



После провозглашения независимости, Республика Узбекистан уверенно взяла курс по реформированию и усовершенствованию всех сфер жизнедеятельности страны. Наряду с другими отраслями, отдельное внимание было уделено развитию воздушного транспорта. Так, 28 января 1992 года была создана Национальная авиакомпания «Узбекистон Хаво Йуллари», которая послужила началом новой эры в развитии гражданской авиации нашей республики. В первые же годы своей деятельности компания установила связи с крупными городами стран СНГ, Европы, Америки и Юго-восточной Азии, обновила парк воздушных судов современными авиалайнерами западного производства, открыла представительства более чем в 20 странах мира. Благодаря высокому уровню безопасности полетов, грамотной организации воздушного движения и системе подготовки кадров, авиакомпания

прочно заняла свои позиции на международном рынке авиаперевозок.

В 2018 году, согласно указу Президента Республики Узбекистан, в целях кардинального совершенствования гражданской авиации, развития конкуренции в сфере авиационных технологий, расширения географии полетов и улучшения качества обслуживания пассажиров в соответствии с мировыми стандартами, НАК «Узбекистон Хаво Йуллари» была реорганизована и переименована в АО «Uzbekistan Airways», что способствовало колоссальным изменениям и улучшениям всей авиационной отрасли республики. Сегодня Uzbekistan Airways – крупнейшая авиакомпания Центральной Азии с динамично развивающейся маршрутной сетью и самолётным парком, постоянно работающая над улучшением качества услуг и продуктов. Из года в год Uzbekistan Airways продолжает завоевывать доверие пассажиров, о чем свидетельствует постоянно увеличивающийся пассажиропоток: в период 2020 - 2021 гг., несмотря на тяжелый период пандемии, авиакомпания перевезла более 3 млн пассажиров, за 2022 год было перевезено 4,2 млн пассажиров, а по итогам 2023 года компания перевезла рекордное количество пассажиров – 5 млн.

Авиапарк Uzbekistan Airways насчитывает более 30 воздушных судов, среди которых современные лайнеры западного производства от крупнейших в мире авиационных производителей – Boeing и Airbus. В период за 2023 год авиакомпания пополнила парк пятью самолетами Airbus A320neo и двумя Let L-410. В перспективе ближайших 3-5 лет запланирован ввод в самолетный парк свыше новых 20 воздушных судов.

На сегодняшний день авиаперевозчик выполняет полеты в более чем 75 направлений по всему миру, имеет представительства в 28 зарубежных странах, сотрудничает с другими мировыми авиакомпаниями в области Interline и Code-share соглашений. За 2023 год количество выполненных рейсов увеличилось до более чем 32 тыс. Благодаря грамотной работе сотрудников и глубокому анализу рынка авиаперевозок, Uzbekistan Airways активно расширяет географию полетов и ежегодно открывает новые направления. Так, в 2023 году Uzbekistan Airways восстановила рейсы из Ташкента в Пекин, Джакарту, Урумчи, Бангкок и Пхукет. Также, были запущены новые регулярные рейсы из Ташкента в Мюнхен, Анкару, Омск, Нижний Новгород, Грозный, Благовещенск, Хабаровск. В будущем авиакомпания нацелена на открытие новых регулярных рейсов в разные страны мира на ежегодной основе. Также, в соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан, в ООО «Uzbekistan Helicopters», входящей в состав АО «Uzbekistan Airways» была передана региональная авиакомпания Silk Avia с

воздушным флотом в 3 самолета типа ATR-72. В будущем предусмотрено увеличение количества рейсов по внутриреспубликанским направлениям, запуск новых маршрутов и увеличение парка самолетов ATR-72.

«Развитие маршрутной сети Uzbekistan Airways, создание наиболее безопасных и комфортных условий для перелета наряду с предоставлением доступных услуг и продуктов населению Республики Узбекистан - ключевая задача для нашей авиакомпании в ближайшие годы. Впереди много работы, однако мы уверены, что сможем реализовать все намеченные планы и подтвердить лидерство в регионе в ближайшем будущем. Сегодня нам исполняется 32 года и это отличная дата для начала реализации наших долгосрочных и среднесрочных планов, а также для приложения всех усилий нашей команды в их реализации», сказал **Председатель Правления АО «Uzbekistan Airways» Шухрат Худайкулов.**

Достижения авиакомпании за 32 года деятельности не ограничиваются вышеперечисленными фактами. Принимая во внимание работу специалистов структурных подразделений, таких как ООО «Uzbekistan Airways Technics», ООО «Catering», ООО «Uzbekistan Helicopters» и ООО «Учебно-тренировочный центр», можно смело сказать, что Uzbekistan Airways вносит неоценимый вклад в развитие гражданской авиации на ежедневной основе.



[Скачать PDF](#)