19 декабря 2023 года, АО «Uzbekistan Airways» приняла очередной Airbus A320neo для коммерческой эксплуатации.

На заводском аэродроме концерна Airbus в г. Тулузе (Франция), самолёт с регистрационным номером UK32026, прошел все необходимые технические и лётные испытания.



В воздушном парке авиакомпании данный тип самолета является уже седьмым по счету. Он рассчитан на перевозку 186 пассажиров и выполнен в моно классовой компоновке. Лайнер приобретен на условиях долгосрочного лизинга у компании BOC Aviation Limited и пока имеет упрощенный окрас фюзеляжа – полностью белый с логотипом компании на хвосте и двигателях и надписью Uzbekistan Airways.



В аэропорту г.Ташкента, в соответствии с авиационными традициями, самолет торжественно встретили водяной аркой.



«Авиакомпания завершает 2023 год с неплохим результатом. По сравнению с прошлым годом увеличилось количество перевезенных пассажиров, открыты новые направления в Мюнхен, Анкару, Пхукет, Хабаровск. В канун нового года мы ожидаем прибытие еще одного Airbus A320neo в рамках годового плана по приобретению пяти воздушных судов французского производителя. Это позволит удовлетворить спрос населения на авиационные перевозки и расширять нашу маршрутную сеть», – отметил Шухрат Худайкулов, Председатель Правления АО «Uzbekistan Airways».



Перегонку воздушного судна осуществили опытные лётчики Uzbekistan Airways – пилот-инструктор Марат Якупов и check-капитан Руслан Зиядинов. Полётное время по маршруту Тулуза-Ташкент составило 6 ч.40 мин.



На сегодняшний день, тип воздушных судов Airbus A320neo является наиболее популярным и одним из лучших среди среднемагистральных лайнеров. В сравнении с прошлым поколением, уровень выбросов оксидов азота ниже на 50%, что делает воздушное судно наиболее экологичным. В самолете также усовершенствована система кондиционирования, которая каждые две минуты полностью обновляет воздух и обеспечивает его равномерное распределение по всему салону. Максимальная взлетная масса самолета составляет 97 тонн, дальность полета – до 6850 км.



Скачать PDF