

После провозглашения независимости, Республика Узбекистан уверенно взяла курс по реформированию и усовершенствованию всех сфер жизнедеятельности страны. Наряду с другими отраслями, отдельное внимание было уделено развитию воздушного транспорта. Так, 28 января 1992 года была создана Национальная авиакомпания «Узбекистон Хаво Йуллари», которая послужила началом новой эры в развитии гражданской авиации нашей республики. В первые же годы своей деятельности компания установила связи с крупными городами стран СНГ, Европы, Америки и Юго-восточной Азии, обновила парк воздушных судов современными

авиалайнерами западного производства, открыла представительства более чем в 20 странах мира. Благодаря высокому уровню безопасности полетов, грамотной организации воздушного движения и системе подготовки кадров, авиакомпания прочно заняла свои позиции на международном рынке авиаперевозок.

В 2018 году, согласно указу Президента Республики Узбекистан, в целях кардинального совершенствования гражданской авиации, развития конкуренции в сфере авиационных технологий, расширения географии полетов и улучшения качества обслуживания пассажиров в соответствии с мировыми стандартами, НАК «Узбекистон Хаво Йуллари» была реорганизована и переименована в АО «Uzbekistan Airways», что способствовало колоссальным изменениям и улучшениям всей авиационной отрасли республики. Сегодня Uzbekistan Airways – крупнейшая авиакомпания Центральной Азии с динамично развивающейся маршрутной сетью и самолётным парком, постоянно работающая над улучшением качества услуг и продуктов. Из года в год Uzbekistan Airways продолжает завоевывать доверие пассажиров, о чем свидетельствует постоянно увеличивающийся пассажиропоток: в период 2020 - 2021 гг., несмотря на тяжелый период пандемии, авиакомпания перевезла более 3 млн пассажиров, за 2022 год было перевезено 4,2 млн пассажиров, а по итогам 2023 года компания перевезла рекордное количество пассажиров – 5 млн.

Авиапарк Uzbekistan Airways насчитывает более 30 воздушных судов, среди которых современные лайнеры западного производства от крупнейших в мире авиационных производителей – Boeing и Airbus. В период за 2023 год авиакомпания пополнила парк пятью самолетами Airbus A320neo и двумя Let L-410. В перспективе ближайших 3-5 лет запланирован ввод в самолетный парк свыше новых 20 воздушных судов.

На сегодняшний день авиаперевозчик выполняет полеты в более чем 75 направлений по всему миру, имеет представительства в 28 зарубежных странах, сотрудничает с другими мировыми авиакомпаниями в области Interline и Code-share соглашений. За 2023 год количество выполненных рейсов увеличилось до более чем 32 тыс. Благодаря грамотной работе сотрудников и глубокому анализу рынка авиаперевозок, Uzbekistan Airways активно расширяет географию полетов и ежегодно открывает новые направления. Так, в 2023 году Uzbekistan Airways восстановила рейсы из Ташкента в Пекин,

Джакарту, Урумчи, Бангкок и Пхукет. Так же, были запущены новые регулярные рейсы из Ташкента в Мюнхен, Анкару, Омск, Нижний Новгород, Грозный, Благовещенск, Хабаровск. В будущем авиакомпания нацелена на открытие новых регулярных рейсов в разные страны мира на ежегодной основе. Также, в соответствии с Постановлением Президента Республики Узбекистан, в ООО «Uzbekistan Helicopters», входящей в состав АО «Uzbekistan Airways» была передана региональная авиакомпания Silk Avia с воздушным флотом в 3 самолета типа ATR-72. В будущем предусмотрено увеличение количества рейсов по внутриреспубликанским направлениям, запуск новых маршрутов и увеличение парка самолетов ATR-72.

«Развитие маршрутной сети Uzbekistan Airways, создание наиболее безопасных и комфортных условий для перелета на ряду с предоставлением доступных услуг и продуктов населению Республики Узбекистан – ключевая задача для нашей авиакомпании в ближайшие годы. Впереди много работы, однако мы уверены, что сможем реализовать все намеченные планы и подтвердить лидерство в регионе в ближайшем будущем. Сегодня нам исполняется 32 года и это отличная дата для начала реализации наших долгосрочных и среднесрочных планов, а также для приложения всех усилий нашей команды в их реализации», сказал Председатель Правления АО “Uzbekistan Airways” Шухрат Худайкулов.

Достижения авиакомпании за 32 года деятельности не ограничиваются вышеперечисленными фактами. Принимая во внимание работу специалистов структурных подразделений, таких как ООО «Uzbekistan Airways Technics», ООО «Catering», ООО «Uzbekistan Helicopters» и ООО «Учебно-тренировочный центр», можно смело сказать, что Uzbekistan Airways вносит неоценимый вклад в развитие гражданской авиации на ежедневной основе.

Скачать PDF