган эксплуатант учун белгиланган талабларга риоя этилиши устидан назорат юритади.

*(46-модда биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

Эксплуатант сертификатини бериш учун белгиланган талаблар ҳаво кемаси эксплуатантни томонидан бузилган тақдирда, сертификат берган орган эксплуатантни белгиланган муддатларда камчиликларни бартараф этиш зарурлиги ҳақида огоҳлантиришга ҳақли.

*(46-модданинг иккинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2014 йил 4 сентябрдаги ЎРҚ-373-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2014 й., 36-сон, 452-модда)*

*(46-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2014 йил 4 сентябрдаги ЎРҚ-373-сонли Қонунига асосан чиқарилган — ЎР ҚХТ, 2014 й., 36-сон, 452-модда)*

Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти Ўзбекистонда доимий парвозларни амалга оширувчи чет эллик эксплуатантларни, агар халқаро битимларда ўзгача қоида назарда тутилган бўлмаса, амалий инспекция қилиш ҳуқуқига эга.

## **VI боб. АВИАЦИЯ ХОДИМЛАРИ**

#### **47-модда. Авиация ходимларининг хизмат турлари**

Фаолиятлари ҳаво транспорт қатновини ташкил қилиш, бажариш ва таъминлаш, шунингдек ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатиш билан боғлиқ шахслар авиация ходимлари ҳисобланади.

Авиация турига мансублигига кўра авиация ходимлари тегишли равишда фуқаро, давлат ва экспериментал авиация ходимларига бўлинади.

#### **48-модда. Авиация ходимларининг таркиби**

Авиация ходимлари таркибига:

- а) учувчилар таркибига кирувчи шахслар;
- б) ҳаво транспорти қатновини ташкил қилувчи ва таъминловчи шахслар;
- в) ҳаво кемаси парвозларини ташкил этувчи шахслар;
- г) ҳаво кемаларига техникавий хизмат кўрсатувчи шахслар;
- д) ҳаво кемаларининг парвозларини таъминловчи шахслар;

*(48-модданинг биринчи қисмидан Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-1-сон Қонунига мувофиқ «е» кичик банди чиқарилиб ташланган — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

*(48-модданинг биринчи қисмидан Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-1-сон Қонунига мувофиқ «ж» кичик банди чиқарилиб ташланган — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

Фуқаро, давлат ва экспериментал авиация ходимлари қаторига кирувчи шахслар лавозимларининг рўйхатини Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилайди.

#### **49-модда. Касб фаолиятига тайёрлаш ва бундай фаолиятга рухсат бериш**

Эгаллаб турган лавозимига биноан фаолияти парвозларни ташкил этиш, амалга ошириш ва таъминлаш ҳамда ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатиш билан бевосита алоқадор авиация ходимларини касб фаолиятига тайёрлаш давлат томонидан шаходатланган ташкилотларда амалга оширилади. Фуқаро ва давлат авиацияси кадрларини тайёрловчи ўқув юртларини сертификатлаш тегишинча Ўзбекистон Республикасининг Авиация маъмурияти ва Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда ўтказилади.

*(49-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-И-сон Қонунига мувофиқ жумла билан тўлдирилган — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

Ҳаво кемалари парвозини амалга ошириш ва бу парвозларни таъминлаш билан бевосита алоқадор авиация ходимлари тегишли фаолиятни амалга ошириш гувоҳномасига эга бўлган ҳамда саломатликлари белгиланган талабларга жавоб берадиган тақдирдагина касб фаолиятини бажаришга қўйиладилар.

Авиация ходимларини касб фаолияти билан шуғулланишга рухсат этиш ва шу фаолиятни бажариш учун гувоҳнома бериш тартиби, шунингдек авиация ходимлари турли тоифаларининг соғлиқларига бўлган талаблар ҳамда уларни тиббий кўрикдан ўтказиш тартиби фуқаро ва экспериментал авиацияда Авиация маъмурияти томонидан, давлат авиациясида эса Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

Фуқаро авиациясининг авиация ходимлари касб фаолиятини бажариш чоғида амалдаги гувоҳномани ўзлари билан олиб юришлари керак.

#### **50-модда. Авиация ходимлари гувоҳномасини тан олиш**

Чет эл давлати томонидан авиация ходимларига берилган ёки кучга киритилган гувоҳномалар, агар шу гувоҳномаларни бериш ёки кучга киритиш учун белгиланган талаблар Фуқаро авиацияси халқаро ташкилоти белгилаган минимал стандартларга ёки ундан юқорироқ талабларга жавоб берса, Ўзбекистон Республикасида ҳақиқий деб тан олинади.

#### **51-модда. Ҳаво кемаси экипажи**

Ҳаво кемаси экипажи кема командири, учувчилар таркибига кирувчи бошқа шахслар ва хизмат кўрсатувчи ходимлардан иборат бўлади.

Фуқаро ва давлат авиацияси ҳаво кемаларининг экипажи таркиби ҳаво кемаларининг тури ва вазифаси, мақсади ва улардан фойдаланиш шароитлари ҳисобга олиниб, ҳаво кемасининг лойиҳаловчиси ва буюртмачиси томонидан белгиланади ҳамда ҳар бир турдаги ҳаво кемасининг парвозда фойдаланиш ҳужжатларига ёзиб қўйилади. Бундан ташқари, ҳаво кемалари экипажи таркибига тегишлича Авиация маъмурияти ёки Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланган тартибда шу кемадан фойдаланишга алоқадор бошқа авиация ходимлари ҳам киритилиши мумкин.

Экспериментал авиация ҳаво кемаси экипажининг таркиби тажриба-конструкторлик, экспериментал ёки илмий-тадқиқот ишларининг мақсад ва вазифаларига боғлиқ ҳолда Ўзбекистон Республикасининг Авиация маъмурияти билан келишувга кўра ҳаво кемасининг ишлаб чиқарувчиси ва лойиҳаловчиси томонидан белгиланади.

*(51-модда Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-И-сон Қонунига мувофиқ учинчи қисм билан тўлдирилган — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

#### **52-модда. Ҳаво кемасининг командири**

Учувчи ихтисослигига ва белгиланган тартибда маълум турдаги ҳаво кемасини мустақил бошқариш ҳуқуқига эга бўлган шахсгина ҳаво кемасининг командири бўлиши мумкин.

Ҳаво кемасининг командири экипаж фаолиятини бошқаради, кемада тартиб ва интизом сақланишини, парвоз қоидаларига ва кемадан фойдаланиш қоидаларига риоя қилинишини таъминлайди, шунингдек кеманинг асралиши ва кемадаги одамлар ҳамда мол-мулкнинг хавфсизлигини таъминлаш учун зарур чораларни кўради.

Ҳаво кемасининг командири қўйидаги ҳуқуқларга эга:

а) ҳаво кемасининг фазога қўтарилиши, парвози ва қўниши ҳақида, шунингдек парвозни тугаллаш ва парвоз бошланган пунктга қайтиш ёки мажбурий қўниш ҳақида узил-кесил қарор қабул қилиш. Парвоз хавфсизлигига яққол хавф туғилганида, шунингдек кема ичидаги йўловчилар ҳаётини сақлаб қолиш ниятида парвоз режасидан, ҳаво транспорти қатновини таъминловчи идора кўрсатмаларидан ва парвоз топшириғидан чекинган ҳолда, аммо белгиланган парвоз қоидаларига иложи борича роя қилган ҳолда, бундай қарор қабул қилиниши мумкин. Кема командири қўрилган тадбирлар тўғрисида кеманинг бевосита раҳбари бўлмиш ҳаво кемалари қатновини таъминловчи органга зудлик билан хабар қилиши шарт;

б) ҳаво кемаси ичидаги ҳар қандай шахсга ўз ваколатлари доирасида буйруқ бериш. Бу буйруқлар сўзсиз бажарилмоғи лозим;

в) хатти-ҳаракатлари билан парвоз хавфсизлигига бевосита таҳдид солиб, ўзининг буйруқларига бўйсунмаётган шахсларга нисбатан барча зарур чораларни кўриш, хатто қурол ишлатиш. Ҳаво кемаси энг яқин аэродромга қўнгани заҳоти кема командири бундай шахсларни кемадан чиқариб юбориши, агар жиноят белгилари мавжуд қилмиш содир этган бўлсалар, уларни тегишли органларга топшириши мумкин;

г) парвоз хавфсизлигини ҳамда ҳаво кемасини қўндиришни таъминлаш учун зарур бўлса парвоз пайтида ёнилғини тўкиб ташлаш, қўл юки, юк ва почтани ташлаб юбориш.

### **53-модда. Ҳаво кемаси экипажи аъзоларига етказилган зарарнинг ўрнини қоплаш тартиби**

Ҳаво кемаси экипажи аъзолари парвозда ўз хизмат вазифаларини бажариш чоғида тан жароҳатлари олган ёки соғлиқларига бошқа зарар етказилган тақдирда, ҳаво кемасининг эксплуатанти, агар у етказилган зарар жабрланувчининг қасддан қилинган ҳаракати натижаси эканлигини исботлаб бера олмаса, жабрланувчига зарарнинг у оладиган нафақадан ёки унга жароҳатидан кейин тайинланган ва амалда у оладиган пенсиядан ортиқча қисмини қоплаши шарт.

Ҳаво кемаси экипажининг аъзоси парвозда ўз хизмат вазифасини бажариш чоғида ҳалок бўлган тақдирда, етказилган зарарни қоплаш марҳумнинг қарамоғида бўлган меҳнатга лаёқатсиз шахсларга ёки фаолият рўй берган кунгача ундан нафақа олишга ҳуқуқи бўлган шахсларга, шунингдек марҳумнинг вафотидан сўнг дунёга келган фарзандига юқорида қайд этилган тартибда амалга оширилади.

### **53<sup>1</sup>-модда. Фуқаро авиациясининг авиация ходимларига бериладиган кафолатлар ва имтиёзлар**

Фуқаро авиацияси корхоналари авиация ходимларининг алоҳида тоифаларини улар хизмат вазифаларини бажараётганда белгиланган намунадаги формали кийим-бош ва озиқ-овқат билан таъминлайди.

Фуқаро авиацияси корхоналари авиация ходимларига фойдаланилаётган ҳаво кемаларида имтиёзли тарзда юриш ҳуқуқини бериши мумкин.

Фуқаро авиациясининг авиация ходимларига ушбу моддага кўра бериладиган ва меҳнатга ҳақ тўлаш тўғрисидаги тармоқ битимларида белгиланган кафолатлар ва имтиёзлар фуқаро авиацияси корхоналарининг маблағлари ҳисобидан таъминланади ҳамда жисмоний шахсларнинг даромади сифатида қаралмайди.

*(53<sup>1</sup>-модда Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни билан киритилган — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

## **VII боб. ҲАВО ТРАНСПОРТИ ҚАТНОВИ**

### **54-модда. Самовий ҳудуд таснифи**

«Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудуди халқаро стандартлар талабларига мувофиқ ва Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомда белгиланган тартибда таснифланади.

Ўзбекистон Республикасининг самовий ҳудуди назорат қилинадиган ва назорат қилинмайдиган самовий ҳудудга бўлинади. Бунда назорат қилинадиган самовий ҳудуд деганда парвозларга диспетчерлик хизмати кўрсатиш таъминланадиган доирадаги самовий ҳудуд тушунилади. Назорат қилинмайдиган самовий ҳудуд деганда парвозлар пайтида ахборот хизмати кўрсатиладиган доирадаги самовий ҳудуд тушунилади.

*(54-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

#### **55-модда. Ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатиш**

Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатиш халқаро стандартларга ҳамда Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомга мувофиқ ташкил этилади ва хизмат кўрсатиш амалга ошириладиган самовий ҳудуд таснифига боғлиқ бўлади.

*(55-модда Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-И-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

#### **56-модда. Ҳаво транспорти қатнови оқимларини ташкил этиш**

Самовий ҳудуддан самарали ва оқилона фойдаланиш мақсадида ҳаво транспорти қатнови оқимлари Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномаларига мослаштириб ташкил этилади.

#### **57-модда. Аэронавигацион ва метеорологик ахборот**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида ҳаво транспорти қатнови аэронавигацион ва метеорологик ахборот билан таъминланади.

Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Гидрометеорология хизмати маркази фуқаро авиацияси ва экспериментал авиацияга метеорологик хизмат кўрсатади, давлат авиацияси учун метеорологик ахборот беради, халқаро аэронавигация манфаатларини кўзлаб метеорологик таъминлашни ташкил этади.

Фуқаро авиацияси ва экспериментал авиацияга метеорологик хизмат кўрсатиш самовий ҳудуддан фойдаланувчилар билан тузилган шартномалар асосида Ўзбекистон Республикасининг Авиация маъмурияти ва Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси ҳузуридаги Гидрометеорология хизмати маркази томонидан тасдиқланадиган қоидаларга мувофиқ амалга оширилади.

*(57-модданинг иккинчи ва учинчи қисмлари Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

Давлат авиациясини метеорологик ахборот билан таъминлаш тартиби Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан қонун ҳужжатларига мувофиқ белгиланади.

Ҳаво транспорти қатновини аэронавигация ахбороти билан таъминлаш тартиби фуқаро авиацияси ва экспериментал авиацияда Ўзбекистон Республикасининг Авиация маъмурияти томонидан, давлат авиациясида — Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

*(57-модданинг иккинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-И-сон Қонунига мувофиқ иккинчи – бешинчи қисмлар билан алмаштирилган — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан хавфсиз, самарали ва тежамкорлик билан фойдаланишни таъминлаш мақсадида халқаро ташкилот ёки чет эл давлатлари аэронавигацион ахборот хизматларидан битим ёки шартнома асосида олинадиган метеорологик ахборот ҳам ишлатилиши мумкин.

#### **58-модда. Аэронавигация ҳамда алоқа воситалари ва тизимлари**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудидаги ҳаво транспорти қатнови аэронавигация воситалари ва тизимлари, шунингдек ҳаво транспорти қатновининг алоқа ҳамда бошқарув воситалари ва тизимлари билан таъминланади.

Бундай таъминлаш тартибини ўз ваколатлари доирасида Авиация маъмурияти ва Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги белгилайди.

Мазкур воситалар ва тизимлардан биргаликда фойдаланиш тартиби давлат бошқарувининг ушбу органлари ўртасида тузилган битимларга биноан белгиланади.

Аэронавигация воситалари ва тизимлари сифатида фойдаланиладиган объектлар қурилиши (ўрнатилиши) учун ер ажратиш Ўзбекистон Республикаси қонунлари асосида амалга оширилади. Бундай қурилишлар учун ажратиладиган ер майдонининг сатҳи Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилаган тартибда тасдиқланган меъёрлар ҳамда лойиҳа-техникавий ҳужжатлар асосида аниқланади.

#### **59-модда. Алоқа воситаларидан фойдаланиш**

Ҳаво транспорти қатновини таъминлаш ва унга хизмат кўрсатиш учун телефон, телеграф ва бошқа алоқа воситаларидан навбатсиз, оддий тариф бўйича ҳақ тўлаб фойдаланилади. Ҳаво транспорти қатновини таъминлаш ва унга хизмат кўрсатиш учун оммавий алоқа воситаларидан фойдаланиш тартиби Ўзбекистон Республикаси Ахборот технологиялари ва коммуникацияларини ривожлантириш вазирлиги томонидан Авиация маъмуриятининг, Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлигининг ва бошқа манфаатдор вазирликлар, давлат қўмиталари ва идораларнинг тегишли органлари билан келишув асосида белгиланади.

*(59-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2017 йил 18 апрелдаги ЎРҚ-429-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2017 й., 16-сон, 265-модда)*

#### **60-модда. Ҳаво трассалари ва маҳаллий ҳаво йўллари ишга туширишга рухсат бериш**

Ҳаво трассалари ва маҳаллий ҳаво йўллари ҳаво транспорти қатновини хавфсиз ташкил қилиш талабларига жавоб берагина ишга туширилишига рухсат берилади.

Ҳаво трассалари ва маҳаллий ҳаво йўлларида фойдаланишга Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомда белгиланган тартибда ижозат этилади.

#### **61-модда. Аэронавигация ва аэропорт йиғимлари**

Аэродромларда ҳаво транспорти қатнови ва ҳаво кемаларига аэронавигация ва аэропорт йиғимлари тарзида ундирилдиган ҳақ эвазига хизмат кўрсатилади.

Қидирув-қутқарув ишларини бажаришда, табиий ва техноген хусусиятга эга фавқулудда вазиятлар рўй берган тақдирда инсонпарварлик ёрдами кўрсатишда иштирок этаётган ҳаво кемалари, шунингдек Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлигининг ҳаво кемалари аэронавигация ва аэропорт йиғимларидан озод қилинади.

*(61-модда Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонунига асосан иккинчи қисм билан тўлдирилган — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

Аэронавигация ва аэропорт йиғимларини ундириш ва тақсимлаш тартибини Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилайди.

### **VIII боб. ҲАВО КЕМАЛАРИНИНГ ПАРВОЗИ**

#### **62-модда. Парвозларни бажариш қоидалари**

Кодексда парвоз атамаси остида ҳаво кемасининг парвоз бошланиши чоғидаги кучли югуриши (тик қўтарилиш чоғидаги қуруқлик ёки сув сатҳидан узилиши)дан тортиб, парвоз масофаси тўла босиб ўтилгунга қадар (учиш ва қўниш йўлкасини бетўхтов бўшатиб қўйгунга қадар) ёки тик қўниш чоғида қуруқлик (сув) сатҳига қўнгунга қадар қуруқлик (сув) сатҳида ва ҳавода бажарган ҳаракати тушунилади.

Ҳаво кемаларининг Ўзбекистон Республикаси ҳудудидаги парвозлари Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида авиация парвозининг асосий қоидаларига, шунингдек Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида фуқаро авиациясининг ва экспериментал авиациянинг парвоз қилиш қоидаларига ёки Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида давлат авиациясининг парвоз қилиш қоидаларига мувофиқ ҳолда бажарилади.

*(62-модданинг иккинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

### **63-модда. Кема ҳужжатлари**

Парвозни бажариш учун ҳаво кемасида кема ҳужжатлари бўлмоғи лозим; бу ҳужжатларнинг рўйхати фуқаро ва экспериментал авиация учун Авиация маъмурияти томонидан, давлат авиацияси учун эса Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

Тижорат мақсадларида фойдаланиладиган ҳаво кемаларида қуйидаги ҳужжатлар:

а) ҳаво кемасининг рўйхатдан ўтказилганлиги ҳақида гувоҳнома;

б) ҳаво кемасининг учишга яроқлилиқ сертификати;

*(63-модда иккинчи қисмининг «б» банди Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

в) кема дафтарлари;

г) мазкур турдаги ҳаво кемасида парвоз қилиш чоғида ишлатиладиган қўлланма;

д) Авиация маъмурияти назарда тутган бошқа ҳужжатлар бўлиши лозим.

### **64-модда. Парвозга тайёрланиш**

Ҳаво кемаси парвоз қилишидан олдин ҳаво кемасини, кема экипажини ва авиациянинг бошқа ходимларини, учиш ва қўниш аэродромларини тайёрлаш каби ишлар амалга оширилиши керак.

Парвозларга тайёргарлик қоидалари ва бу тайёргарлик учун масъул шахслар рўйхати фуқаро ва экспериментал авиацияда Авиация маъмурияти томонидан, давлат авиациясида эса Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги томонидан белгиланади.

Техникавий соз ва парвозга шай ҳаво кемасига ҳамда унинг тегишли шароитларда парвоз қилишга ҳуқуқи бор экипажига Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида фуқаро авиацияси ва экспериментал авиациянинг парвоз қилиш қоидалари ёки Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида давлат авиациясининг парвоз қилиш қоидаларида белгиланган тартибда парвозни амалга ошириш учун рухсат берилади.

*(64-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 майдаги 82-II-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 2000 й., 5-6-сон, 153-модда)*

Парвоз бошланиши олдидан йўловчилар хатарли вазиятда қандай ҳаракат қилишлари ҳақида маълумот олишлари лозим.

### **65-модда. Ҳаво кемасининг учиши учун қарор қабул қилиш**

Ҳаво кемасининг учиши учун қарор қабул қилиш Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида фуқаро авиацияси ва экспериментал авиациянинг парвоз қилиш қоидалари ёки Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида давлат авиациясининг парвоз қилиш қоидалари билан белгиланади.

*(65-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 майдаги 82-II-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 2000 й., 5-6-сон, 153-модда)*

### **66-модда. Ҳаво кемасининг ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатувчи органлар билан радиоалоқаси**

Алоқа воситаларига эга бўлган ҳар бир ҳаво кемасига шартли радиочақириқ сигнали берилади.

Назорат қилинадиган самовий ҳудудда парвоз этаётган ҳаво кемаси билан шу парвозга диспетчерлик хизмати кўрсатаётган орган ўртасида мунтазам радиоалоқа бўлмоғи лозим. Алоқа узилиб қолган тақдирда ҳаво кемасининг командири ва ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатаётган органлар алоқани тиклаш учун барча зарур чораларни кўришлари шарт.

Агар кўрилган чоралар натижасида радиоалоқани тиклаб бўлмаса, ҳаво кемасининг командири ва ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатаётган органлар Ўзбекистон

Республикаси Самовий ҳудудда авиация парвозининг асосий қоидаларига биноан ҳаракат қилишлари лозим.

*(66-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

Назорат қилинмайдиган самовий ҳудудда бўлган ҳаво кемаларининг экипажлари бир-бирларига ахборот бериб туришлари, фавқулодда вазиятларда эса – ҳаво транспорти қатновига хизмат кўрсатувчи ва фавқулодда вазиятлар бўйича энг яқин органларга авария каналлари орқали ахборот беришлари лозим.

*(66-модданинг тўртинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-1-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

#### **67-модда. Аҳоли манзилгоҳлари устида парвоз қилиш**

Ҳаво кемаларининг аҳоли манзилгоҳлари устидаги парвози фақатгина ҳаво кемасида носозлик рўй берганда уни аҳоли манзилгоҳларидан ташқарида ёки энг яқин аэродромда қўндириш имконини берадиган баландликда амалга оширилиши мумкин. Учиш-қўниш йўлкасининг жойлашуви ҳаво кемасига аҳоли манзилгоҳи устидан учиб ўтмай ҳавога кўтарилиш ёки қўниш имкониятини бермаса, шунингдек инсонлар ҳаётини қутқариш мақсадида парвоз қилишга тўғри келса, ёки бошқа алоҳида ҳолларда Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг қарорига асосан юқоридаги қоидалардан четга чиқишга рухсат этилади.

Ҳаво кемаларининг аҳоли манзилгоҳлари устидаги кўрғазмали училари Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамасининг рухсатига биноан амалга оширилиши мумкин.

#### **68-модда. Товушдан тез учувчи ҳаво кемалари парвозларини чеклаш**

Товушдан тез учувчи ҳаво кемаларининг парвози мазкур парвозлар атроф муҳитга зарар етказмайдиган баландликда ва районларда амалга оширилишига йўл қўйилади. Товушдан тез учувчи ҳаво кемалари парвозининг минимал баландлиги ҳар бир алоҳида олинган район учун Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомда кўрсатилган тартибда белгиланади.

#### **69-модда. Ҳаво кемаси экипажининг хатти-ҳаракатига аралашмаслик**

Ҳаво кемаси ичидаги шахсларга, шу жумладан ҳаво кемасига эгалик қилувчи шахсларга ҳам, ҳаво кемаси экипажининг хатти-ҳаракатига аралашиб, жумладан экипаждан парвоз тартиби ва режасини ўзгартиришни ёхуд ҳаво транспортига хизмат кўрсатувчи органнинг кўрсатмаларига риоя қилмасликни талаб қилиш ман этилади.

#### **70-модда. Ҳаво кемасининг белгиланган ҳаво трассаси, маҳаллий ҳаво йўли, парвоз йўналиши ёки теграсидан четга чиққанида кўриладиган чора-тадбирлар**

Ҳаво кемаси белгиланган ҳаво трассаси, маҳаллий ҳаво йўли, парвоз йўналиши ёки теграсидан четга чиққанида ёхуд парвознинг бошқа параметрларига риоя этмаганда ҳаво кемасининг командири ва ҳаво транспорти қатновини таъминловчи орган бундай хатоларни тузатиш учун зудлик билан чора-тадбирлар кўриши шарт.

#### **71-модда. Ҳаво кемаси ҳалокатга учраганда кема экипажининг вазифалари**

Ҳаво кемаси ёки унинг ичидаги одамлар учун бевосита хатар туғилса ёхуд кема билан радиоалоқа узилиб, унинг қаердалиги номаълум бўлса, бундай ҳаво кемаси ҳалокатга учраётган ҳисобланади.

Учиш, қўниш ёки қулаш натижасида жиддий зарар кўрган ёхуд бутунлай вайрон бўлган, шунингдек аэродромдан ташқарига мажбуран қўнган ҳаво кемаси ҳалокатга учраган ҳисобланади.

Ҳалокатга учраётган ҳаво кемасининг экипажи Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудда авиация парвозининг асосий қоидаларида белгиланган тартибда фалокат сигналини бериши, ҳаво транспорти қатновини таъминловчи органга ҳалокат хусусияти ҳақида маълумот

бериши ва кема ичидаги одамларнинг ҳаётини, соғлиғи ва мол-мулкни, шунингдек ҳаво кемасининг ўзини сақлаб қолиш учун барча зарур чора-тадбирларни кўриши шарт.

*(71-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

Ҳалокатга учраган ҳаво кемасининг экипажи ўз ваколатини тегишли органларга топширгунга қадар, ҳаво кемаси ичидаги одамларни, мол-мулкни ҳамда ҳаво кемасини қутқариш ва хавфсизлигини таъминлаш учун барча зарур чора-тадбирларни кўриши шарт. Ушбу ҳаво кемаси экипажининг барча аъзолари ва имкон қадар, йўловчилари одамларни, мол-мулкни ҳамда ҳаво кемасини қутқаришда иштирок этишлари шарт.

Ҳалокатга учраётган ёки ҳалокатга учраган ҳаво кемасининг командири ўз ваколатини тегишли органларга топширгунга қадар, мазкур кемадаги ёки кеманинг ичида бўлган одамларнинг хатти-ҳаракатларига бошчилик қилади.

### **72-модда. Хавф остида қолган одамларга ёрдам бериш**

Хавф остида қолган одамлар ҳақида ҳар қандай маълумот олган ҳаво кемасининг командири бу ҳақда ҳаво транспорти қатновини таъминловчи органга ёхуд бошқа ваколатли органга хабар бермоғи ва агар мазкур кема парвози, йўловчилари ва экипаж ҳаёти учун хатар туғилмаса, уларга зарур ёрдам кўрсатиши шарт.

### **73-модда. Ҳаво транспорти қатновини таъминловчи органнинг ҳалокат рўй бергандаги вазифалари**

Ҳаво транспорти қатновини таъминловчи орган ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаси тўғрисида, шунингдек ҳаво кемаси командиридан хавф остида қолган одамлар ҳақида ҳар қандай бошқа маълумот олганида Ўзбекистон Республикаси Самовий ҳудудида авиация парвозининг асосий қоидаларида белгиланган тартибда зарур ёрдам кўрсатиш учун барча чораларни кўриши шарт.

*(73-модда матни Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

## **IX БОБ. ХАЛҚАРО ПАРВОЗЛАР**

### **74-модда. Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари**

Ушбу Кодексадa халқаро парвоз деб ҳаво кемасининг хорижий давлатнинг чегарасини кесиб ўтадиган парвози тушунилади.

Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари:

а) Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари;

б) тегишли хорижий давлатларнинг ваколатли органлари томонидан яқка парвоз учун бериладиган махсус рухсатномалар асосида амалга оширилади.

Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемалари мазкур ҳаво кемаларини тасарруф этувчи ёки уларнинг эгалари бўлган вазирликлар, давлат кўмиталари, идоралар, ташкилотлар ва фуқаролар рухсати билан яқка халқаро парвозларни амалга ошириши мумкин. Хорижий давлат самовий ҳудудида Ўзбекистон Республикаси фуқаро ҳаво кемасининг парвозига махсус рухсатнома олиш учун сўровномани ҳаво кемасининг эксплуатанти, давлат ва экспериментал ҳаво кемасининг парвози учун эса — Ўзбекистон Республикаси Ташқи ишлар вазирлиги юборади. Бундай сўровномалар кема ҳужжатларига, экипаж тўғрисидаги маълумотларга тааллуқли барча талабларга, шунингдек Ўзбекистон Республикаси ва парвоз режалаштирилган хорижий давлат ҳудудида амал қиладиган бошқа талаб ва қоидаларга риоя қилинган ҳолдагина амалга оширилади.

*(74-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

Уқтириб ўтилган парвозлар учун сўровнома юбориш ва рухсатнома олиш тартибини белгиловчи қоидалар Авиация маъмурияти, Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги ва Ташқи ишлар вазирлиги томонидан биргаликда тасдиқланади.

Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиациясининг ҳаво кемаларида мунтазам халқаро парвозлар Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти белгилаган тартибда тайинланган ташувчилар томонидан амалга оширилади.

*(74-модда Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни асосида бешинчи қисм билан тўлдирилган — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

#### **75-модда. Хорижий ҳаво кемаларининг Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидаги парвози**

Хорижий ҳаво кемаларининг Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидаги парвозлари:

- а) Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари;
- б) парвоз учун махсус рухсатномалар асосида ва уларнинг шартларига мувофиқ амалга оширилади.

Мазкур рухсатномаларни:

фуқаро ҳаво кемаларининг якка парвози учун – Авиация маъмурияти;

фуқаро ҳаво кемаларидан бошқа кемаларнинг якка парвози учун – Ўзбекистон Республикаси Ташқи ишлар вазирлиги беради.

Ўзбекистон Республикаси ҳудудига халқаро парвозлар амалга оширилишидан олдин хорижий ҳаво кемаларининг эгалари (эксплуатантлари) халқаро парвозлар учун рухсатнома берадиган давлат бошқарув органларига таниш белгиларини хабар қилишлари шарт.

Якка парвозларга рухсатнома бериш тартиби Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомда белгилаб берилади.

#### **76-модда. Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида халқаро парвозларни амалга ошириш қоидалари**

Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудида миллий ва хорижий ҳаво кемаларининг халқаро парвози вақтида ушбу Кодексга асосланган ҳаво кемаларидан фойдаланиш ва парвозларни бажаришни тартибга солувчи умумий қоидаларига амал қилинади.

Миллий ва хорижий ҳаво кемаларининг Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан ҳавога кўтарилиши, шунингдек уларнинг Ўзбекистон Республикаси ҳудудига учиб киргандан кейинги қўниши халқаро парвозлар учун очик аэродромларда амалга оширилади. Самовий ҳудудда халқаро парвозлар белгиланган ҳаво йўллари бўйлаб бажарилади. Ҳаво кемалари Ўзбекистон Республикаси давлат чегарасини Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомда белгиланган тартибда махсус ажратилган халқаро ҳаво трассалари ёки ҳаво йўлкалари бўйлаб кесиб ўтадилар.

Қуйидаги ҳолларда:

- а) Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомга мувофиқ табиий офат, фалокат, авария, авария вазияти ҳамда одамлар ҳаётига хавф туғилган бошқа шароитларда;

б) Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномаларида назарда тутилган ҳолларда;

в) Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомда белгиланган тартибда бериладиган махсус рухсатнома олинганида юқоридаги қоидалардан истиснога йўл қўйиш мумкин.

#### **77-модда. Ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари учун мўлжалланган аэропортлар, аэродромлар ва ҳаво йўллари**

Ҳаво транспортида халқаро кўламда ташишга мўлжалланган, божхона, чегара ва санитария-карантин назорати таъминладиган аэропортлар, аэродромлар ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари учун мўлжалланган аэропортлар, аэродромлар деб эътироф этилади.

Ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари учун мўлжалланган аэропортларни, аэродромларни очиш ҳақидаги қарор Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан қабул қилинади.

Халқаро ҳаво йўлларини очиш ҳақидаги қарор Авиация маъмурияти томонидан Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги ва Миллий хавфсизлик хизмати билан келишилган ҳолда қабул қилинади.

Ҳаво кемаларининг халқаро парвозлари учун мўлжалланган ҳаво йўлларини очиш тартиби Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низом билан белгиланади.

*(77-модданинг тўртинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

*(77-модда Ўзбекистон Республикасининг 2000 йил 26 майдаги 82-II-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 2000 й., 5-6-сон, 153-модда)*

Ҳаво кемаларининг халқаро парвозларини амалга ошириш учун Ўзбекистон Республикаси фуқаро авиацияси аэропортларини (аэродромларини) очиш тартиби Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади.

*(77-модда Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни асосида бешинчи қисм билан тўлдирилган — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

### **78-модда. Ҳаво кемаларининг халқаро парвозларни бажаришлари учун қўлланиладиган паспорт, божхона қоидалари ва бошқа қоидалар**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудига келаётган ва Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан кетаётган ёки транзит ҳаво кемаларининг барчасига, уларнинг экипажлари ва йўловчиларига, шунингдек улар Ўзбекистон Республикаси ҳудудига олиб кираётган ёки бу ҳудуддан олиб чиқаётган мол-мулкларига Ўзбекистон Республикасининг четга чиқиш ва четдан келиш ҳамда мол-мулк олиб кириш (олиб кетиш) ва Ўзбекистон Республикаси ҳудудида транзит ҳаракати тўғрисидаги қонунларида белгиланган паспорт, божхона, валюта, санитария, карантин қоидалари ва бошқа қоидалар татбиқ этилади.

## **Х БОБ. ҚИДИРУВ ВА ҚУТҚАРУВ ИШЛАРИ**

### **79-модда. Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари йўловчилари ва экипажини қутқариш**

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемасини қидирув ва қутқарув ишлари Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлаган тегишли ишларни бажариш қоидаларига мувофиқ зудлик билан амалга оширилиши лозим. Бу қоидаларда:

а) барча давлатлар ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишлари, қидирув-қутқарув кучлари ва воситаларини жойлаштириш, уларга юқоридаги ишларни бажаришда текин таъминот ва хизмат кўрсатилиши;

б) ҳаво кемасини, унинг йўловчиларини ва экипажини ҳалокат жойидан эвакуация қилиш, ҳалокатга учраган ҳаво кемаси эксплуатантининг кучи ва воситалари билан ёхуд эксплуатант ҳисобидан ўзга куч ва воситалар билан амалга оширилиши;

в) маҳаллий маъмурият органлари, корхоналар, муассасалар ва ташкилотлар ҳаво кемасини қидирув ва қутқарув ишларини амалга оширишда барча зарур ёрдамни кўрсатишга ва қидирув-қутқарув органлари етиб келгунига қадар одамларни қутқариш, уларга тиббий ва бошқа ёрдам кўрсатиш учун, шунингдек ҳаво кемасини ва унинг ичидаги ҳужжатлар, асбоб-ускуналар ва мол-мулкларни сақлаш учун чоралар кўришлари шартлиги назарда тутилиши лозим.

### **80-модда. Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишларини ташкил қилиш**

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишларини Ўзбекистон Республикасининг Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати амалга оширади. Мазкур хизмат Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлаган низомга мувофиқ ишлайди.

Авиация қидирув-қутқарув ишларини ташкил этиш ва бажаришда Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати вазирликлар, давлат кўмиталари, идоралар, корхоналар,

муассасалар, ташкилотлар ва фуқароларнинг кучлари ҳамда воситаларини жалб қилиш ҳуқуқига эга.

Вазирликлар ва идоралар, шунингдек давлат корхоналари, муассасалари ва ташкилотлари Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати органларининг талабига мувофиқ уларга қидирув-қутқарув ишлари учун тайёр турган қутқарув кучлари ва воситаларини тезда ажратиб беришлари шарт.

Республика Президентининг қарорига мувофиқ давлат тасарруфида бўлмаган корхоналар, муассасалар, ташкилотлар, шунингдек фуқаролар юқоридаги каби куч ва воситаларни ажратишлари шарт, кейинчалик бу харажатлар Ўзбекистон Республикаси бюджети ҳисобидан қопланади.

Қидирув-қутқарув кучлари ва воситаларининг таркиби, техника ва анжомлари рўйхати, қидирув-қутқарув ишларини бошқариш ва бажариш тартиби, тегишли мансабдор шахсларнинг вазифалари Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати тасдиқлаган қидирув-қутқарув ишларини амалга ошириш қоидаларида белгилаб берилади.

Ҳаво кемаларини, уларнинг йўловчилари ва экипажини қидирув-қутқарув ишларини таъминлаш мақсадида Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати туну кун навбатчиликни йўлга қўяди.

Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари асосида ўзга давлатларнинг тегишли органлари билан ҳамкорликда фаолият кўрсатади, шунингдек ўз фаолиятини республиканинг қидирув-қутқарув ва авария ишларини ўтказишга масъул бошқа органлари билан Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси белгилаган тартибда мослаштиради.

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаларига керакли ёрдам кўрсатиш учун Ўзбекистон Республикаси ҳудудига:

а) ўзга давлатларнинг қидирув-қутқарув кучлари ва воситалари;

б) мазкур ҳаво кемаларининг эгалари ва эксплуатантлари;

в) ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемаси рўйхатдан ўтказилган давлат маъмурлари келишларига йўл қўйилиши мумкин.

Бундай келишга йўл қўйиш тартиби Ўзбекистон Республикаси самовий ҳудудидан фойдаланиш тўғрисидаги низомда белгиланади.

### **81-модда. Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари ҳақида хабар қилиш**

Алоқа воситаларига эга бўлган корхоналар, муассасалар ва ташкилотлар шу воситаларни ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари ҳақидаги маълумотларни зудлик билан хабар қилиш учун фойдаланишга бериб туришлари шарт.

Алоқа воситаларини бериш, ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемасига, унинг йўловчилари ва экипажига ёрдам кўрсатиш ҳақидаги хабарларни қабул қилиш ва жўнатиш ҳеч қандай навбатсиз оддий тариф бўйича ҳақ олиб амалга оширилади. Бундай ходиса тўғрисидаги биринчи маълумотни хабар қилиш бепул амалга оширилади.

Ҳалокатга учраётган ёки учраган ҳаво кемалари ҳақида хабар бериш учун умумий алоқа воситаларидан фойдаланиш тартиби Ўзбекистон Республикаси Ахборот технологиялари ва коммуникацияларини ривожлантириш вазирлиги томонидан Авиация маъмурияти ва Мудофаа вазирлиги билан биргаликда белгиланади.

*(81-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2017 йил 18 апрелдаги ЎРҚ-429-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2017 й., 16-сон, 265-модда)*

Ҳокимият маҳаллий органлари, корхоналар, муассасалар ва ташкилотлар ўзларига маълум ҳаво кемаларининг ҳалокати тўғрисида Ягона авиация қидирув-қутқарув хизматига ёки энг яқин аэродромга зудлик билан хабар беришлари шарт. Фуқаролар бундай ҳолатларда зудлик билан ҳокимият маҳаллий органларига ёки энг яқин корхона, муассаса ва ташкилотларга хабар беришлари шарт.

## **82-модда. Қутқарув ишлари**

Фалокатга учраган ҳаво кемасининг йўловчилари ва экипажига ёрдам кўрсатиш бўйича қутқарув ишлари Ягона авиация қидирув-қутқарув хизматининг кучлари ва воситалари билан, шунингдек мазкур кодекснинг **80-моддасига** асосан шу хизмат томонидан бу ишга сафарбар қилинадиган вазирликлар, идоралар, давлат қўмиталари, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқароларнинг кучлари ҳамда воситалари билан амалга оширилади.

Агар фалокатга учраган ҳаво кемаси ёки унинг қисмлари темир йўл, автомобиль, сув транспорти ҳаракатига ёки ҳаво кемаларининг парвозига халақит берадиган бўлса, қутқарув ишлари раҳбари транспорт ҳаракатини ёки кемалар парвозини таъминлаш учун ҳаво кемасини (унинг қисмини) — унинг (уларнинг) умумий ҳолати ва жойлашувини қайд қилиб олгач — четга олиб қўйиш учун чоралар кўриши шарт.

## **83-модда. Ҳаво кемасини, унинг йўловчилари ва экипажини қидирув ишларининг тўхтатилиши**

Кўрилган тадбирлар натижа бермаган тақдирда ҳалокатга учраган ҳаво кемасини қидирув ишларини тўхтатиш ҳақидаги қарор Ягона авиация қидирув-қутқарув хизмати раҳбари томонидан қабул қилинади. Бундай қарор мавжуд қидирув-қутқарув кучлари ва воситалари билан ҳаво кемасини топишда давом эттириладиган қидирув ишлари самарасиздир ва тирик қолган одамларни қутқариш учун ҳеч қандай реал умид қолмади, деб тахмин қилишга етарли асослар бўлганидагина қабул қилиниши мумкин.

Ҳалокатга учраган ҳаво кемасини қидирув ишларини тўхтатиш ҳақидаги қарор устидан мазкур кема эгаси тегишли судга шикоят қилиши мумкин.

Қидирилиши тўхтатилган ҳаво кемаси бедарак йўқолган деб ҳисобланади.

## **84-модда. Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан ташқаридаги қидирув ва қутқарув ишлари**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан ташқарида ҳалокатга учраётган ёки учраган Ўзбекистон Республикаси ҳаво кемаларини қидирув ва қутқарув ишлари мазкур Кодекс талаблари ҳисобга олиниб, ҳудудда қидирув-қутқарув ишлари олиб борилаётган давлатда бундай ишларни бажариш қоидаларига ва Ўзбекистон Республикасининг халқаро битимларига мувофиқ амалга оширилади.

## **XI боб. ҲАВО КЕМАЛАРИ ПАРВОЗИНИНГ ХАВФСИЗЛИГИ УСТИДАН НАЗОРАТ. АВИАЦИЯ ҲАЛОКАТЛАРИ ВА БАХТСИЗ ҲОДИСАЛАРНИ ТЕКШИРИШ**

### **85-модда. Ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлиги устидан назорат**

Авиация ҳалокатлари ва бахтсиз ҳодисаларнинг олдини олиш мақсадида ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлиги устидан назорат амалга оширилади.

Ҳаво кемасидан учиш мақсадларида фойдаланиш чоғида мазкур кеманинг, экипажнинг, бошқа авиация ходимларининг нормал фаолиятини бузган ҳолда ёки ташқи шароитлар натижасида рўй берган ва одамлар ҳалокатига, ҳаво кемасининг жиддий зарар кўришига, вайрон бўлишига ёки йўқолишига олиб келган ҳодиса авиация ҳалокати деб эътироф этилади.

Ҳодиса натижасида юқорида зикр этилган оқибатлар содир бўлмаган-ку, лекин иш ўнгидан келмай шундай оқибатлар содир қилиниши мумкин бўлса, бундай ҳодиса бахтсиз ҳодиса деб эътироф этилади. Ҳаво кемалари парвозининг хавфсизлиги устидан назоратни ташкил қилиш ва уни амалга ошириш тартиби Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади.

### **86-модда. Текширишни ташкил қилиш ва ўтказиш**

Ҳар бир авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодиса албатта текширишдан ўтказилмоғи лозим.

Ҳалокатлар ёки бахтсиз ҳодисалар:

фуқаро авиацияси ва экспериментал авиацияда – Авиация маъмурияти комиссиялари томонидан;

давлат авиациясида – Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги комиссиялари томонидан текширилади.

Ҳалокат ёки бахтсиз ҳодиса давлат ва фуқаро авиацияси ёки давлат авиацияси ва экспериментал авиация манфаатларига дахлдор бўлган тақдирда текшириш Ўзбекистон Республикасининг Авиация маъмурияти, Ўзбекистон Республикаси Мудофаа вазирлиги, шунингдек Ўзбекистон Республикасининг бошқа дахлдор вазирликлари ва идоралари вакилларида ташкил топган қўшма комиссиялар томонидан амалга оширилади. Бундай комиссиялар Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан тайинланади.

*(86-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-1-сон Қонуни таҳририда – Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

Текширишни ташкил қилиш ва амалга ошириш тартиби Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлаган қоидалар билан белгиланади. Авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодисани бундай текширишдан мақсад кимнингдир айбини ёки жавобгарлигини белгилаш эмас, балки ҳодисанинг объектив сабабларини аниқлашдан иборатдир.

### **87-модда. Авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодиса ҳақида хабар бериш**

Авиация ҳалокати ёки бахтсиз ҳодисадан хабар топган шахслар зудлик билан бу ҳақда ушбу Кодекснинг 81-моддаси **тўртинчи қисмида** кўрсатилган органларга маълум қилишлари керак.

Шундан сўнг бу маълумотни авиация ҳалокатлари ёки бахтсиз ҳодисаларни текширувчи органларга етказиш тартиби мазкур текширишларни ўтказиш қоидалари билан белгиланади.

### **88-модда. Ашёвий далилларни сақлаш**

Ҳаво кемаси, унинг таркибий қисмлари, кема ичидаги ва ердаги объектив назорат воситалари, ҳаво кемасидаги ҳамда ердаги авиация ҳалокатига ёки бахтсиз ҳодисага алоқадор барча предметлар, ҳаво кемасини ишлаб чиқариш, таъмирлаш, ундан фойдаланиш ва унинг парвозини таъминлаш билан боғлиқ барча ҳужжатлар мазкур ҳалокатни (бахтсиз ҳодисани) текширувчи комиссия аъзолари етиб келгунга қадар ташкилотлар ва фуқаролар томонидан дахлсизликда сақланмоғи лозим, ушбу Кодекснинг 82-моддаси **иккинчи қисмида** кўзда тутилган ҳоллар бундан мустасно.

Текшириш комиссияси раисининг талабига биноан зарур ашёвий далиллар ҳеч бир тўсиқсиз ушбу комиссия ихтиёрига тўлалигича берилиши лозим.

### **89-модда. Авиация ҳалокати рўй берган жойдаги ишлар**

Авиация ҳалокати рўй берган жойда амалга ошириладиган текшириш табиий офатлар оқибатларини тугатиш ишларига тенглаштирилган алоҳида шароитларда бажариладиган ишлар қаторига киради.

Ҳокимият маҳаллий органлари, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар авиация ҳалокатини текширувчи комиссияга ҳар томонлама қўмаклашишлари шарт.

Комиссия ишини авиация ҳалокати рўй берган жойда таъминлаш тартиби ушбу Кодекснинг **86-моддасида** кўрсатилган авиация ҳалокатлари ва бахтсиз ҳодисаларни текшириш қоидалари билан белгиланади.

### **90-модда. Авиация ҳалокати (бахтсиз ҳодиса)ни текшириш билан боғлиқ ишларни маблағ билан таъминлаш ва харажатларни қоплаш тартиби**

Авиация ҳалокати (бахтсиз ҳодиса) рўй берган жойда ўтказиладиган текширув билан боғлиқ барча ишларни ҳаво кемасининг эксплуатанти маблағ билан таъминлайди.

Илмий текшириш ва конструкторлик муассасалари, ташкилотлари, таъмирлов ва саноат корхоналари амалга ошираётган авиация ҳалокати (бахтсиз ҳодиса)ни текшириш билан боғлиқ тадқиқот ва синов ишлари ана шу корхоналар, муассасалар ва ташкилотлар томонидан

маблағ билан таъминланиб, кейинчалик бу харажатлар ҳаво кемасининг эксплуатанти томонидан қопланади.

## **XII боб. АВИАЦИЯ ФАОЛИЯТИГА ҒАЙРИҚОНУНИЙ АРАЛАШУВНИНГ ОЛДИНИ ОЛИШ**

### **91-модда. Авиацияни ғайриқонуний аралашувлардан ҳимоя қилишнинг чора-тадбирлари**

Ҳаво кемалари, йўловчилар, юк ва почта қабул қилиш, жўнатиш ёки уларга хизмат кўрсатишни амалга ошираётган ҳаво кемаларининг эксплуатантлари, корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар авиацияни ғайриқонуний аралашувидан ҳимоя қилиш чора-тадбирларини кўришлари керак.

Бундай чора-тадбирлар:

а) бегона шахслар ва транспортнинг аэродромларнинг назорат остидаги теграсига назоратсиз киришларининг олдини олиш;

б) йўловчилар томонидан қуроллар, ўқ-дорилар, портловчи, захарли, тез алангаланувчи моддалар ва ҳаво транспортида олиб юриш тақиқланган бошқа предметларнинг яширинча ҳаво кемасига олиб кирилишига йўл қўймаслик;

в) қурол ва ўқ-дориларни олиб учишда уларни ҳаво кемаларининг йўловчилардан ажратилган бўлмаларида, юк орасида ўксиз ҳолда жойлаштиришни таъминлайдиган алоҳида чоралар кўриш;

г) ҳаво кемалари турган жойларда уларга хизмат кўрсатишга алоқаси йўқ шахсларнинг кириб олишига йўл қўймай қўриқлаш;

д) ҳаво кемаларини махсус текширувдан ўтказиш;

е) ҳаво кемаларини парвоз давомида экипажнинг хавфсиз фаолиятини таъминлайдиган, шунингдек самовий ҳудудидан берухсат фойдаланишнинг олдини оладиган техникавий воситалар билан таъминлаш;

ж) ҳаво кемалари ва объектларига нисбатан ғайриқонуний аралашувнинг олдини олиш учун махсус ишлаб чиқилган тадбирларни (усулларни) қўллашдан иборатдир.

Бундай чора-тадбирлар Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси тасдиқлайдиган қоидаларга мувофиқ қўлланилади.

### **92-модда. Йўловчиларни, қўл юки ва бағажни текшириш**

Парвознинг хавфсизлигини таъминлаш, йўловчиларнинг ва ҳаво кемалари экипажининг ҳаёти ва саломатлигини сақлаш мақсадида аэропорт ходимлари, ички ишлар органлари, Миллий хавфсизлик хизмати органлари, божхона муассасалари ва чегара қўшинларига, бу органларнинг ваколатли вакиллари йўқ бўлган тақдирда эса — ҳаво кемаларининг командирлари ёки уларнинг топшириғига биноан экипажнинг бошқа аъзоларига — ички йўналишларда ҳам, халқаро йўналишларда ҳам ҳаво кемалари йўловчиларини, қўл юки ва бағажларни текшириш ҳуқуқи берилади. Текшириш аэропортда, шаҳар аэровокзолида ёхуд аэродромда ҳаво кемасининг ўзида бу иш учун махсус тайинланган шахслар томонидан амалга оширилади. Йўловчи текширувдан бўйин товлаган тақдирда авиация хизмати кўрсатувчи ҳаво транспортида ташиш тўғрисидаги шартномани бекор қилишга ҳақлидир.

*(92-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2019 йил 23 майдаги ЎРҚ-542-сонли Қонуни таҳририда — Қонун ҳужжатлари маълумотлари миллий базаси, 24.05.2019 й., 03/19/542/3177-сон)*

Парвоздаги ҳаво кемасида шароит тақозоси билан ҳаво кемаси командирининг қарорига мувофиқ йўловчининг розилигидан қатъи назар, текшириш ўтказилиши мумкин. Ушбу моддада парвоздаги ҳаво кемаси деб йўловчилар ёки юклар жойлаштирилганидан сўнг кеманинг барча ташқи эшиклари ёпилган дақиқадан бошлаб, йўловчиларни ёки юкларни тушириш учун эшиклардан исталган бири очилгунча бўлган ҳолатдаги ҳаво кемаси тушунилади.

Текшириш ўтказиш қоидалари ва текшириш ўтказишга ҳақли шахслар рўйхати Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланади.

#### **92<sup>1</sup>-модда. Йўловчининг ҳаво кемаси ичидаги юриш-туриш қоидалари**

Йўловчи ҳаво кемаси ичидаги юриш-туриш қоидаларига риоя этиши, ҳаво кемаси командирининг ёки экипаж аъзосининг ҳаво кемаси командири номидан берган парвоз ва ҳаво кемаси ичидаги одамлар хавфсизлигини, мол-мулк бут сақланишини, ташиш шартномасини ижро этиш билан боғлиқ хизматлар кўрсатиш тартиби ва имкониятини таъминлашга доир фармойишларини бажариши шарт.

Йўловчининг ҳаво кемаси ичидаги юриш-туриш қоидалари Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан белгиланади.

*(92<sup>1</sup>-модда Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонунига асосан киритилган — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

#### **93-модда. Жавобгарлик турлари**

Ушбу Кодекс талабларини бузганликда айбдор бўлганлар белгиланган тартибда жавобгар бўладилар.

*(93-модда матни Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

### **IV БЎЛИМ. ҲАВО ТРАНСПОРТИДА ТАШИШ ВА АВИАЦИЯ ИШЛАРИ**

#### **XIII боб. УМУМИЙ ҚОИДАЛАР**

#### **94-модда. Таъриф**

Аэропортлар ва ҳаво транспортида ташувчилар томонидан бажариладиган йўловчилар, қўл юки ва юкни белгиланган манзилга етказишни бевосита амалга ошириш билан боғлиқ тадбирлар ва операциялар мажмуи ҳаво транспортида ташиш деб ҳисобланади. Ҳаво транспортида ташиш йўловчилар, қўл юки ва юк аэропортда, ҳаво кемаси ичида ёки бошқа учуш-қўнуш жойида бўлишидан қатъи назар, ташувчининг жавобгарлиги остида бўлган вақт мобайнидаги даврни қамраб олади.

*(94-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

Ҳаво кемасининг жўнаш, қўнуш манзили ва назарда тутилган барча оралик қўнуш манзиллари Ўзбекистон Республикаси ҳудудида жойлашган парвози чоғида бажарилган ташиш ишлари ҳаво транспортида ички ташиш деб ҳисобланади.

Ҳаво кемасининг парвоз давомида янги юк олган-олмаганидан ёки парвозда танаффус бўлган-бўлмаганидан қатъи назар, жўнаш ва қўнуш манзиллари:

а) икки давлат ҳудудида;

б) агар бошқа давлат ҳудудида оралик қўнуш манзили (манзиллари) назарда тутилган бўлса, бир давлат ҳудудида бажариладиган парвозлари чоғидаги ташиш ишлари ҳаво транспортида халқаро ташиш деб ҳисобланади.

Эксплуатант сертификати бўлган ҳаво кемасининг эксплуатанти ташувчи деб эътироф этилади.

*(94-модданинг тўртинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2013 йил 30 апрелдаги ЎРҚ-352-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2013 й., 18-сон, 233-модда)*

Ҳаво транспортида ташиш шартномасига мувофиқ ҳаво кемасида ташилаётган ёки ташилиши лозим бўлган шахс йўловчи деб ҳисобланади.

Қўл юки — йўловчининг ташувчи билан шартномага мувофиқ ҳаво кемасида ташилаётган шахсий ашёлари.

Юк — ҳаво кемасида ташилаётган ёки ташиш учун қабул қилинган (почта ва халқаро почта битимларининг шартларига кўра ташиладиган бошқа мол-мулк, ташувчининг қўл юки ёки мол-мулкидан ташқари) ҳар қандай мол-мулк, шунингдек юк хати бўйича ташиладиган қўл юки.

*(94-модданинг биринчи – учинчи қисмлари Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-І-сон Қонунига мувофиқ биринчи – еттинчи қисмлари билан алмаштирилган — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

Авиация воситаларида корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқаролар (буюртмачи)нинг технологик ёки транспорт ишлаб чиқариш жараёнларини таъминлаш мақсадида, шу жумладан экспериментал ва илмий-тадқиқот ишларини, санитария ва табиатни кўриқлаш тадбирларини, аҳолига тиббий ёрдам кўрсатиш, табиий офатлар, авариялар ва ҳалокатлар оқибатларини тугатиш мақсадида тижорат асосида бажариладиган махсус юмушлар авиация ишлари қаторига киради. Авиация ишларига мансуб хизматлар **рўйхати** Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан белгилаб қўйилади.

### **95-модда. Ҳаво транспортида ташиш ва авиация ишларини бажариш қоидалари**

Ҳаво транспортида ташиш ёки авиация ишларини бажариш истагини билдирган ҳаво кемасининг эксплуатанти эксплуатант сертификатини олиши лозим.

*(95-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2013 йил 30 апрелдаги ЎРҚ-352-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2013 й., 18-сон, 233-модда)*

Ҳаво транспортида ташиш ва авиация ишлари ҳаво кемаларининг эксплуатантлари ва буюртмачилар ўртасидаги шартномалар асосида ёки корхоналар, муассасалар, ташкилотлар ва фуқароларнинг бир марталик буюртмалари асосида бажарилади. Ҳаво кемаларининг эксплуатантлари ва буюртмачилар ўз шерикларини танлашда тенг ҳуқуқларга эгадирлар.

Ҳокимият маҳаллий органлари ҳудудларининг экологияси ёки ҳудудларида транспорт воситалари ва одамлар ҳаракатининг алоҳида тартибидан келиб чиқиб, авиация ишларини бажариш шартларини ва чекловларни белгилаб қўйиш ҳуқуқига эгадир. Бундай шартлар ва чекловларни келишиб олиш буюртмачи зиммасига юклатилади.

Ҳаво кемаларининг эксплуатантлари Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан белгиланадиган ҳаво транспортида ташиш ёки авиация ишларини бажариш қоидаларига риоя қилиши шарт. Бунда ҳаво кемаларининг эксплуатантлари ҳаво транспортида ташиш ёки авиация ишларини бажаришнинг ўз фаолиятлари хусусиятига мос келадиган ва Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти томонидан белгиланган қоидаларга зид бўлмаган қўшимча қоидаларини белгилаши мумкин.

*(95-модданинг тўртинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

Ҳаво кемаларида почта ташиш **тартиби** почта алоқаси соҳасидаги махсус ваколатли орган томонидан белгиланади ва Ўзбекистон Республикаси Авиация маъмурияти билан келишилади.

*(95-модданинг бешинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **96-модда. Рухсатномалар бериш**

Аэропортларда ҳаво кемаларига хизмат кўрсатиш бўйича ҳаво транспортида ташиш билан боғлиқ бўлган фаолият учун лицензиялар Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланган тартибда берилади.

*(96-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2013 йил 30 апрелдаги ЎРҚ-352-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2013 й., 18-сон, 233-модда)*

### **97-модда. Рухсатномаларга риоя этилиши устидан назорат**

Аэропортларда ҳаво кемаларига хизмат кўрсатиш бўйича ҳаво транспортида ташиш билан боғлиқ бўлган фаолиятни амалга оширишда лицензия талаблари ва шартларига риоя этилиши устидан назорат Ўзбекистон Республикаси Вазирлар Маҳкамаси томонидан белгиланган тартибда амалга оширилади.

*(97-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2013 йил 30 апрелдаги ЎРҚ-352-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2013 й., 18-сон, 233-модда)*

## **XIV боб. ҲАВО ТРАНСПОРТИДА ТАШИШ**

### **98-модда. Ҳаво транспортида ташиш шартномаси**

Ҳаво транспортида ташиш шартномасига биноан ташувчи йўловчи ва унинг қўл юкини чиптада кўрсатилган парвозни амалга ошираётган ҳаво кемасидан жой бериб белгиланган манзилга элтиб қўйиш мажбуриятини, йўловчи қўл юкини топширган бўлса — қўл юкини белгиланган манзилга етказиб, уни йўловчига ёки йўловчи тайинлаган шахсга топшириш мажбуриятини олади. Йўловчи белгиланган тариф бўйича парвоз учун, юк ташувчи белгиланган меъёрдан ортиқ қўл юки бўлган тақдирда эса бундай — қўл юки учун ҳам ҳақ тўлаш мажбуриятини олади.

*(98-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

Ҳаво транспортида ташиш шартномасига кўра юк ташувчи ўзига юк жўнатувчи ишониб топширган юк ёки почтани белгиланган манзилга етказиб, уларни юкни ёки почтани қабул қилиб олишга ваколат берилган шахсга топшириш мажбуриятини олади, юк жўнатувчи эса юк ёки почта ташилгани учун белгиланган тариф бўйича ҳақ тўлаш мажбуриятини олади.

### **99-модда. Чартер шартномаси**

Чартер (ҳаво кемаларини кира қилиш) шартномаси бўйича бир томон (кирага берувчи) иккинчи томон (кирага олувчи)га ҳақ эвазига бир ёки бир неча ҳаво кемасини йўловчилар, қўл юки, юк ва почта ташиш ёхуд бошқа мақсадларда фойдаланишга бир ёки бир неча парвоз учун тўлиқ бериб туриш мажбуриятини олади.

*(99-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

Чартер (ҳаво кемаларини кира қилиш) шартномаси бўйича ташиш ушбу Кодекс қоидаларига мувофиқ амалга оширилади.

*(99-модда Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонунига асосан иккинчи қисм билан тўлдирилган — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **100-модда. Ҳаво кемасида жой банд қилиб қўйиш**

Ҳаво кемасида йўловчи, қўл юки ташиш учун жойларни ҳамда юк ва почта ташиш учун ташиш сиғимини банд қилиб қўйиш ташувчининг қоидаларига мувофиқ амалга оширилади.

*(100-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **101-модда. Ташишга доир ҳужжатлар**

Чипта ва қўл юки паттаси, почта ва юк хати, шунингдек қоғозда ёки электрон шаклда расмийлаштирилладиган бошқа ташиш ҳужжатлари йўловчини ва қўл юкини, почтани ва юкни ҳаво транспортида ташиш шартномасини тасдиқловчи ташиш ҳужжатларидир.

Ташиш ҳужжатларининг шакли тегишли фуқаро авиацияси халқаро ташкилотларининг қоидалари ва тавсияларини ҳисобга олган ҳолда ташувчи томонидан белгиланади.

Почта орқали ташиш ҳужжатларининг шакли почта алоқаси соҳасидаги махсус ваколатли орган томонидан белгиланади.

*(101-модда матни Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

### **102-модда. Йўловчига кўрсатиладиган хизматлар ва имтиёзлар**

Ташувчи йўловчиларга ташиш қоидаларида белгиланган тартибда хизмат кўрсатилишини ташкил этиши шарт. Шунга мувофиқ йўловчига белгиланган меъёр доирасида багаж ва қўл юкини текин ўзи билан олиб учиш, болаларини (ёшига қараб) текин ёки имтиёзли шартларда олиб учиш, аэропортларда махсус ажратилган бинолардан фойдаланиш, шунингдек юк ташувчининг айби билан ёхуд бошқа мажбурий сабаблар билан рўй берган

парвозларнинг кечиктирилиши ёки улар орасидаги танаффусларда меҳмонхоналарда жой билан таъминланиш ҳуқуқи берилади.

Ташувчи ўз имтиёзли тижорат дастурларини амалга ошириш ва бундай дастурларда назарда тутилган қўшимча хизматлар кўрсатиш ҳуқуқига ҳам эга.

*(102-модда Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонунига асосан иккинчи қисм билан тўлдирилган — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **103-модда. Ташувчининг ташаббуси билан ҳаво транспортида ташиш шартномаси кучининг тўхтатилиши**

Ташувчи ҳаво транспортида йўловчи, қўл юки ва юк ташиш шартномасини ташиш йўналишининг исталган манзилида куйидаги ҳолларда бекор қилиши мумкин:

йўловчи ёки юк жўнатувчи томонидан парвоз бошланадиган, тугайдиган ва транзит мамлакатнинг қонун ҳужжатларида белгиланган божхона, чегара, санитария-карантин талаблари ва ҳаво транспортида ташишга тааллуқли бошқа талаблар бузилса;

агар йўловчи соғлиғининг ҳолати ҳаво транспортида ташишнинг алоҳида шарт-шароитларини талаб қилса ёхуд йўловчининг ўз хавфсизлигига ёки бошқа шахсларнинг хавфсизлигига таҳдид солса, бу ҳол тиббий ҳужжатлар билан тасдиқланса, худди шунингдек тартибсизлик келтириб чиқарса ва бошқа йўловчиларга ташиш шартномасининг шартларида назарда тутилган хизматларни кўрсатиши учун ташувчига имконият бермаса;

ҳаво кемаси ичидаги юриш-туриш қоидалари йўловчи томонидан парвоз хавфсизлигига таҳдид туғдирадиган ёхуд ҳаво кемаси ичидаги шахсларнинг ҳаётига ёки соғлиғига ва мол-мулкига таҳдид туғдирадиган тарзда бузилса;

ҳаво транспортида ташишларнинг белгиланган қоидалари талабларини бажариш йўловчи ёки юк жўнатувчи томонидан рад этилса.

*(103-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **104-модда. Йўловчининг ташаббуси билан ҳаво транспортида ташиш шартномаси кучининг тўхтатилиши**

Йўловчи ҳаво транспортида ташиш шартномаси амал қилиб турган исталган вақтда — йўловчи учун жой банд қилиб қўйилган ҳаво кемаси парвоз қилгунича ёки парвоз қилганидан кейин йўналиш манзилларидан бирида ҳаво транспортида ташиш шартномасини бекор қилиш ва ташиш учун тўланган сумманинг ҳаммасини ёки бир қисмини ташувчининг тарифларини қўллаш қоидаларида белгиланган тартибда олиш ҳуқуқига эга.

*(104-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **105-модда. Ташиш тарифлари, йиғимлари, ставкалари ва қатновни кирага сотиш қоидалари**

Ташиш ишларини ташкил қилиш ва тарифларни қўллаш, йиғимлар тўлаш, қатновни кирага сотиш қоидалари ташувчи томонидан қонун ҳужжатларига мувофиқ белгиланади.

*(105-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

Чартер (ҳаво кемаларини кира қилиш) шартномалари бўйича ташишни бажариш учун шартнома тарифлари белгиланиши мумкин.

*(105-модданинг иккинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **106-модда. Юкнинг ёки қўл юкининг олинмаслиги ва кечикиб олиниши**

Агар қабул қилувчи етиб келган юкни ташиш қоидаларида белгиланган муддатда талаб қилиб олмаса ёки уни олишдан воз кечса, ташувчи жўнатувчини бу ҳақда хабардор қилган ҳолда юкни жўнатувчининг ҳисобидан сақлаш учун ўзида қолдиришга ҳақлидир. Қабул қилувчи хабардор қилинган кундан бошлаб 30 кун ичида юк олиб кетилмаган ва бу юкка нисбатан юк жўнатувчининг бирор-бир фармойиши олинмаган бўлса, бундай юк талаб

қилиб олинмаган деб ҳисобланади ва Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда реализация қилинади.

Учиб келган рейс йўловчиларига қўл юки топширилганидан кейин талаб қилиб олинмаган қўл юки уни олиб келган ташувчи ҳисобидан сақлаш ва бундай қўл юкининг эгасини қидириш ҳамда уни эгасига етказиб беришни ташкил этиш учун аэропортнинг тегишли хизматига топширилади.

Ташувчилар томонидан олиб келиниб, талаб қилиб олинмаган қўл юки аэропортда кўпи билан 3 ой сақланади ва кейин Ўзбекистон Республикасининг қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда йўқ қилинади.

Чет эллик ташувчилар томонидан олиб келиниб, талаб қилиб олинмаган қўл юки аэропортда кўпи билан 7 кун сақланади ва уни олиб келган ташувчининг рейси билан қайтариб юборилади.

Талаб қилиб олинмаган қўл юкидаги тез бузиладиган нарсалар бузилиш белгилари аниқланган тақдирда, Ўзбекистон Республикасининг қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда йўқ қилинади.

*(106-модда Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни тахририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **107-модда. Ташишнинг алоҳида шартлари**

Портловчи моддалар, қуроллар, ўқ-дорилар, захарли, тез алангаланувчи, радиоактив ва бошқа хавфли моддаларни ҳамда предметларни ташиш шартлари қонун ҳужжатларига мувофиқ махсус қоидалар билан белгиланади.

*(107-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни тахририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

### **108-модда. Ташишнинг ахборот-реклама таъминоти**

Ташувчи парвозларнинг йўналишлари ва жадвалларини, йўловчиларни ҳамда юкларни ташиш тарифларини, аэропортларда ва ҳаво кемасининг ичида хизмат кўрсатиш шартларини эълон қилиши ҳамда аҳолининг (мижозларнинг) эътиборига етказиши шарт.

*(108-модда Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни тахририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **109-модда. Ҳаво транспортида ташиш ишларини таъминлаш хизматининг ташкил этилиши**

Ҳаво транспортида ташишни таъминловчи барча хизматлар аэропорт томонидан хизмат кўрсатиладиган ташишларнинг ҳажми ва турларига мувофиқ ходимларни, технологик асбоб-ускуналар, механизация ва автоматизация воситалари билан жиҳозланган операцион зоналарни қамраб олувчи тегишли ташкилий тузилмага эга бўлиши керак.

*(109-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни тахририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **110-модда. Суғурта**

Ташувчи йўловчиларга, ташишга қабул қилинган қўл юки ва юкларга, шунингдек ўзга шахсларга етказиладиган зарарни қоплаш юзасидан ўз масъулиятини суғурта қилдириши лозим.

Зарарни қоплайдиган суғурта пули миқдори ташувчи жавобгарлигининг белгиланган миқдоридан паст бўлиши мумкин эмас.

*(110-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2015 йил 9 июндаги ЎРҚ-388-сонли Қонунига асосан чиқарилган — ЎР ҚХТ, 2015 й., 23-сон, 301-модда)*

### **111-модда. Хорижий ташувчиларнинг Ўзбекистон Республикаси ҳудудидаги фаолияти**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида хорижий ташувчилар республика қонунлари ҳамда Ўзбекистон Республикаси ва тегишли хорижий давлатлар иштирокида тузилган халқаро

шартномалар асосида, шунингдек Авиация маъмурияти томонидан бир галлик ва мунтазам парвозлар учун бериладиган махсус рухсатномаларга биноан фаолият кўрсатадилар.

Хорижий ташувчилар Ўзбекистон Республикаси қонунларига биноан Ўзбекистон Республикаси ҳудудида ўзларининг ваколатхоналарини очишлари мумкин.

Хорижий юк ташувчиларга:

а) Ўзбекистон Республикаси ва тегишли хорижий давлатлар иштирок этган ҳаво алоқаси тўғрисидаги халқаро шартномаларда ёки махсус рухсатномаларда кўзда тутилмаган ҳолларда Ўзбекистон Республикаси ҳудудидан хорижий давлатга олиб кетиш ёки хорижий давлат ҳудудидан Ўзбекистон Республикаси ҳудудига олиб келиш учун кемага йўловчилар, кўл юки, юк ва почта олиш;

б) Ўзбекистон Республикаси ҳудудидаги бошқа бир манзилга етказиш учун Авиация маъмуриятининг махсус рухсатсиз Ўзбекистон Республикаси ҳудудида кемага йўловчилар, кўл юки, юк ва почта олиш ман этилади.

### **112-модда. Ташувчининг масъулиятини тартибга солишнинг умумий принциплари**

Ҳаво транспортида ташишда ташувчининг жавобгарлиги Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари, фуқаролик қонун ҳужжатлари ва ушбу Кодекс билан тартибга солинади.

*(112-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **113-модда. Йўловчининг ўлими ёки соғлигига етказилган зарар учун ташувчининг масъулияти**

Ташувчи парвоз чоғида йўловчининг ўлими ёки соғлигининг ёмонлашувига олиб келган зарар учун, агар бу зарарнинг олдини олиш учун ташувчи барча зарур чораларни кўрганлигини ёки бундай чораларни кўришнинг иложи бўлмаганлигини исботлаб бера олмаса, мулкий жавобгар бўлади.

Агар йўловчининг ўлими ёки соғлигининг ёмонлашуви қайтариб бўлмас куч натижасида содир бўлган бўлса, ташувчи, агар етказилган зарар ёки зарарнинг кўпайиши жабрланувчининг кўпол эҳтиётсизлиги натижаси эканлигини исботлаб бера олмаса, белгиланганига мувофиқ жавобгар бўлади.

Етказилган зарар ёки зарарнинг кўпайиши жабрланувчининг кўпол эҳтиётсизлиги натижаси эканлигини ташувчи исботлаб берган бошқа ҳолларда фуқароликка доир қонунларнинг умумий меъёрларига мувофиқ зарар учун тўланадиган товоннинг миқдори камайтирилиши мумкин ёки зарарни қоплашдан халос этилиши мумкин.

Ташувчи йўловчининг ўлими ёки соғлиғи шикастланганлиги учун етказилган зарарнинг ўрни Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари ҳамда фуқаролик қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда ва миқдорларда қопланишини таъминлаши шарт.

*(113-модданинг тўртинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

*(113-модданинг бешинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонунига асосан чиқарилган — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **114-модда. Ташувчининг қўл юкининг бутлиги учун жавобгарлиги**

Белгиланган тартибда рўйхатдан ўтказилган қўл юки ташишга қабул қилиб олинган пайтдан эътиборан то у қабул қилувчига берилгунига ёки бошқа ваколатли шахсга топширилгунига қадар унинг йўқолганлиги, камомади ёки унга етказилган зарар учун ташувчи жавобгар бўлади.

*(114-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

Агар йўловчининг ёнидаги буюмлар йўқолса ёки уларга зарар етказилса ва бу йўқотиш ёки зарар ташувчининг айби билан юз берганлиги исботланса, ташувчи бу буюмлар учун моддий жавобгар бўлади.

### **115-модда. Ташувчининг юкнинг бутлиги учун жавобгарлиги**

Агар юкнинг йўқолиши, камомади ёки унга етказилган зарар ҳаво транспортида ташиш вақтида юз берган бўлса, юкнинг йўқолганлиги, камомади ёки унга етказилган зарар учун ташувчи жавобгар бўлади.

Агар ташувчи юкнинг йўқолганлиги, камомади ёки унга зарар етказилганлиги билан боғлиқ зиён қуйидаги ҳолатлардан бири ёки бир нечтаси натижасида юзага келганлигини исботлай олмаса, етказилган зиён учун жавобгар бўлади:

давлат органининг юкни олиб кириш, олиб чиқиш ёки унинг транзитига тааллуқли акти;

уруш ёки қуролли тўқнашув акти;

юкка хос бўлган нуқсон, унинг сифати ёки ундаги камчилик.

*(115-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **116-модда. Юк, қўл юки, шунингдек йўловчи ёнидаги буюмларнинг йўқолиши, камомади ёки уларга етказилган зарар учун ташувчи масъулияти миқдори**

Юк, қўл юки ёки йўловчи ёнидаги буюмларнинг йўқолгани, камомади ва уларга етказилган зарар учун ташувчи:

а) ташиш учун олинган қиймати эълон қилинган юк ёки қўл юкининг йўқолгани, камомади ёхуд унга етказилган зарар учун — эълон қилинган қиймати миқдорида, агар ташувчи эълон қилинган қиймат ҳақиқий қийматдан баландлигини исбот қилса — ҳақиқий қиймат миқдорида;

*(116-модданинг биринчи қисми «а» банди Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

б) қиймати эълон қилинмаган ҳолда ташиш учун қабул қилинган юкнинг ёки қўл юкининг, шунингдек йўловчи ёнидаги буюмларнинг йўқолганлиги, камомади ёхуд уларга етказилган зарар учун — Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномалари ҳамда фуқаролик қонун ҳужжатларида белгиланган тартибда ва миқдорларда жавобгар бўлади.

*(116-модданинг биринчи қисми «б» банди Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

Агар етказилган зарар ташувчи ёки унинг ваколатли шахслари ўз хизмат вазифаларини бажариш чоғида қасддан қилинган ёки қўпол эҳтиётсизликлари натижаси эканлиги исботланса жавобгарлик меъёрлари қўлланилмайди.

*(116-модданинг учинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонунига асосан чиқарилган — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

Ҳаво кемасида ҳайвонларни кузатиб бораётган шахснинг ўлими ёки унинг соғлигига етказилган зарар учун, агар бу ҳалокат ҳайвонларнинг хатти-ҳаракати туфайли рўй берган бўлса, ташувчи жавобгар бўлмайди.

Ҳайвонларнинг ўлими ёки жароҳатлангани учун, агар бу қўнғилсизлик табиий сабабларга кўра ёки уларни кузатиб бораётган шахснинг хатти-ҳаракати натижасида рўй берган бўлса, ташувчи жавобгар бўлмайди.

### **117-модда. Йўловчи, қўл юки ёки юк ташиш кечиккани учун ташувчининг жавобгарлиги**

Йўловчи, қўл юки ёки юк ташишнинг кечиккани учун ташувчи — агар у кечикишнинг олдини олиш учун барча чораларни кўрганлигини ёки бу чораларни кўришнинг иложи бўлмаганлигини исботлаб бера олмаса — жавобгар бўлади. Жавобгарлик миқдори ташиш қоидаларига мувофиқ аниқланади.

Олдини олиш мумкин бўлмаган ҳолатлар юзага келганида ташувчи жавобгарликдан озод қилинади.

### **118-модда. Почтани йўқотганлик, унга зиён етказганлик ва кечиктирганлик учун ташувчининг жавобгарлиги**

Почтани йўқотганлик, унга зиён етказганлик ёки кечиктирганлик учун — агар бу ташувчи айби билан юз берган бўлса — ташувчи Жаҳон почта иттифоқининг почта қоидалари ва ҳужжатларига мувофиқ почта жўнатувчилар ёки почтани олувчилар олдида алоқа органлари белгиладиган миқдорда жавобгар бўлади.

### **119-модда. Жавобгарлик миқдорини камайтириш тўғрисидаги келишувларнинг ғайриқонунийлиги**

Ташувчининг йўловчилар, юк жўнатувчилар ёки қабул қилувчилар билан ушбу Кодексда кўзда тутилган жавобгарлик миқдорини камайтириш тўғрисидаги барча келишувлари ғайриқонунийдир.

### **120-модда. Жавобгарлик миқдорини ошириш тўғрисидаги келишув**

Ташувчи ўз масъулияти миқдорини ушбу Кодекс ёки Ўзбекистон Республикасининг халқаро шартномаларида кўзда тутилган миқдорлардан юқори қилиб белгилаб, шартнома тузишга ҳақлидир.

### **121-модда. Ҳаво транспортида ташиш шартномасининг бузилиши тўғрисидаги далолатномалар тузиш**

Ташувчи, йўловчи, юк жўнатувчи ва олувчиларнинг мулкий жавобгарликлари учун асос сифатида хизмат қилиши мумкин бўлган ҳолатлар ҳаво транспортида ташиш шартномасининг бузилиши тўғрисидаги далолатнома билан гувоҳлантирилади. Ҳаво транспортида ташиш шартномасининг бузилиши тўғрисидаги далолатнома тузиш тартиби ҳамда ҳаво транспортида ташиш шартномасининг бузилиши тўғрисидаги далолатнома тузишни тақозо қилмайдиган ҳолатлар тартиби ташиш қоидалари билан белгиланади.

Ҳаво транспортида ташиш шартномасининг бузилиши тўғрисидаги далолатнома қуйидаги ҳолларда тузилади:

а) юкнинг номи, оғирлиги ёки юк ва почтанинг ўринлари сони ташиш ҳужжатида кўрсатилган маълумотларга номувофиқ бўлганида;

б) юкда камомад бўлганида ёки унга зарар етказилганида;

в) қўл юкида камомад бўлганида ёки унга зарар етказилганида;

г) почтада камомад бўлганида ёки унга зарар етказилганида;

д) ҳужжатсиз юк, қўл юки ва почта, шунингдек юксиз, қўл юкисиз ёки почтасиз ҳужжатлар топилганида.

*(121-модда Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

### **122-модда. Талаб қўйиш тартиби**

Йўловчи, қўл юки, юк ёки почтани ташиш юзасидан ташувчига нисбатан даъво қўзғатишдан олдин унинг олдига талаб қўйилиши шарт, авиация ҳалокати натижасида йўловчининг ўлими ёки соғлиғига зарар етиши билан боғлиқ ҳоллар бундан мустасно.

*(122-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 1997 йил 26 декабрдаги 549-I-сон Қонуни таҳририда — Олий Мажлис Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда)*

Ташиш битта ташувчи томонидан бажарилган тақдирда талаблар даъвогарнинг хоҳишига кўра парвоз бошланган ёки тугаган манзилда билдирилади. Ташиш бир нечта ташувчи томонидан бажарилган тақдирда, қўл юки ёки юк ташиш қоидаси бузилганлигига доир талаблар даъвогарнинг хоҳишига кўра биринчи ёхуд охириги ташувчига, йўловчининг ўлими юз берган ёки соғлиғига зарар етказилган тақдирда эса, ташишни йўналишнинг зарар юзага келган участкасида бажарган ташувчига билдирилади.

*(122-модданинг иккинчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

Бевосита аралаш транспортларда ташишдан келиб чиқадиган талаблар:

а) агар ташишнинг сўнгги манзили аэропорт бўлса – ташувчига;

*(122-модданинг учинчи қисми «а» банди Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни тахририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

б) агар ташишнинг сўнгги манзили темир йўл ёки автомобиль станцияси, бандаргоҳ ёки порт бўлса – тегишли транспорт ташкилотига тақдим этилади.

### **123-модда. Талаб қўйиш ва даъво қўзғатиш ҳуқуқига эга бўлган шахслар**

Йўловчи, юк жўнатувчи, юкни қабул қилувчи ёки улар ваколат берган шахслар йўловчини ва қўл юкини, почта ва юкни ҳаво транспортида ташиш шартномаси тузилганлиги фактини тасдиқловчи ҳужжатларни, шунингдек ҳаво транспортида ташиш шартномаси бузилганлиги тўғрисидаги далолатномани тақдим этиб, ташувчига нисбатан талаб қўйиш ва даъво қўзғатиш ҳуқуқига эгадир.

Ҳаво транспортида ташиш шартномаси бузилганлиги тўғрисидаги далолатноманинг йўқлиги, агар бундай далолатнома ташувчининг ходимлари ёки агенти томонидан тузилмаганлиги исботланса, ташувчига нисбатан талаб қўйиш ва даъво қўзғатиш ҳуқуқидан маҳрум эта олмайди.

Йўловчи, юк жўнатувчи, юкни қабул қилувчи вафот этган ёки улар соғлиғининг ҳолати ташувчига нисбатан талаб қўйиш ва даъво қўзғатиш имконини бермаган тақдирда, етказилган зарарнинг ўрнини қонун ҳужжатларига мувофиқ қоплатиш ҳуқуқига эга бўлган шахслар талаб қўйиши ёки даъво қўзғатиши мумкин»;

*(123-модда матни Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни тахририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

### **124-модда. Мамлакат ичкарасидаги ташишларда талаб қўйиш муддатлари**

Мамлакат ичкарасидаги ташишларда ташувчига олти ойлик муддат ичида, жарима тўланиши тўғрисидаги даъволар эса — 45 кун ичида тақдим этилиши мумкин.

Кўрсатилган муддат ҳисоби:

а) қўл юки, юк ёки почта камомадини ёхуд етказилган зарарни қоплаш, шунингдек қўл юки, юк ёки почта кечиктирилганлиги учун қўйиладиган талаблар бўйича — улар берилган кундан бошлаб;

б) йўқотилган юк бадалини қоплаш ҳақидаги талаблар бўйича — юк етказиб бериш учун мўлжалланган муддатдан 10 кун ўтгач;

в) йўқотилган қўл юки ёки почта бадалини қоплаш ҳақидаги талаблар бўйича — етказиб бериш муддати ўтгандан сўнг;

г) бошқа барча ҳолларда — талаб қилиш учун асос бўла оладиган воқеа рўй берган кундан эътиборан бошланади.

Талаб қилиш муддати тугаганидан сўнг ҳам, агар ташувчи кўрсатилган сабаб узрли деб ҳисобласа, талабларни кўриб чиқиш учун қабул қилишга ҳақлидир.

### **125-модда. Халқаро ташишларда талаб қўйиш муддатлари**

Қўл юки ёки юк эътироз билдирилмасдан қабул қилинган тақдирда, агар ўзга ҳолат тасдиқланмаган бўлса, улар тегишли ҳолатда ва ташиш ҳужжатларига мувофиқ етказиб берилган деб ҳисобланади.

Қўл юки ёки юкка зарар етказилган тақдирда, уни олишга ҳуқуқи бўлган шахс зарар аниқлангани ҳақида зудлик билан, аммо қўл юки олинган кундан кейинги 7 кун ҳамда юк олинган кундан кейинги 14 кундан кеч бўлмаган муддат ичида ташувчига талабнома тақдим этиш лозим. Етказиб бериш кечиктирилган тақдирда, қўл юки ёки юк олувчига берилган кундан бошлаб 21 кун ичида талаб қўйилиши лозим.

Қўл юки (юк) йўқотилгани тақдирда ташувчига талаблар ҳаво кемасининг белгиланган манзилга қўнганидан ёки ташиш тўхтатилган кундан кейинги икки йил давомида қўйилиши лозим. Кўрсатилган муддатларда билдирилган ёзма талабнома бўлмаса, ташувчига нисбатан даъво қўзғатилиши мумкин эмас.

### **126-модда. Талабларни кўриб чиқиш муддатлари**

Ташувчи талабни кўриб чиқиши ва унинг қондирилганлиги ёки рад этилганлиги ҳақида уч ой ичида хабар қилиши шарт, бевосита аралаш ҳаво йўлларида ташишга ёки бир нечта ташувчи иштирок этаётган ташишга доир талаблар учун бу муддат олти ойдан, жарима тўлаш тўғрисидаги даъволар учун эса 45 кундан иборат.

*(126-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2012 йил 27 сентябрдаги ЎРҚ-337-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2012 й., 39-сон, 447-модда)*

### **127-модда. Даъвонинг эскириши ва судда кўриш эҳтимоли**

Ташувчига нисбатан кўйилган ташишга тааллуқли даъво ҳаво кемасининг белгиланган манзилга қўнган, қўниши лозим бўлган ёки парвози тўхтатилган кундан кейин икки йил ичида даъвогар истаган жойда: ташувчи жойлашган ерда, ташувчининг ташишга доир шартнома тузган ваколатхонаси бор жойда ёки парвоз тугаши белгиланган манзилдаги тегишли судда қабул қилинади.

## **XV боб. АВИАЦИЯ ИШЛАРИ**

### **128-модда. Авиация ишларига доир шартнома**

Авиация ишларига доир шартномага биноан томонлардан бири (эксплуатант) иккинчи томон (буюртмачи) учун бир ёки бир неча ҳаво кемасида шартномаларда назарда тутилган муддат, ҳажм ва шартларда авиация ишлари бажаришни ўз зиммасига олади.

### **129-модда. Авиация ишларига доир тарифлар**

Эксплуатант ва буюртмачи авиация ишларига доир шартнома тузиш вақтида шартнома тарифларини белгилашга ҳақлидирлар.

*(129-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2013 йил 30 апрелдаги ЎРҚ-352-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2013 й., 18-сон, 233-модда)*

### **130-модда. Хорижий эксплуатантлар ва чет эл инвестициялари иштирокидаги корхоналар томонидан авиация ишларининг бажарилиши**

Ўзбекистон Республикаси ҳудудида авиация ишлари эксплуатант сертификати асосида хорижий эксплуатантлар, шунингдек чет эл инвестициялари иштирокидаги корхоналар томонидан бажарилиши мумкин.

*(130-модданинг биринчи қисми Ўзбекистон Республикасининг 2013 йил 30 апрелдаги ЎРҚ-352-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2013 й., 18-сон, 233-модда)*

Ушбу модданинг биринчи қисмида кўрсатилган хорижий эксплуатантлар ва чет эл инвестициялари иштирокидаги корхоналар ўз хусусий ҳаво кемаларидан, шу жумладан тегишли хорижий давлатда рўйхатдан ўтказилган ҳаво кемаларидан ёки Ўзбекистон Республикасининг ижарага олинган ҳаво кемаларидан фойдаланишлари мумкин. Ўзбекистон Республикаси ҳудудида авиация ишларини бажарувчи хорижий эксплуатантлар ва чет эл инвестициялари иштирокидаги корхоналарга нисбатан ушбу Кодекснинг тегишли қоидалари татбиқ этилади.

*(130-модда Ўзбекистон Республикасининг 2008 йил 8 июлдаги ЎРҚ-159-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2008 й., 28-сон, 261-модда)*

### **131-модда. Ўзбекистон Республикаси эксплуатантлари томонидан хорижий давлат ҳудудида авиация ишларини бажариш**

Эксплуатант сертификатини олган Ўзбекистон Республикасининг эксплуатантлари хорижий давлат ҳудудида авиация ишлари бажаришлари мумкин.

*(131-модданинг матни Ўзбекистон Республикасининг 2013 йил 30 апрелдаги ЎРҚ-352-сонли Қонуни таҳририда — ЎР ҚХТ, 2013 й., 18-сон, 233-модда)*

### **132-модда. Авиация ишларини бажаришда суғурта**

Буюртмачи ўз ходимлари ва авиация ишларини бажариш ёки ўз буюртмасига биноан чипта сотиб олмай ташиш амалга ошириляётган вақтда технология жараёнини таъминлаш билан боғлиқ шахсларни суғурта қилиши шарт.

Эксплуатант авиация ишлари бажарилиши билан боғлиқ ҳолда етказилиши мумкин бўлган зарарни қоплаш бўйича ўз жавобгарлигини суғурта қилиши шарт.

**133-модда. Авиация ишларини бажариш чоғида етказилган зарар учун жавобгарлик**

Авиация ишларини бажариш чоғида одамларга ва мол-мулкка етказилган зарар учун эксплуатант ушбу Кодекснинг 112 – 116 -моддаларида назарда тутилган тартиб ва шартларда жавобгар бўлади.

**134-модда. Эътироз билдириш ва уларни қараб чиқиш муддатлари**

Авиация ишларини бажариш билан боғлиқ эътирозлар ана шундай эътирозлар билдириш учун асос бўлиб хизмат қилган ҳодиса аниқланган кундан эътиборан олти ой ичида билдирилиши мумкин.

**135-модда. Даъвонинг эскириши ва судда қўрилиши эҳтимоли**

Авиация ишларини бажариш билан боғлиқ даъволар даъво қилиш учун асос бўлиб хизмат қилган воқеа аниқланган кундан эътиборан икки йил ичида даъвогар истаган жойда: жавобгар жойлашган ёки у яшайдиган жойдаги, авиация ишларини бажариш учун шартнома имзоланган ваколатхона жойлашган ердаги, авиация ишлари бажарилган жойдаги тегишли судда қўзғатилиши мумкин.

**Ўзбекистон Республикасининг Президенти И. КАРИМОВ**

Тошкент ш.,  
1993 йил 7 май,  
863-сон

*(Ўзбекистон Республикаси Олий Кенгашининг Ахборотномаси, 1993 й., 6-сон, 247-модда;  
Ўзбекистон Республикаси Олий Мажлисининг Ахборотномаси, 1998 й., 3-сон, 38-модда; 2000 й., 5-6-сон, 153-модда; 2003 й., 5-сон, 67-модда; Ўзбекистон Республикаси қонун ҳужжатлари тўплами, 2008 й., 28-сон, 261-модда; 2012 й., 39-сон, 447-модда; 2013 й., 18-сон, 233-модда; 2014 й., 20-сон, 222-модда, 36-сон, 452-модда, 50-сон, 588-модда; 2015 й., 23-сон, 301-модда; 2017 й., 16-сон, 265-модда; Қонун ҳужжатлари маълумотлари миллий базаси, 24.05.2019 й., 03/19/542/3177-сон)*